



**Federação das Indústrias do
Estado de Santa Catarina**

Rodovia Admar Gonzaga, 2765
Itacorubi - 88034-001 - Florianópolis, SC

AGENDA ESTRATÉGICA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE E A LOGÍSTICA CATARINENSE 2020

EGÍDIO ANTÔNIO MARTORANO
GERENTE DE ASSUNTOS DE TRANSPORTE, LOGÍSTICA,
MEIOAMBIENTE E SUSTENTABILIDADE



INDÚSTRIA FORTE É DESENVOLVIMENTO



ESTRUTURA/CAPÍTULOS

1 – Planejamento

2 – Investimentos

3 – Política e Gestão

4 – Agenda Portos

5 – GT BR101 do futuro

6 – Rodovias Oeste SC do Futuro

7 – Dever de Casa

8 – Anexos

- Novo modelo de gestão para o porto de Itajaí (artigo);
- Estudo expedito sobre as possibilidades de melhorias nas operações do aeroporto de Chapecó;
- Avaliação Técnica do Sítio Aeroportuário Pinhalzinho;
- Conservação estrutural e manutenção rotineira em rodovias estaduais: 2016, 2017 e 2018.



1 – PLANEJAMENTO



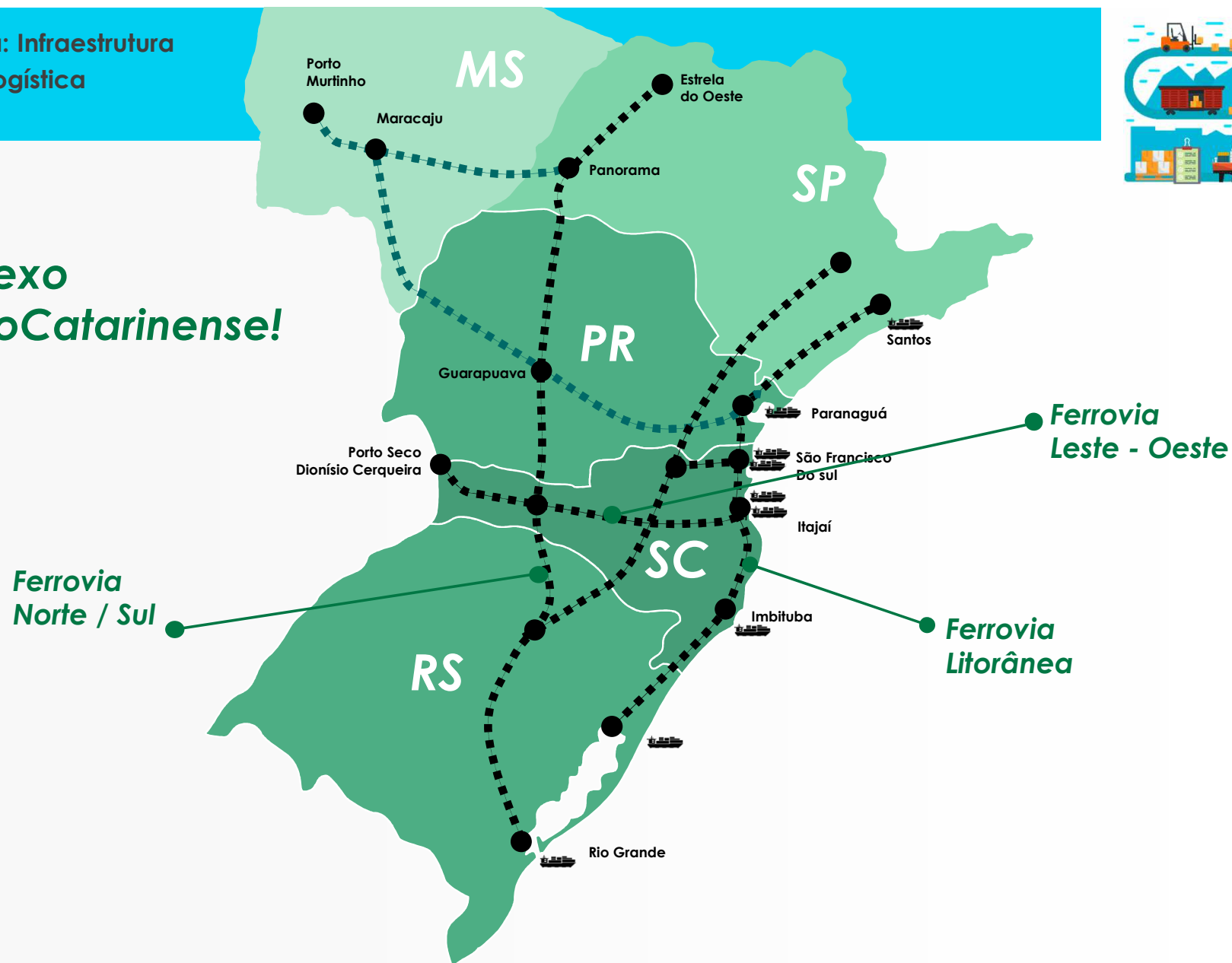
A proposta

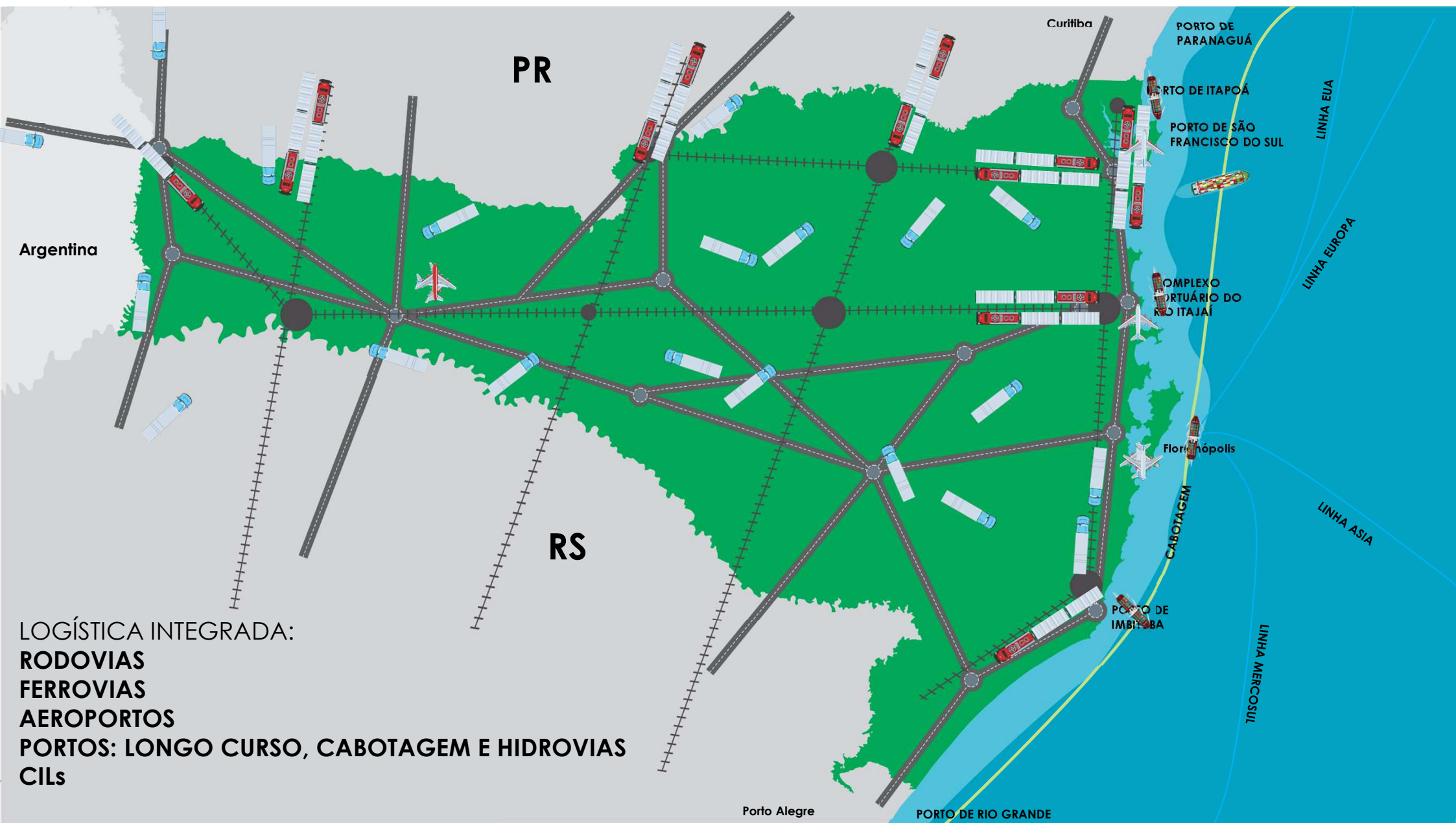
Realizar um estudo de viabilidade de um sistema intermodal de transporte para o Estado de Santa Catarina, considerando todos os modais (incluindo a cabotagem e o potencial hidroviário), assim como a infraestrutura de transporte atual e projetada.

O referido estudo deverá apresentar um planejamento integrado do sistema de transporte catarinense, para o curto, médio e longo prazo, de acordo com as variáveis macroeconômicas e a distribuição espacial da produção estadual.

O mesmo deverá ser referência para a construção um banco de projetos identificando oportunidades para investimentos públicos e privados no setor, além de servir como base para a avaliação e posicionamento em relação às propostas de concessões no âmbito federal e estadual.

Proposta:
**O Complexo
Ferroviário Catarinense!**







2 – INVESTIMENTOS



Demanda de Investimentos em Infraestrutura de Transportes Estratégicas Santa Catarina 2020 - 2023



DEMANDA POR ESFERA

Esfera	Investimento total	Investimento anual
Federal	R\$ 7,1 bilhões	R\$ 1,78 bilhão
Estadual	R\$ 1,2 bilhão	R\$ 304,6 milhões
Municipal	R\$ 150 milhões	R\$ 37,5 milhões
Privado	R\$ 3 bilhões	R\$ 764,6 milhões
Total	R\$ 11,56 bilhões	R\$ 2,89 bilhões

DEMANDA POR MODAL

Modal	Investimento total	Investimento anual
Rodoviário	R\$ 8,8 bilhões	R\$ 2,2 bilhões
Ferrovário	R\$ 833,5 milhões	R\$ 208,4 milhões
Aeroviário	R\$ 480 milhões	R\$ 120 milhões
Aquaviário	R\$ 1,45 bilhão	R\$ 363 milhões
Total	R\$ 11,56 bilhões	R\$ 2,89 bilhões



PRIORIDADES: OBRAS FEDERAIS PARA 2020

BR 163: Continuidade das obras de adequação da capacidade remanescentes dos Lotes 01 – São Miguel do Oeste até Guaraciaba com a Inclusão do contorno de São Miguel do Oeste, e Lote 02 – Guaraciaba até Dionísio Cerqueira. **R\$ 52,5 milhões**

BR 470: Continuidade das obras de duplicação dos 4 lotes que já estão em andamento. **R\$ 176,8 milhões**

BR 280: Continuidade das obras de duplicação dos 3 lotes que já estão em andamento. **R\$ 228,3 milhões**

BR 282: Obras de adequação da capacidade, melhoria da segurança e eliminação de pontos críticos nos segmentos entre Chapecó e São Miguel do Oeste. **R\$ 35,6 milhões**

CREMA: Investimentos no Programa de Conservação, Restauração e Manutenção das Rodovias – **BR's: 470, 280, 282, 153, 158, 163, 480 e 101.** **R\$ 400 milhões**

Valor Estimado Total Prioridades Federais: R\$ 893,2 milhões



PRIORIDADES: OBRAS ESTADUAIS PARA 2020

Pavimentação, restauração, conservação e manutenção preventiva e rotineira das rodovias estaduais **R\$ 150 milhões (valor anual)**

1 - Região Norte

2 - Região Vale do Itajaí

3 - Região da Grande Florianópolis

4 - Região Sul

5 - Região Serrana

6 - Região Oeste





CONCESSÕES

- Dar celeridade na concessão da BR101(SC) – Sul
- Melhorias na BR 116



DESTAQUES GT BR 101 DO FUTURO



1 – Planejamento:

Estudo Demanda Pós Concessão (2032): estudo de estimativa de crescimento e alternativas de expansão do eixo litorâneo, considerando a melhoria da segurança e fluidez;

2 - Investimentos:

Extraprograma de Exploração da Rodovia - PER, para maior segurança e fluidez: dar celeridade na avaliação da ANTT nos investimentos discutidos e elencados no âmbito do Grupo Paritário de Trabalhos, em um total de 2,6 bilhões.

Via	Área de Intervenção	Valor do Investimento em Obras
BR-101	Biguaçu, São José, Palhoça.	R\$ 685.174.366,47
BR-101	Piçarras a Itajaí	R\$ 597.643.689,11
BR-101	Garuva a Barra Velha	R\$ 291.772.874,20
BR-101	Itapema a Governador Celso Ramos	R\$ 313.571.587,25
BR-101	Trav. Balneário Camboriú	R\$ 746.037.866,46
Total		R\$ 2.634.200.383,49

Fonte: Grupo Paritário de Trabalho Lote 7 - ANTT - Elaboração e compilação FIESC/GETMS



DESTAQUES GT BR 101 DO FUTURO



3 - Política e Gestão:

- Dar celeridade ao processo de avaliação da ANTT para as obras previstas no Contorno Viário de Florianópolis (equilíbrio econômico financeiro);
- Implantar a modalidade de pedágio - Free Flow;
- O complexo ferroviário Litorâneo e Corredor Leste-Oeste (SC).

DESTAQUES GT OESTE SC DO FUTURO



1 - Planejamento:

Realizar o Estudo: Logística da Cadeia de Suprimento e Distribuição da Indústria do Oeste de SC, definindo os eixos de suprimentos e distribuição, as alternativas logísticas para o suprimento de grãos, a infraestrutura de armazenagem e os aspectos tributários relacionados com regimes aduaneiros, recintos alfandegados além da questão fiscal (incentivos ao suprimento de grãos).

2 - Investimentos:

DEMANDA POR ESFERA

Esfera	Investimento total	Investimento anual
Federal	R\$ 1,9 bilhão	R\$ 479,2 milhões
Estadual	R\$ 154 milhões	R\$ 38,5 milhões
Privado	R\$ 166,6 milhões	R\$ 41,6 milhões
Total	R\$ 2,2 bilhões	R\$ 559,3 milhões

DEMANDA POR MODAL

Modal	Investimento total	Investimento anual
Rodoviário	R\$ 2 bilhões	R\$ 497,5 milhões
Ferrovário	R\$ 60,5 milhões	R\$ 15,12 milhões
Aeroviário	R\$ 186,8 milhões	R\$ 46,7 milhões
Total	R\$ 2,2 bilhões	R\$ 559,3 milhões



ESTIMATIVA DO FLUXO DE VEÍCULOS NA BR 101/SC – NA TEMPORADA 2019-2010

“**Dezoito veículos por segundo**: a previsão de movimento na BR-101 durante a temporada”

“A expectativa é que, no período de alta temporada, o vaivém **chegue a 1,6 milhão de viagens por dia. São mais de mil veículos por minuto**, pouco mais de 18 por segundo – **60% acima do fluxo normal**.”

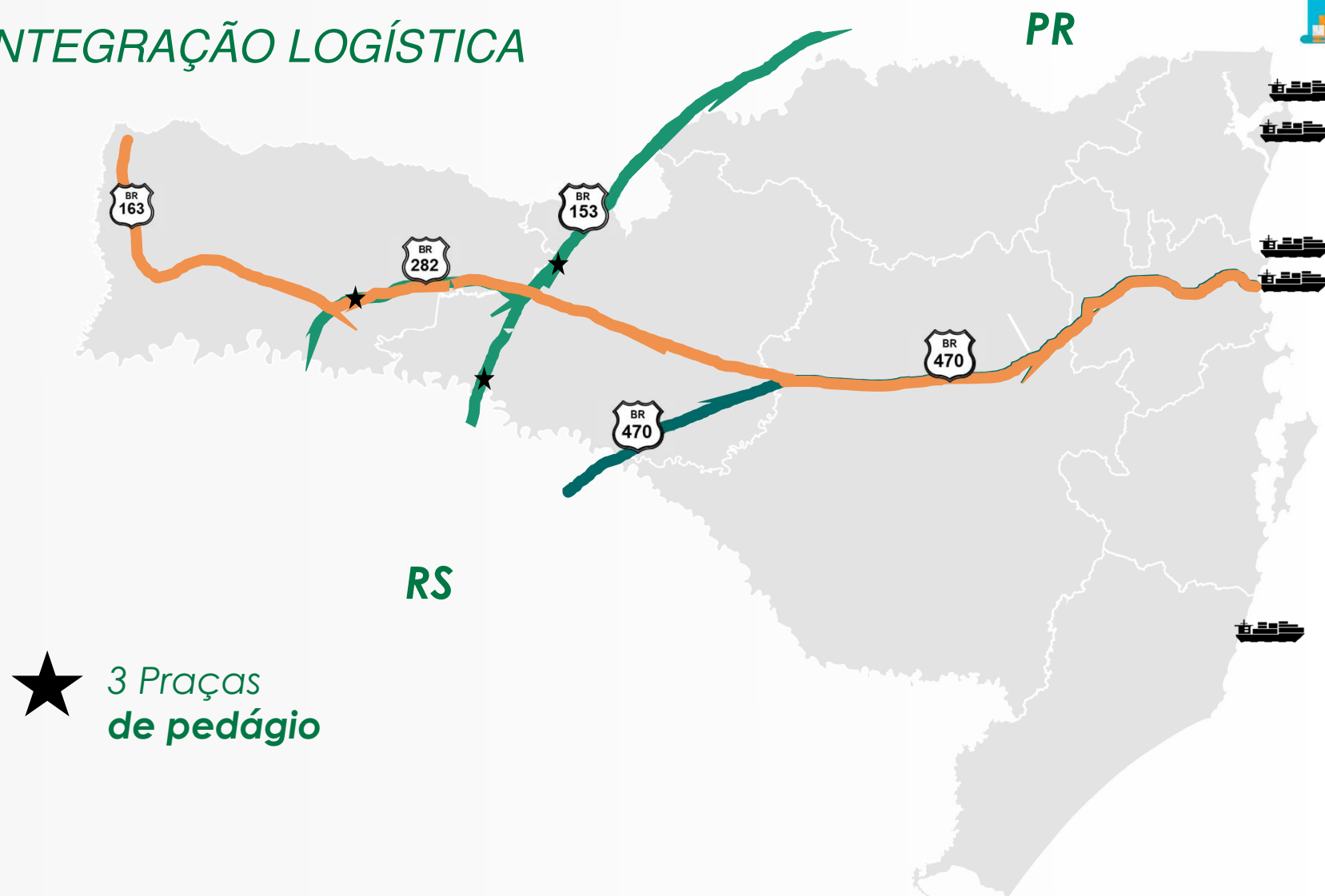
Escala de Tempo	Carros
Segundos	18
Minutos	1.080
Horas	64.800
Dia	1.555.200
Mês	46.656.000



3 – POLÍTICA E GESTÃO



A DESINTEGRAÇÃO LOGÍSTICA





POLÍTICA E GESTÃO

GESTÃO DAS OBRAS E DA INTEGRIDADE DA MALHA RODOVIÁRIA.

- ***Integridade das rodovias: Intensificar a fiscalização do excesso de peso dos veículos de carga – controle e implantação de balanças, além de estabelecer um plano de manutenção preventiva e rotineira, conforme proposto.***

Regulamentação para utilização do sistema de pesagem em movimento – HSWIN – High Speed Weight-in-Motion.

FERROVIA LITORÂNEA E LESTE OESTE, E CONTORNOS FERROVIÁRIOS (DIVERSIFICAÇÃO DA MATRIZ DE TRANSPORTE)

- Dar celeridade a conclusão dos projetos de forma integrada conforme proposto (Inserção SC) e resolver os entraves relacionados com o componente indígena no Morro dos Cavalos;

HUMANIZAÇÃO DAS RODOVIAS CATARINENSES

- A Exemplo do Governo Federal que instituiu o Programa BR Legal para investimentos na sinalização das rodovias, criar o Programa Rodovias SC Legal;
- Intensificar campanhas de educação no trânsito



POLÍTICA E GESTÃO

FREE FLOW – O PEDÁGIO MAIS JUSTO

- Mobilização para regulamentação do pedágio por quilômetro rodado no País, para garantir a segurança jurídica adequação para a realidade Brasileira.

CONCESSÕES

- Definir modelagem para concessões estaduais de forma a possibilitar maior transparência e segurança no processo tanto para o concessionário, quanto para o poder concedente.



POLÍTICA E GESTÃO

TRANSPORTE AÉREO DE CARGAS E PASSAGEIROS

- Sobre a Lei Estadual N° 17.762/2019, que trata sobre os incentivos dirigidos ao Querosene de Aviação (QAv), sugerimos uma alteração na alínea "c", do inciso II do Art. 4º:
 - “c) para a empresa de transporte aéreo de **passageiros e carga cuja matriz esteja sediada em Santa Catarina** ou que comece a operar em Território nacional, contanto que os aeroportos do Estado constem em seus planos de voo como primeira decolagem ou última aterrissagem, conforme estabelecido em ato normativo regulamentar do Executivo;”
- ***Sugerimos suprimir o termo matriz e substituir por representação ou filial.***
- ***Mobilização para atualização do Plano Aeroviário Catarinense, e a definição de uma política de transporte aéreo de cargas e passageiros***



4 – AGENDA PORTOS 2020





DEMANDA DE INVESTIMENTOS MODAL AQUAVIÁRIO



Modal	Investimento total	Investimento anual
Aquaviário	R\$ 1,45 bilhão	R\$ 363 milhões

DESTAQUES AGENDA PORTOS 2020 (investimentos)

Complexo Portuário de Itajaí

- 2ª Etapa da Bacia de Evolução do Complexo Portuário do Rio Itajaí (Portos de Itajaí e Navegantes);

Complexo Portuário da Baía da Babitonga

- Dragagem de aprofundamento do canal externo para 16 metros, e retificação de uma curva, no canal de acesso externo Baía da Babitonga;
- Dragagem de aprofundamento do canal externo para 16 metros, e retificação de uma curva, no canal de acesso externo da Baía da Babitonga, com valor de investimento estimado na ordem de R\$231 milhões.



Complexo Portuário da Baía da Babitonga (cont.)

- Projeto de aprofundamento do canal interno, dársena e bacia de evolução para 16 metros: R\$70 milhões. (dar celeridade na aprovação do EIA RIMA)
- Derrocagem de rocha, junto ao berço 101, e da laje do barata localizada entre o canal de acesso interno e a bacia de evolução : R\$ 44 milhões.

Porto de Imbituba

- Recuperação e Ampliação do Molhe: valor total estimado de R\$ 100 milhões.

Demandas Estratégicas de efeito direto na competitividade dos Portos Catarinenses:

- Complexo ferroviário catarinense
- O Zoneamento Econômico Ecológico
- PL 3412/2019 - Regime Aduaneiro Reporto de incentivo à modernização portuária: Extensão do prazo e adição de beneficiários.



DESTAQUES AGENDA PORTOS 2020

Adotar modelos de administração portuária autônoma, com governança corporativa, gerida por técnicos responsáveis pelos resultados e desempenho e sem ingerência política.

➤ Autoridade Portuária Avançada:

“gestão pública das autoridades portuárias voltadas para a regulação dos clusters e áreas de influência em que estão inseridas; para o fomento da autoridade portuária e seus elos de conectividade modal e logística; e para o planejamento estratégico; e atração de novos negócios de interesse público”.

“todos os serviços repassados para a iniciativa privada em um ou mais processos de concessão ou arrendamento.”



DESTAQUES AGENDA PORTOS 2020

- **Viabilizar a concessão para dragagem dos portos catarinenses, devendo abranger, no mínimo, as seguintes atividades:**
 - a. Dragagens de manutenção e aprofundamento do canal, bacias de evolução e berços de atracação;
 - b. Batimetrias e homologação das profundidades junto às autoridades competentes;
 - c. Serviço de rebocadores;
 - d. Monitoramento ambiental e remediação;
 - e. Atendimento de emergências;
 - f. Sinalização e balizamento; e
 - g. Vessel traffic management information system - sistema de informação e gerenciamento do tráfego de embarcações (VTMS).
- Nesse cenário, o poder público fiscalizaria o serviço, verificando se as metas estabelecidas estão sendo atingidas.



A PROFUNDIDADE

Há décadas, a tendência do uso de contêineres na navegação tem empregado navios cada vez maiores para maximizar a eficiência de custo da movimentação de mercadorias nas grandes rotas. Essa evolução é impulsionada pela economia de escala e exige infraestrutura para receber esses navios.

O comércio tem pressa, não pode esperar. Por isso, a Santos Port Authority (Autoridade Portuária de Santos) precisa restabelecer as profundidades do mais importante porto do Hemisfério Sul. Há quase um ano permanece descuidado o principal fator de produção do Porto de Santos, o seu canal de acesso à navegação, que, hoje, não tem condições de receber os grandes porta-contêineres e graneleiros do mundo. Parar a dragagem do Porto de Santos é uma realidade que expõe ao risco os negócios de operadores, exportadores e importadores.

PORTO DE MIAMI

Movimentação de TEU's e de Passageiros em 2018



CARGO

Total TEU

1,084,000



CRUISE

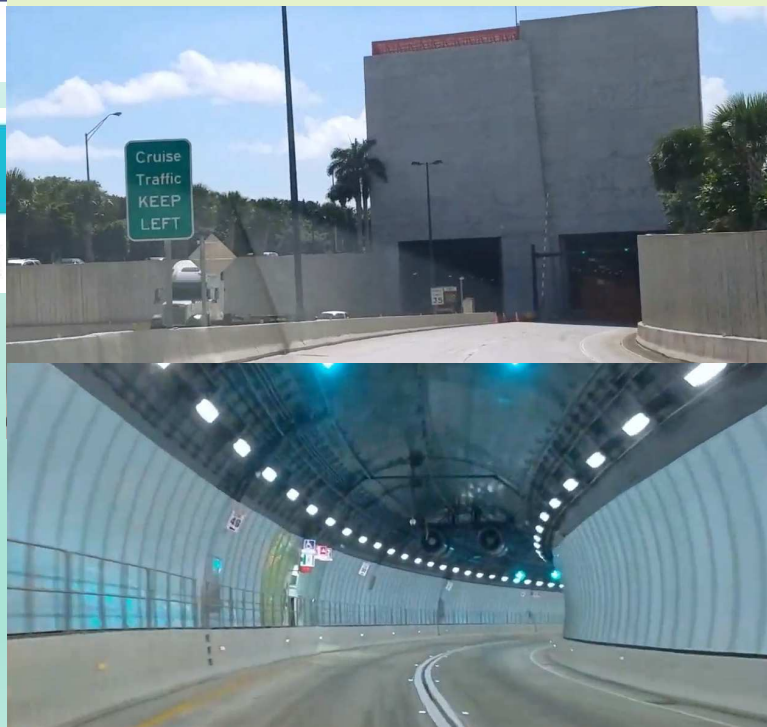
Total Cruise Passengers

5,592,000

"O valor total do impacto econômico na movimentação de **contêineres** em Miami é estimado em **US\$ 35 bilhões** para o Estado da Flórida. Inclui as atividades de transporte, armazenamento. A atividade gera uma renda no estado de **US\$ 10 bilhões**. E em impostos estaduais e municipais em aproximadamente **US\$ 2 bilhões** por ano."

Fonte: Porto de Miami - Elaboração e compilação: FIESC/GETMS

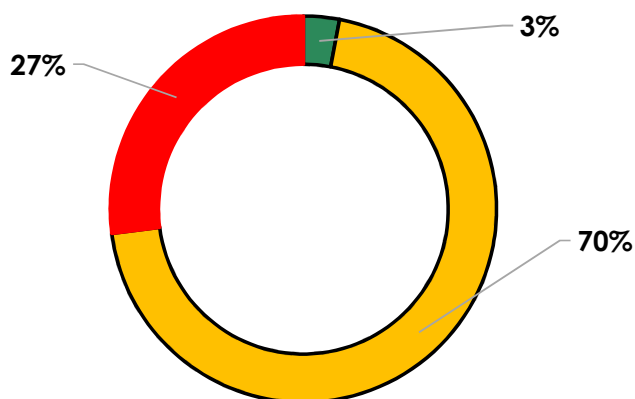
Túnel rodoviário subaquático com extensão aproximada de **1,3 KM**, construído com PPP: **US\$ 1 bilhão**.



A Malha Ferroviária conecta o Porto ao sistema ferroviário nacional. O serviço agiliza a circulação de mercadorias na Flórida e nos EUA continentais **atingindo 70% do mercado americano em quatro dias**.



Status das **obras Monitoradas de infraestrutura de transporte** de Santa Catarina



■ Em andamento

■ Andamento Comprometido

■ Prazo Expirado

STATUS DAS OBRAS	
Em andamento	1
Andamento Comprometido	28
Prazo expirado	11



Investimentos

EXECUÇÃO OGU e PAC - PRIORIDADES PARA 2019 - OBRAS FEDERAIS:				% em relação ao previsto no OGU 2019
OBRA	DEMANDA ANUAL SC	PREVISTO OGU 2019 - SC (incluindo os restos a pagar)	EXECUTADO OGU 2019 - SC (incluindo os restos a pagar)	
BR 163	R\$ 30 milhões	R\$ 29,8 milhões	R\$ 1 milhão	3,5%
BR 282	R\$ 53 milhões	R\$ 28,5 milhões	R\$ 9 milhões	31,4%
BR 470	R\$ 300 milhões	R\$ 197,7 milhões	R\$ 152 milhões	77%
BR 280	R\$ 250 milhões	R\$ 130,8 milhões	R\$ 95,6 milhões	73%
BR 285	R\$ 50 milhões	R\$ 69,5 milhões	R\$ 47,9 milhões	68,9%
CREMA	R\$ 400 milhões	R\$ 166,9 milhões	R\$ 122,8 milhões	73,6%
TOTAL	R\$ 1,08 bilhão	R\$ 623,5 milhões	R\$ 428,7 milhões	68,8%



Investimentos

Lei Orçamentaria Anual para 2020 Infraestrutura de transportes

SC	VALOR DEMANDA SC 2020	VALOR PREVISTO OGU 2020	% EM RELAÇÃO A DEMANDA
	R\$ 2,89 bilhões	R\$ 120 milhões	4,10%



A Participação Privada

Exige acabar com antagonismo público-privado, refratário aos investimentos, e estabelecer condições de confiança e relacionamento republicano construtivo para o desenvolvimento da infraestrutura.

Concessão não é privatização ou construção, é prestação de serviço ao usuário

Exige qualificação do setor público para administrar com eficiência a relação público-privada. “O sistema orçamentário e a configuração institucional do planejamento e regulação da infraestrutura devem ser modificados para superar as ineficiências dos processos.

Exige principalmente o **PLANEJAMENTO DA INFRAESTRUTURA: Pensar no longo prazo: implementar um projeto de Estado e não de governo.**



O Ambiente para Investimentos

CONTROLE: A necessidade de equilíbrio entre execução e controle.

LEILÕES: O processo licitatório deve induzir à atração das empresas mais eficientes.

CONTRATOS SUSTENTÁVEIS: Contratos de longo prazo dependem de estabilidade regulatória e segurança jurídica.

FORTALECIMENTO DAS AGÊNCIAS REGULADORAS e exercício de suas competências legais.

DEMARCAR MELHOR OS ESPAÇOS DECISÓRIOS, inclusive e especialmente dos órgãos de controle.

Obrigado !

Egídio Antônio Martorano

martorano@fiesc.com.br



INDÚSTRIA FORTE É DESENVOLVIMENTO

**Federação das Indústrias do
Estado de Santa Catarina**

Rodovia Admar Gonzaga, 2765 Itacorubi
88034-001 - Florianópolis, SC
Fone: (48) 3231-4302

0800 48 1212     fiesc.com.br