



**Federação das Indústrias do  
Estado de Santa Catarina**

Rodovia Admar Gonzaga, 2765  
Itacorubi - 88034-001 - Florianópolis, SC

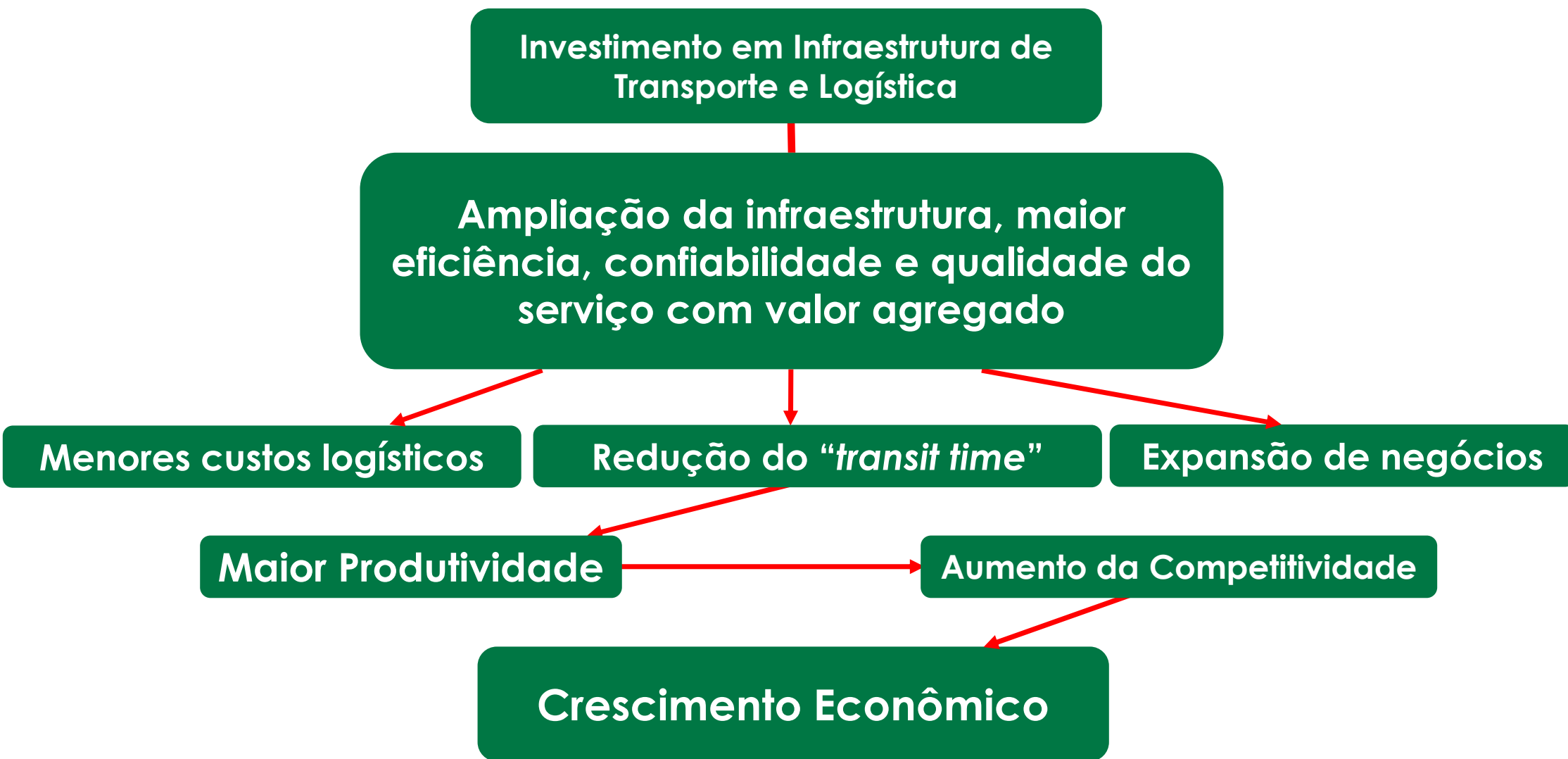
---

# A Importância da Logística para o Desenvolvimento Socioeconômico do Estado de Santa Catarina e as Ações da FIESC na Área em 2019



INDÚSTRIA FORTE É DESENVOLVIMENTO

# BENEFÍCIOS DA LOGÍSTICA



## RANKING BRASILEIRO E MUNDIAL



Ocupa a 80ª colocação em competitividade entre as 137 nações mapeadas pelo Índice de Competitividade Mundial 2017/2018

- 1 Switzerland
- 2 United States
- 3 Singapore
- 4 Netherlands
- 5 Germany
- 6 Hong Kong SAR
- 7 Sweden
- 8 United Kingdom
- 9 Japan
- 10 Finland
- 80 Brazil

## RANKING BRASILEIRO E MUNDIAL



Ocupa a 73º posição em infraestrutura em 137 economias

Index Component	Rank 137
<b>2nd pillar: Infrastructure</b>	<b>73</b>
Quality of overall infrastructure	108
Quality of roads	103
Quality of railroad infrastructure	88
Quality of port infrastructure	106
Quality of air transport infrastructure	95
Available airline seat kilometers millions/week	13
Quality of electricity supply	84
Mobile-cellular telephone subscriptions /100 pop.	65
Fixed-telephone lines /100 pop.	49

## RANKING BRASILEIRO E MUNDIAL

Ranking do Índice de Performance Logística (LPI), em 2016, com 160 países selecionados.

O Brasil está na **55° posição**, atrás de muitos países com produção de riquezas relativamente menor (o Brasil ocupa a 9° posição considerado o Produto Interno Bruto (PIB), segundo ranking do Banco Mundial de 2016)

País	Ranking
Germany	1°
Luxembourg	2°
Sweden	3°
Netherlands	4°
Singapore	5°
Belgium	6°
Austria	7°
United Kingdom	8°
Hong Kong SAR, China	9°
United States	10°
<b>Brazil</b>	<b>55°</b>

# Execução OGU e PAC – SC (atualizado até novembro 2019)



**2019**  
(em execução)

ESTADOS	VALOR PREVISTO	VALOR PAGO	% do previsto
PR	R\$ 649 milhões	R\$ 446 milhões	68,73%
<b>SC</b>	<b>R\$ 670 milhões</b>	<b>* R\$ 457 milhões</b>	<b>68,21%</b>
RS	R\$ 900 milhões	R\$ 676 milhões	75,17%
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 2,2 bilhões</b>	<b>R\$ 1,5 bilhão</b>	<b>75,37%</b>

**\*Obs:** dos **R\$ 457 milhões** pagos para SC, **42 %** são referentes a restos a pagar de anos anteriores

# A VOCAÇÃO

Santa Catarina possui grande vocação para a Atividade Portuária:

- ✓ Condições naturais, com estuários e sítios abrigados
- ✓ Formação econômica: destaque na movimentação de carga de valor agregado
- ✓ Posição geográfica estratégica

A Logística Portuária é um fator de crescimento econômico importante para o Estado -  
**Por isto a área deve ser priorizada**

**Integrado com a malha nacional em concepção intermodal o Estado poderá se consolidar ainda mais como um HUB logístico importante para o país, gerando maior desenvolvimento socioeconômico e competitividades.**



## Santa Catarina um HUB Logístico Portuário!

Vocação catarinense tem que ser considerada e a logística priorizada:

- ✓ A atividade logística tem efeitos significativos na geração de emprego e renda e no desenvolvimento socioeconômico

## **BENEFÍCIOS DOS PORTOS EM 2018**

Valor Estimado Gerado de 1 Contêiner em Toda Cadeia Logística, em US\$	Movimentação de TEU`s em SC, em 2018	Total Gerado, em 2018, em US\$
<b>US\$ 1,2 mil</b>	<b>1,8 milhão</b>	<b>US\$ 2,2 bilhões</b>

**Se consideramos a movimentação de contêineres do Estado no período de 2010 a 2018, representa US\$ 16,5 bilhões**

# BENEFÍCIOS DO INVESTIMENTO EM ACESSO MARÍTIMO DE ACORDO COM O PORTO DE ITAPOÁ

1 cm a mais de calado pode gerar

**US\$ 2,9 milhões/ano**



Realidade para um navio de 366 metros

Calado  
14 metros

Profundidade Segura  
16 metros

Realidade Necessária para o Canal de Acesso da Baía da Babitonga

Profundidade do Canal  
14 metros

Necessidade para os Navios maiores  
16 metros

→ 200 cm = 200 x US\$ 2,9 milhões

**Potencial de Geração de Riquezas**

**US\$ 580 milhões / ano**

# GERAÇÃO DE EMPREGOS E RENDA DOS PORTOS SC EM 2018

✓ Receita Estimada de ICMS gerada pelos Portos de SC em 2018:  
**R\$ 4,9 bilhões**

✓ Receita Estimada de ISS gerada pelos Portos de SC em 2018:  
**R\$ 30,1 milhões**

\*Nesse mesmo ano a **Portonave** foi responsável por 45% de toda arrecadação de ISS do município de Navegantes

✓ **Empregos diretos:** mais de **4,7 mil trabalhadores**

✓ **Empregos indiretos:** estimativa de **16 mil trabalhadores**

## UM EXEMPLO: ITAPOÁ EM 8 ANOS DE OPERAÇÃO

## INVESTIMENTO SOCIAL

Destinação de R\$ 140 milhões  
para investimentos no Município



Cerca de  
**R\$22 MILHÕES**  
investidos nas áreas  
ambiental e social

Aproximadamente  
**R\$57 MILHÕES**  
em impostos pagos  
ao município até 2018

**+ de 900**  
empregos diretos  
**+ de 3000**  
indiretos

**R\$23 MILHÕES**  
para estruturação da  
rede de 138KV de energia  
elétrica para a cidade

**R\$33 MILHÕES**  
em acessos  
rodoviários  
pavimentados



**12 anos** de operação



**997** profissionais vinculados  
(10/19)



**6,4 mil** navios atracados



**7,6 milhões** de TEUs  
movimentados





**26% dos empregos catarinenses** na área de serviços de transporte, armazenagem se concentram no Vale do Itajaí – **são 29,4 mil trabalhadores.**

**Representa o maior PIB de Santa Catarina**  
*R\$ 74,34 bilhões em 2016*

**56% desse total** provém de serviços, incluindo atividade portuária e restante da cadeia logística.

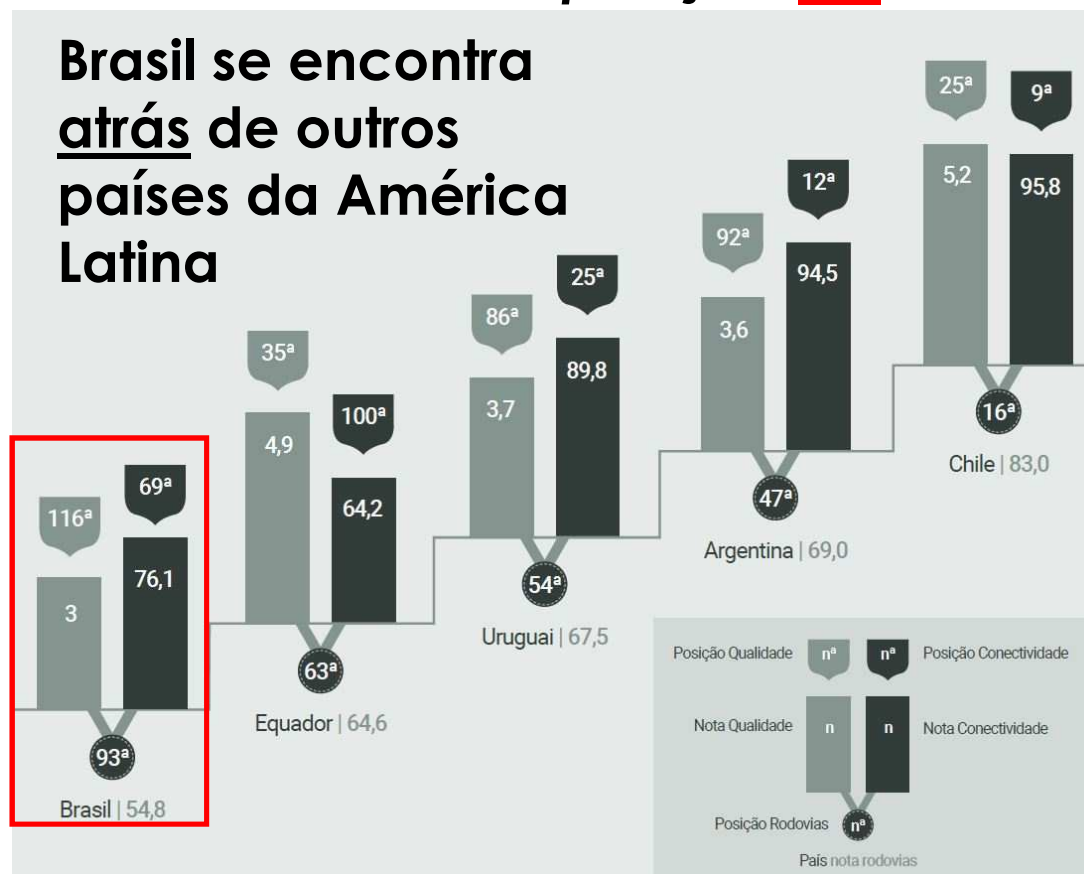
- **A Precariedade das Rodovias Catarinenses**



# PESQUISA CNT RODOVIAS 2019

## Ranking de competitividade das rodovias – 2019

O Brasil está classificado na posição **93<sup>a</sup>**, entre 141 países



## PESQUISA CNT RODOVIAS 2019

Estima-se que o estado Péssimo do Pavimento pode quase dobrar o custo operacional do transporte rodoviário de cargas.

Calcula-se que o país gasta, em média, 28,5% a mais do que deveria para transportar seus insumos.

## PESQUISA CNT RODOVIAS 2019

**63,7%** das rodovias de SC estão péssimas, ruins e regulares



## **A Mácula – Santa Catarina é destaque em acidentes de trânsito**

- ✓ A FIESC propõe ações e o Projeto de Humanização das Rodovias Catarinenses
- ✓ O SENAI e SESI estarão incorporando a educação de trânsito nos seus programas de educação
- ✓ Realizaremos a caravana com o grupo que fará a apresentação hoje.

# PESQUISA CNT RODOVIAS 2019

## Custo dos acidentes rodoviários no Brasil – 2018

Total de Acidentes com fatalidade	Custo estimado com acidente com fatalidade	Custo Médio estimado dos acidentes com fatalidade, em R\$
4.503	R\$ 3,67 bilhões	R\$ 815,0 mil

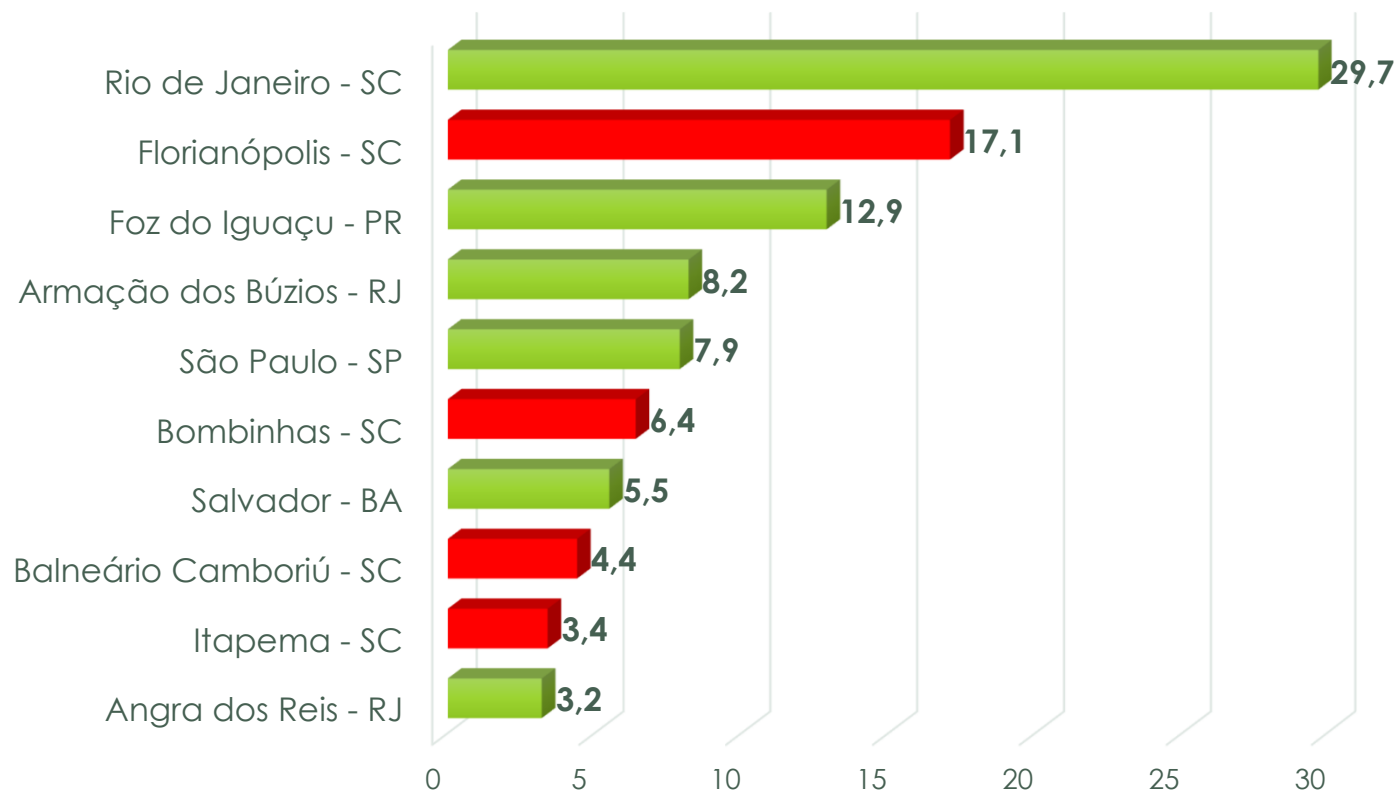
Total de Acidentes com vítimas	Custo estimado com acidente com vítimas	Custo Médio estimado dos acidentes com vítima, em R\$
49.460	R\$ 5,62 bilhões	R\$ 113,6 mil

Total de Acidentes sem vítimas	Custo estimado com acidente sem vítimas	Custo Médio estimado dos acidentes sem vítima, em R\$
15.243	R\$ 440 milhões	R\$ 28,9 mil

Fonte: Elaboração CNT com dados do Ipea, do Denatran e da ANTP (2015), com atualização da base de acidentes da PRF (2018); valores atualizados pelo IPCA de 2018.

Total dos custos dos acidentes rodoviários em 2018 **R\$ 9,73 bilhões**  
Esse valor equivale a **34,9%** de todo recurso que o Governo Federal investiu em infraestrutura em 2018.

## Santa Catarina tem Quatro cidades entre as mais desejadas por turistas estrangeiros no quesito Lazer , em 2018



## INVESTIMENTOS

*O Banco Interamericano de Desenvolvimento, afirma que “para cada US\$ 1,00 destinado à atração de investimentos, US\$ 20,00 retornam à região que tomou iniciativa.”*

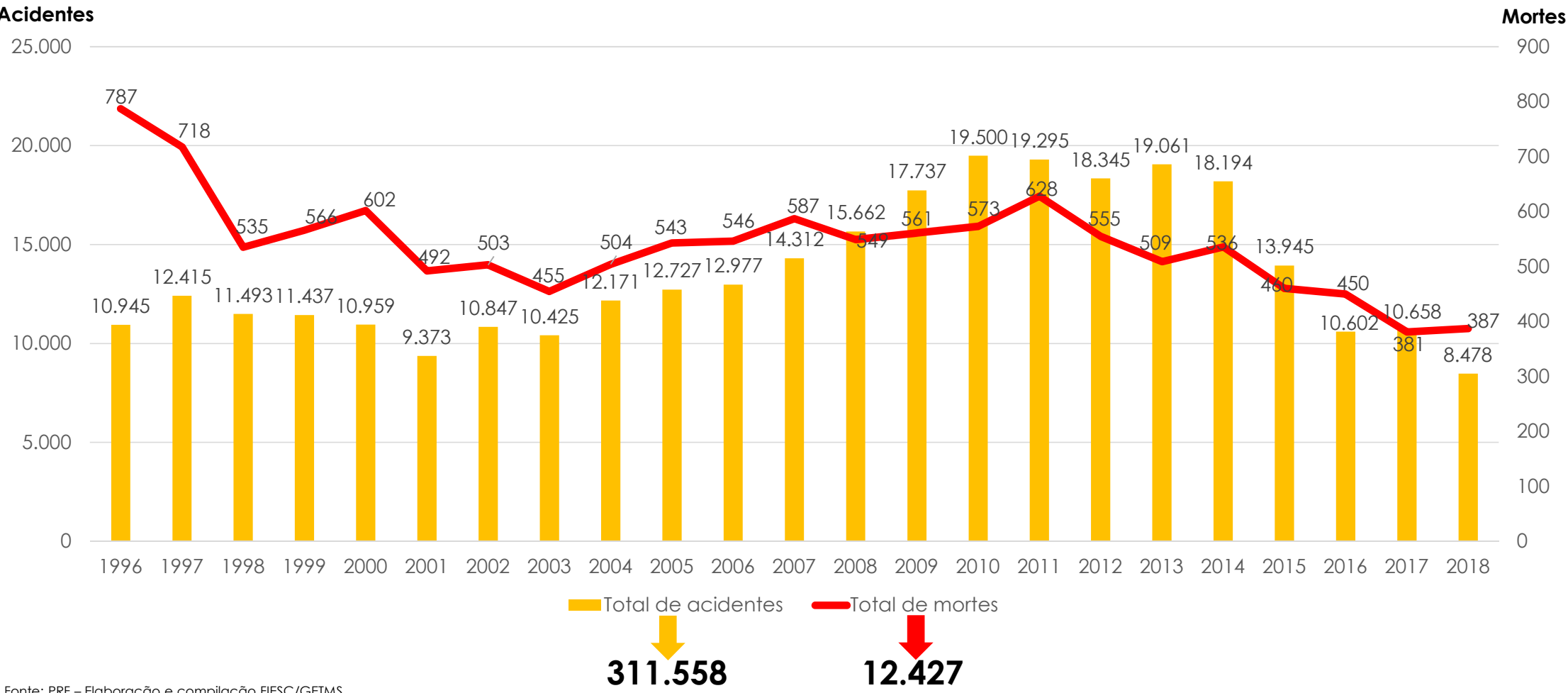
## PESQUISA CNT RODOVIAS 2019

Um retrato da precariedade das rodovias

*“Santa Catarina é campeã em acidentes entre os estados que registram mais vítimas após colisões por quilômetro nas rodovias federais.”*



# TOTAL DE ACIDENTES\* E MORTES DE TRÂNSITO NAS RODOVIAS FEDERAIS DE SC



Fonte: PRF – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

\*A partir de 2015, os registros de ocorrência de acidentes sem vítimas passaram a ser realizados diretamente pelos usuários, por meio da declaração eletrônica de acidente de trânsito (e-DAT) na internet, substituindo o boletim que vinha sendo elaborado pessoalmente pelos policiais rodoviários federais.



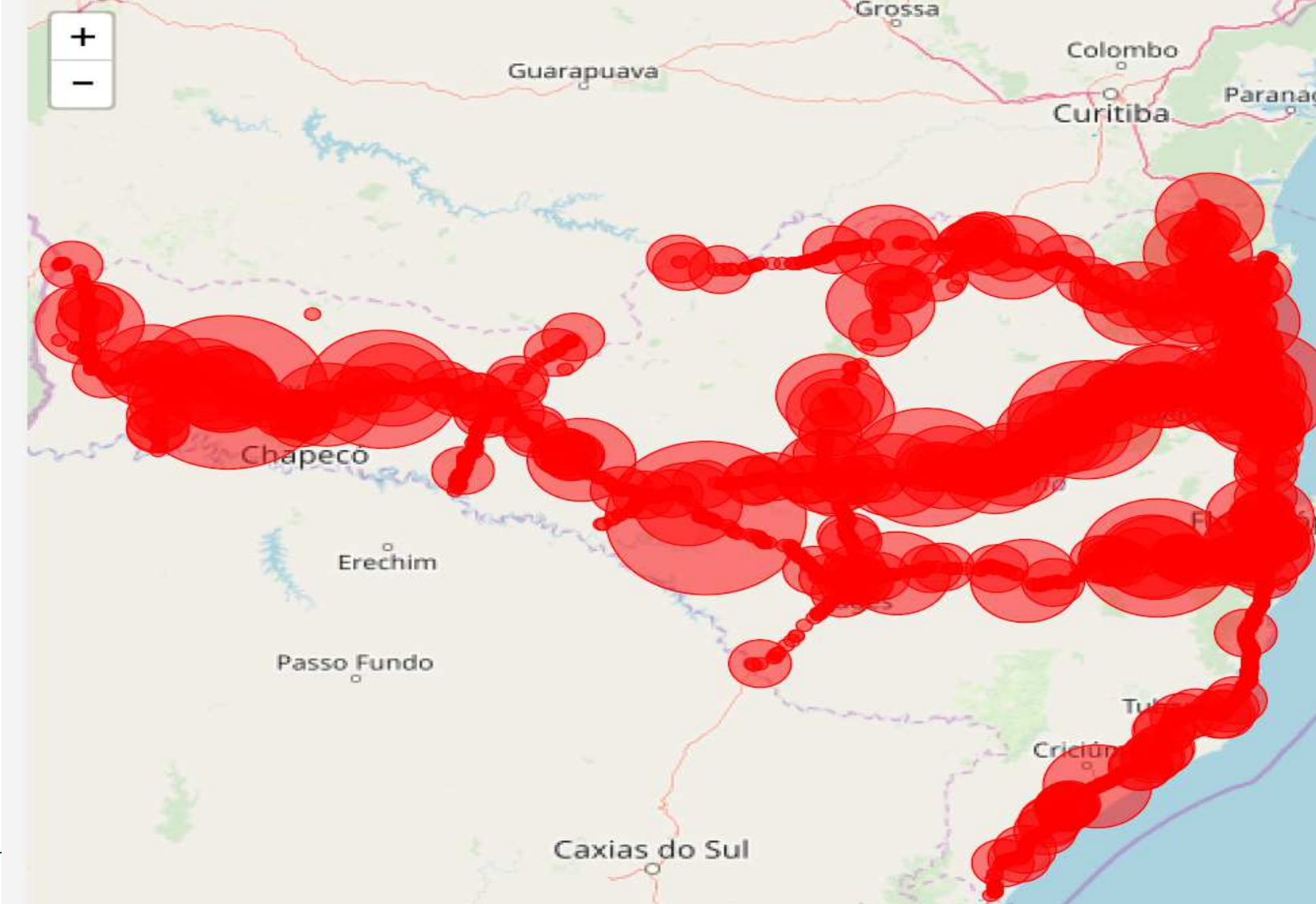
# MAPA DOS ACIDENTES COM VÍTIMAS NAS RODOVIAS FEDERAIS DE SC EM 2018



Fonte: CNT



# MAPA DAS MORTES NAS RODOVIAS FEDERAIS DE SC EM 2018



Fonte: CNT



# Acidentes de Trânsito em SC (2018)



**Rodovias  
Federais**  
2.606 km



**8.478**  
acidentes



**387**  
óbitos



**Rodovias  
Estaduais**  
8.345 km



**7.409**  
acidentes



**228**  
óbitos



**Acidentes Rodovias Federais +  
Rodovias Estaduais (SC)**



**15.887**  
acidentes  
**(44/dia)**

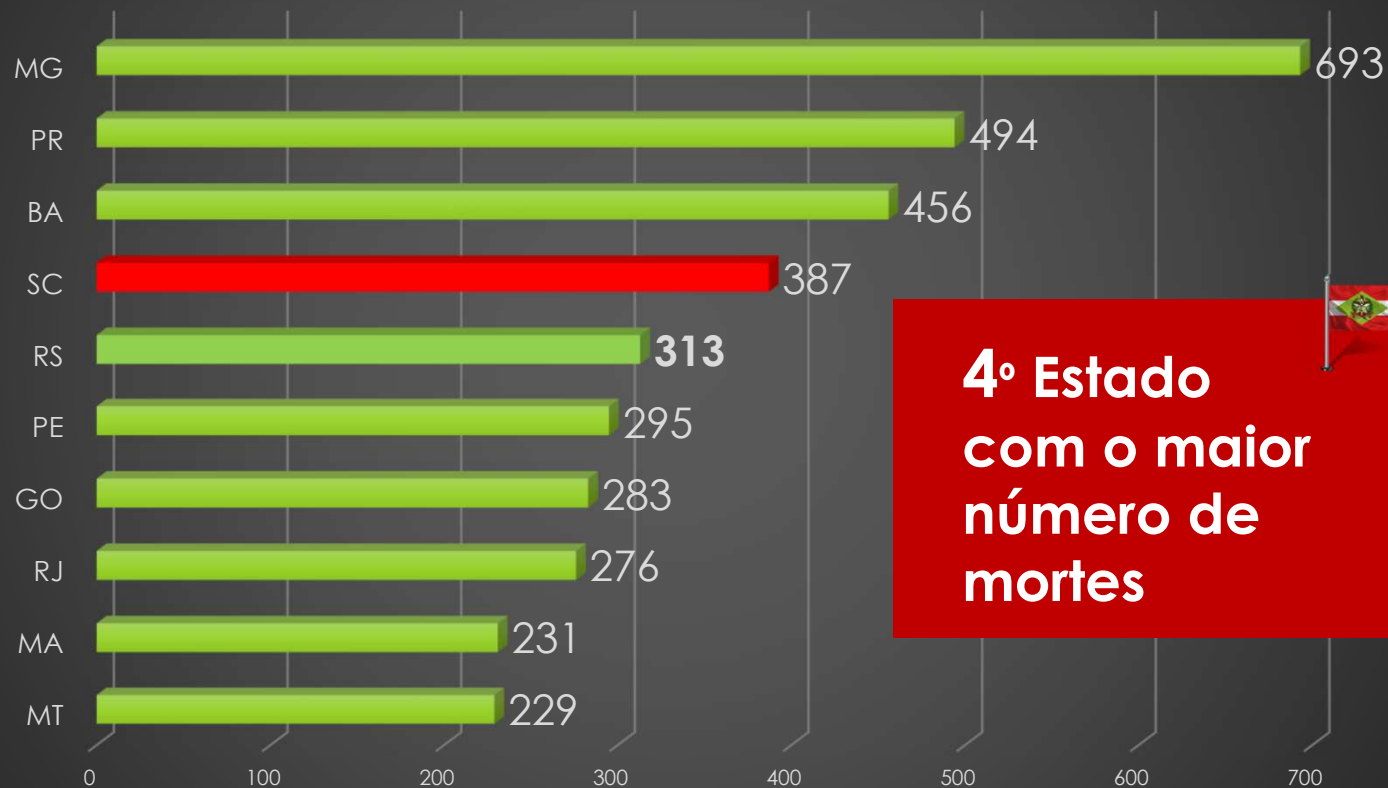


**615**  
óbitos  
**(2/dia)**

# Acidentes de Trânsito no Brasil



Estados com maiores números de **mortes** nas Rodovias Federais, em 2018



**4º Estado  
com o maior  
número de  
mortes**

Fonte: PRF - Elaboração e compilação FIESC/GETMS

---

CÂMARA PARA  
**ASSUNTOS DE  
TRANSPORTE  
E LOGÍSTICA**

---



**Posicionamentos e Ações**



Em 2019 foram realizadas 7 reuniões Conjuntas da Câmara de Transporte e Logística e Conselho Estratégico para Infraestrutura de Transporte e a Logística Catarinense



## Destques Posicionamentos e Ações - 2019



*Publicação, lançamento, Entrega e apresentação do livro “Proposta para Inserção de Santa Catarina no Contexto Logístico Nacional” ao Ministro da Infraestrutura Tarcísio Gomes de Freitas, em Brasília.*

**A FIESC foi convidada para contribuir no PNLT**



# Destques Posicionamentos e Ações - 2019

## Demandas de Santa Catarina solicitadas ao Ministro:

- Recursos BR 470 (80 milhões-suplementação);
- Apoio do Ministério o planejamento proposto incorporando os corredores logísticos catarinenses na rede prioritária nacional de transportes (**Livro**)
- Recursos para obras: duplicação das BRs 470 e 280, conclusão da BR 285 (SC), adequação de capacidade da BRs 163, 282 entre Chapecó e São Miguel do Oeste, e da BR 158 entre entroncamento da BR 282(SC) com a divisa do RS;
- Otimizar os investimentos do Programa de Conservação, Restauração – CREMA, para as rodovias federais;
- **Ferrovía Litorânea (SC) e o Corredor Leste-Oeste (SC):** considerar ambos como complementares e partes integrantes de um complexo ferroviário único, e a conectividade com a malha Sul e com a Ferrovía Norte-Sul;



# Destques Posicionamentos e Ações - 2019

## Continuam as Demandas ao Ministro

- Ainda sobre Ferrovias: sensibilizar o Ministério da Justiça no sentido de procurar uma solução para o componente indígena no Morro dos Cavalos;
- Recursos para os contornos ferroviários de Joinville, Jaraguá do Sul e São Francisco do Sul, obras que estão sendo postergadas desde de 2010;
- Apoio para ANTT autorizar a Concessionária Autopista Litoral Sul para realizar os EVTEAs incorporando acessos aos Portos de **Itajaí (Via Expressa Portuária)** e **de Itapoá**, no contrato de concessão vigente da BR 101(SC), trecho norte;
- Celeridade na avaliação da proposta do **GPT da ANTT**, de investimentos no trecho norte da BR101, em Santa Catarina, **não incorporados no Plano de Exploração Rodoviária-PER.**



Página Inicial > Imprensa > FIESC vai integrar grupo que reformulará o Plano Nacional de Logística

## FIESC vai integrar grupo que reformulará o Plano Nacional de Logística

Compartilhar:

Convite foi feito em audiência com o ministro da Infraestrutura, nesta quinta-feira (5), em Brasília, na qual a entidade defendeu a inserção de Santa Catarina no contexto logístico nacional, além de recursos para as BRs 470 e 280, 282, 285, 163 e 158



Encontro foi realizado em Brasília, nesta quinta-feira (5) (foto: Edson Leite/Ministério da Infraestrutura)

# Destques Posicionamentos e Ações - 2019

Contingenciamento das obras da BR-282 SC – pedido de solução ao entrave junto ao **Ministro da Infraestrutura Tarcísio Gomes de Freitas**

Proposta para Reforma Administrativa - PLC 08/2019 – Posicionamento dirigido ao **Presidente da ALESC Dep. Julio César Garcia**

“Estudo Expedito sobre as **Possibilidades de Melhorias nas Operações do Aeroporto Serafin Enoss Bertaso (Chapecó)**”

PL 081/2019 - Isenção ICMS QAV: Mobilização dos parlamentares e redação de propostas de ajustes inserindo a condição de contrapartida e o estímulo ao desenvolvimento da aviação regional e a movimentação de cargas e passageiros

# Destques Posicionamentos e Ações - 2019

**Posicionamento do COFEM – Conselho das Federações Empresariais de SC junto ao Ministro da Justiça Sérgio Moro:** solicitando agendamento para **tratar do componente indígena (Morro dos Cavalos):**

Representantes da referida entidade participaram de Reunião com Secretário-Executivo do Ministério da Justiça e Segurança Pública, Luiz Pontel de Souza (Brasília): solicitando **a solução conciliatória para a questão indígena do Morro dos Cavalos**

Elaboração de proposta para homologação do Relatório Técnico **Aeródromo de Pinhalzinho**

Posicionamento e Parecer sobre o **PL que Institui o Fundo de Manutenção e Conservação das Rodovias Estaduais, anexando as análises expeditas da FIESC sobre a condição precária das rodovias (convergente)**

# Destques Posicionamentos e Ações - 2019

*Junto ao Governador, pedido para considerar investimentos na restauração e pavimentação rodovias estaduais na cidade de Fraiburgo*

*À pedido de Deputado Estadual elaboração de um dossiê e Análise da proposta de Instalação de recinto alfandegado na Grande Florianópolis para atender o Aeroporto*

**Elaboração de Dossiê a pedido da Procuradoria Geral da República: Estimativas sobre o impacto econômico do atraso na conclusão das obras do Contorno Viário de Florianópolis (participação em duas reuniões)**

**Elaboração e entrega do Dossiê Repasses Federais** atendendo ao pedido do Presidente da Frente Parlamentar de Infraestrutura

# Destques Posicionamentos e Ações - 2019

*Pedido junto à **ANTT** para autorizar a Concessionária Autopista Litoral Sul para realizar os Estudos de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental - EVTEA, visando a incorporação dos acessos rodoviários aos Portos de Itajaí (Via Expressa Portuária) e de Itapoá, **BR-101 SC, Trecho Norte***

*Pedido junto ao **Ministro-Presidente do TCU**, pedindo celeridade na **avaliação da proposta de investimentos do GPT da ANTT no Lote 7, BR-101 SC, Trecho Norte***

***Análise sobre o projeto de Lei Federal sobre alterações no regime aduaneiro REPORTO, PLs 3412/2019, – Ampliação dos beneficiários e PL 5430/2019 - Prorrogação do prazo de vigência do referido regime (posicionamento convergente)***



## Resumo das **obras e projetos de infraestrutura de transporte** de Santa Catarina monitoradas pela FIESC

<b>Categoria</b>	<b>Nº de Obras</b>	<b>Valor Aproximado</b>
Aeroviário	7	R\$ 219 Milhões
Aquaviário	2	R\$ 597 Milhões
Ferrovário	7	R\$ 153 Milhões
Rodoviário	24	R\$ 4 Bilhões
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>R\$ 5,0 Bilhões</b>

**97%** das **40 obras** estão com o prazo expirado ou com andamento comprometido.



# Análises Expeditas !

Diagnósticos FIESC

2011 a 2019

Análises Expeditas

**5.079 km**

rodovias estaduais

**3.206 km**

rodovias federais

Total de **8.285 km**

## 2019

### Concluídas:

- ✓ BR 280/SC
- ✓ SC`s 135, 150, 154, 155, 157, 160, 161, 163, 283, 305, 350, 355, 386, 390, 452, 464, 465, 477, 480
- ✓ Estudo Expedito: Possibilidades de Melhorias de Operações do Aeroporto de Chapecó
- ✓ Obras de Acesso ao Aeroporto de Florianópolis
- ✓ Contorno Rodoviário de Florianópolis
- ✓ SC 108, 290, 370, 390, 445, 446, 447, 449

**Total analisado em 2019: 2.091 km**

### ▪ Em andamento:

- SC`s - 110, 112, 340, 350, 281, 421, 477

### ▪ Em tratativas:

- BR 282 – HUMANIZAÇÃO FIESC/DNIT/PRF

## O DEVER DE CASA

### Números 2019 IST Logística de Produção



- **250** empresas atendidas
- **27.0000** horas executadas de consultoria
- **Mais de R\$ 500 mil em redução de custo**

### • **Projetos de destaque:**

- Electro Aço Altona S/A - Otimização e **Virtualização dos processos**
- Triton Máquinas Agrícolas - Implantação de **Cultura Lean**
- Porto de Itajaí - **Simulação computacional** Expansão do Porto de Itajaí





**INDÚSTRIA FORTE É DESENVOLVIMENTO**

0800 48 1212     [fiesc.com.br](https://www.fiesc.com.br)

**Federação das Indústrias do  
Estado de Santa Catarina**

Rodovia Admar Gonzaga, 2765  
Itacorubi - 88034-001 - Florianópolis, SC