



**Federação das Indústrias do  
Estado de Santa Catarina**

Rodovia Admar Gonzaga, 2765  
Itacorubi - 88034-001 - Florianópolis, SC



**EGÍDIO ANTÔNIO MARTORANO**

**Gerente de Assuntos de Transporte, Logística,  
Meio Ambiente e Sustentabilidade**

**FLORIANÓPOLIS, 07 DE OUTUBRO DE 2019**





# Monitora **FIESC**



## **OBJETIVO:**

Disponer de ferramenta que forneça subsídios para o posicionamento e mobilização institucional da FIESC no sentido de cobrar a celeridade e eficiência na gestão das obras de infraestrutura estratégicas para Santa Catarina.

## **RESULTADOS ESPERADOS:**

1. Contribuir para a continuidade das obras independente das variações da gestão governamental e critérios políticos temporais (visão de estado);
2. No ambiente virtual da FIESC informar a sociedade sobre o andamento e cumprimento dos prazos de execução das principais obras de infraestrutura do estado;
3. Obter diagnóstico acerca da execução de obras e informações sobre os óbices e entidades vinculadas aos mesmos, de forma individual e agregada;



# Monitora **FIESC**



## O QUE DIFERENCIA O MONITORA FIESC DE FERRAMENTAS SIMILARES (PAC, SICOP, PACTO SC)?

- ✓ Disponibiliza informações sobre cada uma das obras, tais como: histórico, valor, prazo e situação atual;
- ✓ Indica os óbices relacionados com o comprometimento do andamento de cada uma das obras monitoradas, assim como demonstra as entidades vinculadas aos mesmos;
- ✓ Permite visualização dos resultados de forma individual por categoria assim como de forma integrada (todas as categorias)



## FONTES UTILIZADAS:

- EDITAIS
- CONTRATOS
- ÓRGÃOS RESPONSÁVEIS PELAS OBRAS
  - CONSULTAS FORMAIS DA FIESC
- CONSULTA DIÁRIA NA MÍDIA EM GERAL
  - ANÁLISES EXPEDITAS (FIESC)
- SEMINÁRIOS E EVENTOS SOBRE O TEMA



# Monitora **FIESC**



## LEI DE ACESSO À INFORMAÇÃO

Art. 5º, incisos XXXIII e XXXIV, 31, § 3º, e 37, *caput*, da Constituição Federal, e na Lei Federal N.12.527, de 18 de novembro de 2011 (Lei de Acesso à Informação).

**FISCALIZAÇÃO DA GESTÃO PÚBLICA PELA SOCIEDADE – É UMA EXPERIÊNCIA RELATIVAMENTE NOVA NO BRASIL (ASPECTO CULTURAL).**

## ALGUMAS DISPOSIÇÕES LEGAIS:

- Disponibilizar gratuitamente as cópias das informações ou documentos, com base no art. 1º da Lei Federal N. 9.265, de 12 de fevereiro de 1996.
- Fornecer imediatamente a informação ou documento em prazo não superior a 20 (vinte) dias (art. 11, *caput* e § 1º).
- Indicar as razões de fato ou de direito da recusa, total ou parcial, ou da indisponibilidade da informação ou documento do acesso pretendido (art. 11, § 1º, incisos II e III).
- A recusa no fornecimento, o retardo deliberado ou disponibilização intencional de forma incorreta, incompleta ou imprecisa constituem condutas ilícitas que ensejam responsabilidade.



# Monitora **FIESC**



## SIMBOLOGIA:

-  PRAZO EXPIRADO
-  EM ANDAMENTO \*(ALARME 10 DIAS ANTERIORES A DATA PREVISTA)
-  ANDAMENTO COMPROMETIDO \*(ALARME)

# Execução OGU e PAC (atualizado até agosto 2019)



## 2018

(fechado / somente restos a pagar em execução)

ESTADOS	VALOR PREVISTO	VALOR PAGO	% do previsto
PR	R\$ 790 milhões	R\$ 558 milhões	70,71%
<b>SC</b>	<b>R\$ 756 milhões</b>	<b>*R\$ 477 milhões</b>	<b>63,08%</b>
RS	R\$ 1 bilhão	R\$ 736 milhões	70,41%
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 2,6 bilhões</b>	<b>R\$ 1,7 bilhão</b>	<b>68,36%</b>

\*Obs: dos **R\$ 477 milhões** pagos para SC **41%** são referentes a restos a pagar de anos anteriores

## 2019

(em execução)

ESTADOS	VALOR PREVISTO	VALOR PAGO	% do previsto
PR	R\$ 830 milhões	R\$ 211 milhões	25,53%
<b>SC</b>	<b>R\$ 765 milhões</b>	<b>* R\$ 249 milhões</b>	<b>32,50%</b>
RS	R\$ 1,1 bilhão	R\$ 386 milhões	34,58%
<b>TOTAL</b>	<b>R\$ 2,7 bilhões</b>	<b>R\$ 847 milhões</b>	<b>31,24%</b>

\*Obs: dos **R\$ 249 milhões** pagos para SC **57,5 %** são referentes a restos a pagar de anos anteriores

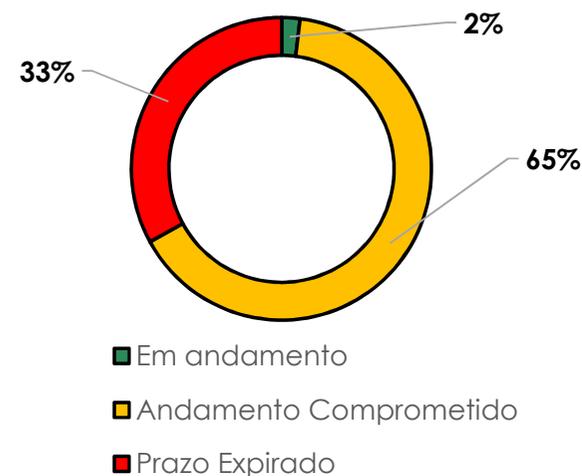


## Resumo das **obras e projetos de infraestrutura** acompanhados pelo Monitora FIESC em Santa Catarina

Categoria	Nº de Obras	Valor Aproximado
Aeroviário	7	R\$ 219 Milhões
Aquaviário	1	R\$ 230 Milhões
Enchentes	14	R\$ 193 Milhões
Ferrovário	7	R\$ 153 Milhões
Rodoviário	25	R\$ 5,2 Bilhões
Saneamento	15	R\$ 790 Milhões
<b>Total</b>	<b>69</b>	<b>R\$ 6,8 Bilhões</b>

**98%** das **69 obras** estão com o prazo expirado ou com o andamento comprometido.

## Status das **principais obras de infraestrutura** em Santa Catarina



- Em andamento
- Andamento Comprometido
- Prazo Expirado

### STATUS DAS OBRAS

Em andamento	1
Andamento Comprometido	45
Prazo expirado	23



HOME

# Monitora FIESC



## MONITORA FIESC



HOME



AEROVIÁRIO



RODOVIÁRIO



AQUAVIÁRIO



FERROVIÁRIO



ENCHENTES



CONTORNO VIÁRIO FLORIANÓPOLIS



SANEAMENTO



RELATÓRIOS

Investimento Federal - Transporte/SC

### MONITORA FIESC: ACOMPANHE AQUI A SITUAÇÃO DAS OBRAS DE INFRAESTRUTURA EM SANTA CATARINA

#### OBJETIVO

Posicionar o setor industrial e a sociedade catarinense sobre o andamento do cronograma e cumprimento dos prazos das obras de infraestrutura no Estado. [➤ Mais informações..](#)

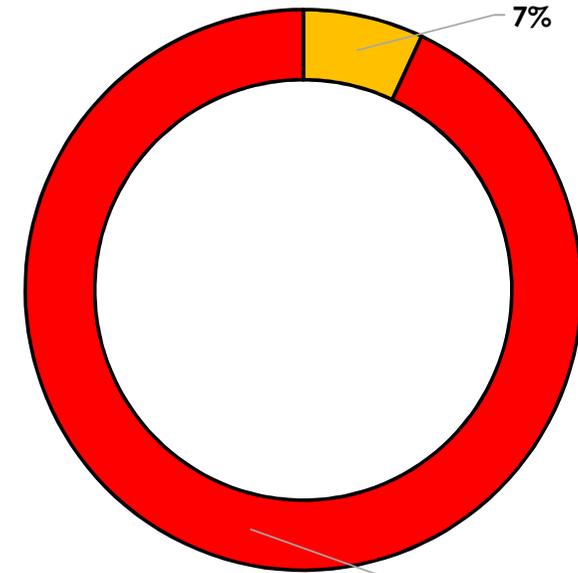


## SITUAÇÃO DAS OBRAS E PROJETOS – MITIGAÇÃO E CONTENÇÃO DE ENCHENTES

Categoria	Obras e projetos cadastrados	Total
Enchentes	14	R\$ 193 milhões

### STATUS DAS OBRAS

Andamento Comprometido	1
Prazo expirado	13



- Andamento Comprometido 7%
- Prazo Expirado 93%

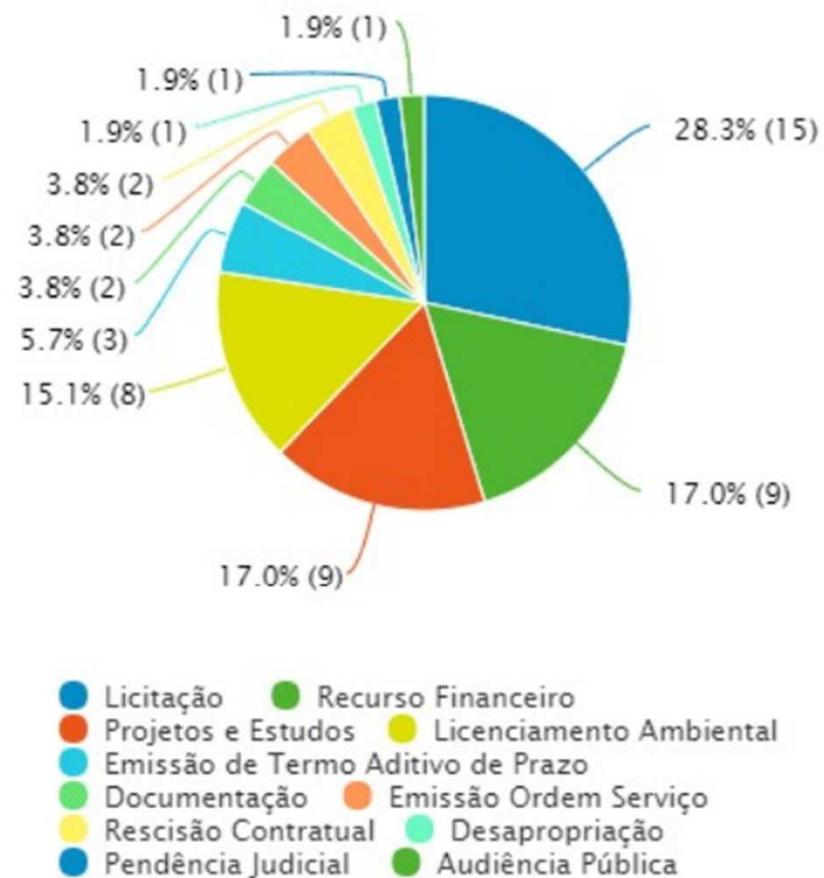


## PRINCIPAIS ÓBICES E ENTIDADES VINCULADAS – MITIGAÇÃO E CONTENÇÃO DE ENCHENTES

PRINCIPAIS ÓBICES	Nº OCORRÊNCIAS	EM %
Licitação	15	28,3
Recurso Financeiro	9	16,98
Projetos e Estudos	9	16,98
Licenciamento Ambiental	8	15,09
Emissão de Termo Aditivo de Prazo	3	5,66
Outros	9	16,98
<b>Total</b>	<b>53</b>	<b>100.00</b>

ENTIDADES VINCULADAS AOS ÓBICES	EM %
Defesa Civil/SC	50,94
IMA	13,21
Prefeitura de São João Batista	9,43
Prefeitura de Joinville	7,55
Outras	18,87
<b>Total</b>	<b>100,00</b>

PRINCIPAIS FATORES DE ATRASO DAS OBRAS E PROJETOS - ÓBICES





## **PORTO DE ITAJAÍ E A ENCHENTE DE 2015**

- A cada dia, cerca de **2.500 contêineres deixaram de ser operados;**
- Estima-se **prejuízo de R\$ 3,5 milhões por dia**, chegando a aproximadamente a **R\$ 75 milhões durante o período;**
- Só para o armador, a perda diária pelo navio parado fica entre **US\$ 15 mil a US\$ 50 mil**, dependendo da carga e tamanho da embarcação.

# RESULTADOS DA PESQUISA: EFEITO DAS MUDANÇAS CLIMÁTICAS NAS INDÚSTRIAS DE SC 2017



Apoio:

**FIESC SENAI**



Execução:

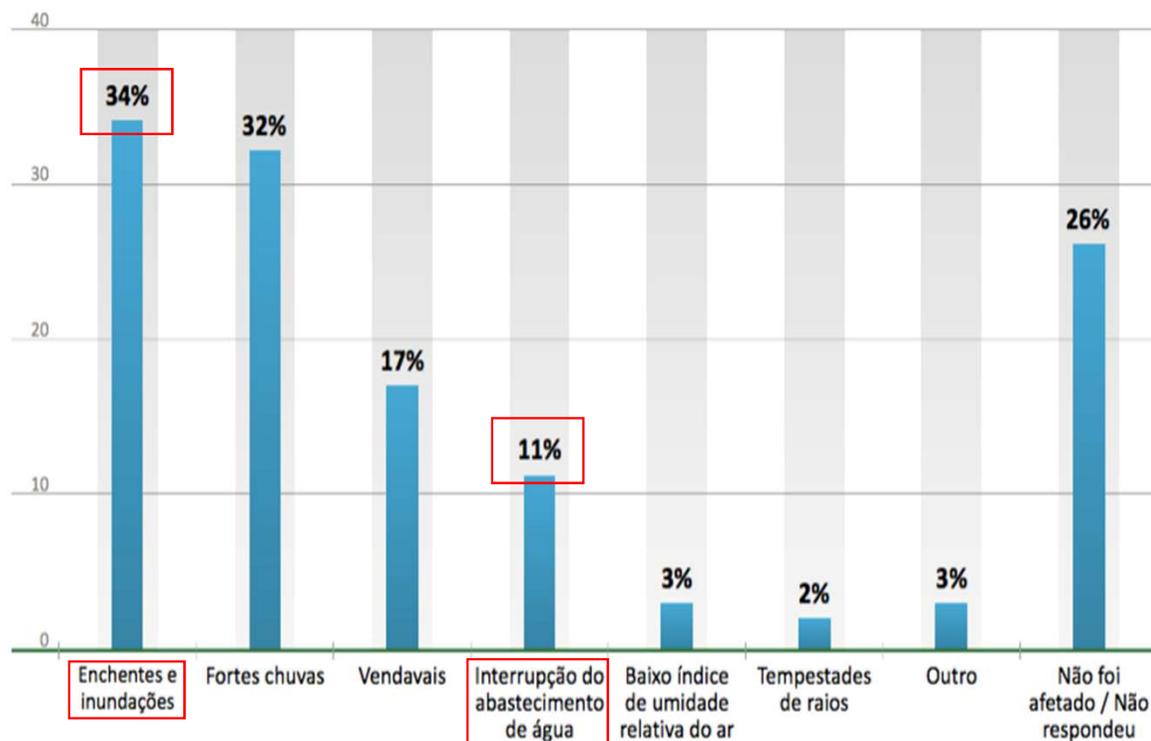


Realização:



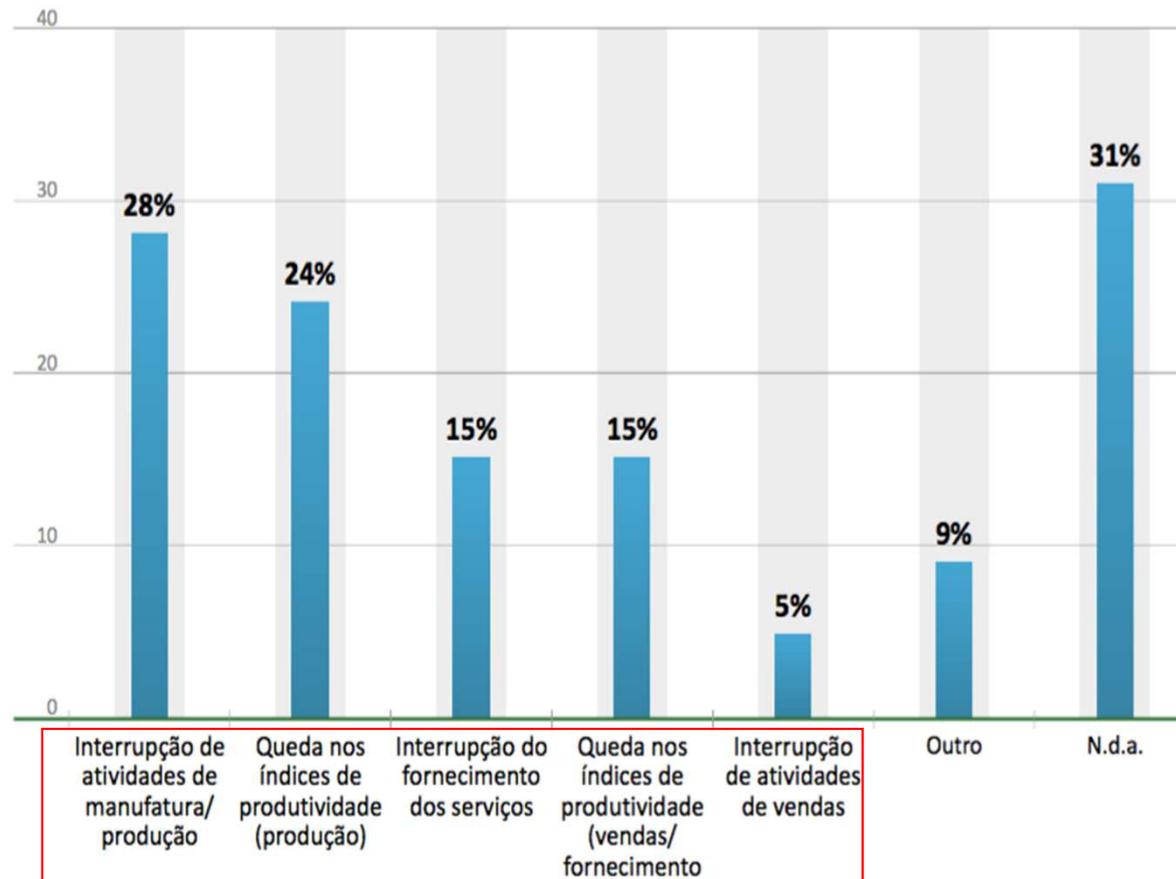
# Eventos severos e impacto na indústria nos últimos 2 anos

Gráfico representativo com as respostas acumuladas, independente de porte e setor



# Produtividade e Vendas

Gráfico representativo com as respostas acumuladas, independente de porte e setor



# Medidas de Mitigação de Riscos Adotadas Pelas Indústrias



- Construção de uma segunda planta;
- Fazer parte da gestão dos recursos hídricos nas bacias hidrográficas – comitês;
- Planejar entregas de acordo com previsões meteorológicas;
- Programas de captação de água da chuva e água de reuso;
- Planos de emergência;
- Investimentos na preservação de nascentes e reflorestamento de áreas degradadas





HOME

# Monitora FIESC



## MONITORA FIESC



HOME



AEROVIÁRIO



RODOVIÁRIO



AQUAVIÁRIO



FERROVIÁRIO



ENCHENTES



CONTORNO VIÁRIO FLORIANÓPOLIS



SANEAMENTO



RELATÓRIOS

Investimento Federal - Transporte/SC

### MONITORA FIESC: ACOMPANHE AQUI A SITUAÇÃO DAS OBRAS DE INFRAESTRUTURA EM SANTA CATARINA

#### OBJETIVO

Posicionar o setor industrial e a sociedade catarinense sobre o andamento do cronograma e cumprimento dos prazos das obras de infraestrutura no Estado. [➤ Mais informações..](#)

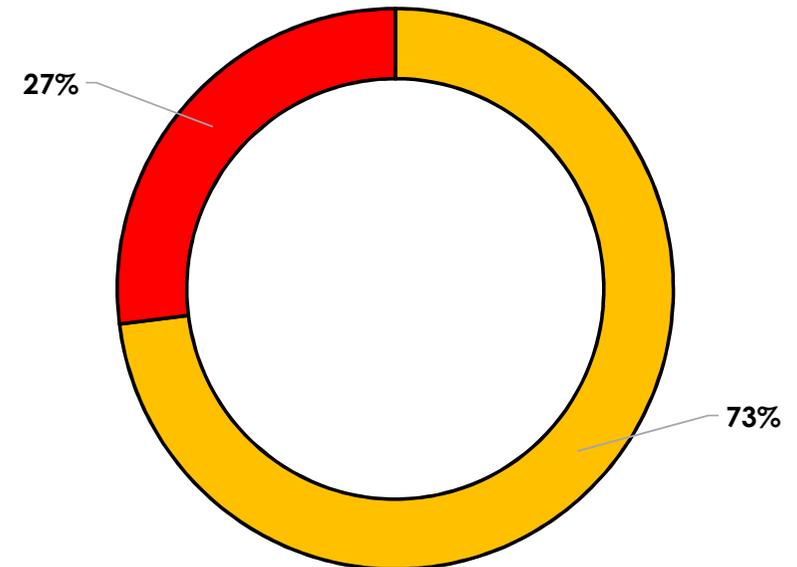


## SITUAÇÃO DAS OBRAS E PROJETOS – SANEAMENTO

Categoria	Obras e projetos cadastrados	Total
Saneamento	15	R\$790 milhões

### STATUS DAS OBRAS

Andamento Comprometido	11
Prazo expirado	4



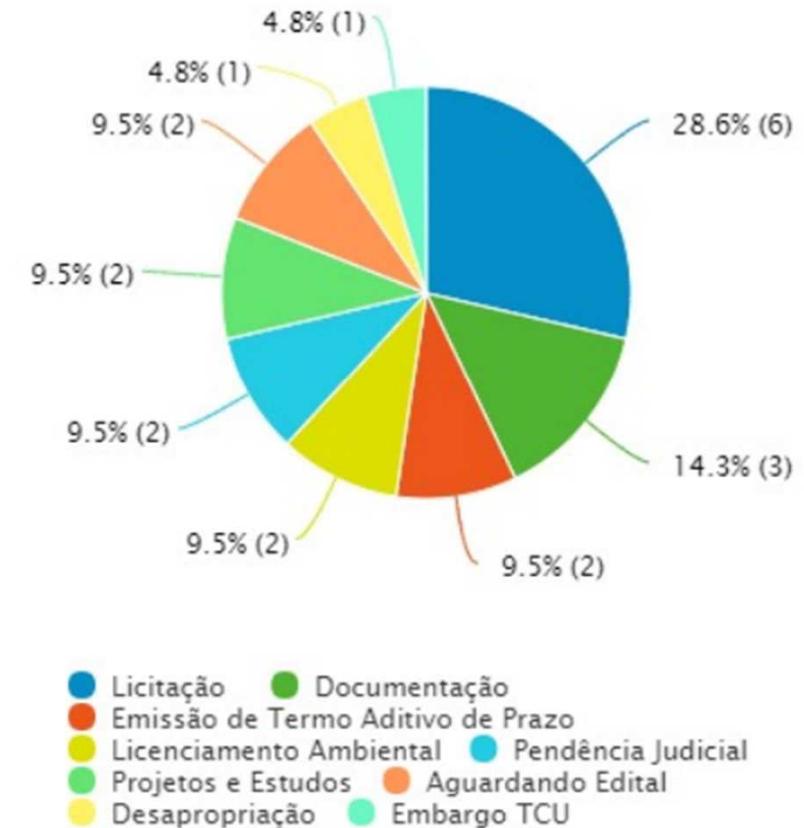
- Andamento Comprometido
- Prazo Expirado



## PRINCIPAIS ÓBICES E ENTIDADES VINCULADAS – SANEAMENTO

PRINCIPAIS ÓBICES	Nº OCORRÊNCIAS	EM %	ENTIDADES VINCULADAS AOS ÓBICES	EM %
Licitação	6	28,57	CASAN	76,19
Documentação	3	14,29	Prefeitura de Araquari	4,76
Emissão de Termo Aditivo de Prazo	2	9,52	IMA	4,76
Licenciamento Ambiental	2	9,52	TCU	4,76
Pendência Judicial	2	9,52	Outras	9,52
Outros	6	28,57		
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>100,00</b>	<b>Total</b>	<b>100,00</b>

PRINCIPAIS FATORES DE ATRASO DAS OBRAS E PROJETOS - ÓBICES



Highcharts.com



## Saneamento Básico em Santa Catarina

	Índice de atendimento total de água (%)	Índice de coleta de esgoto (%)	Índice de tratamento do esgoto coletado (%)
PR	93,7	72,0	99,4
RS	86,1	30,0	81,0
<b>SC</b>	<b>88,3</b>	<b>29,0</b>	<b>89,9</b>
Sul	89,7	46,9	93,3
<b>Brasil</b>	<b>83,5</b>	<b>58,0</b>	<b>73,7</b>

Ranking dados do saneamento em SC - Fonte: SNIS 2017

  
AEROVIÁRIO

  
RODOVIÁRIO

  
AQUAVIÁRIO

  
FERROVIÁRIO

Monitora **FIESC**

**FIESC**  
A FORÇA DA INDÚSTRIA CATARINENSE

MONITORA **FIESC**



HOME



AEROVIÁRIO



RODOVIÁRIO



AQUAVIÁRIO



FERROVIÁRIO



ENCHENTES



CONTORNO VIÁRIO FLORIANÓPOLIS



SANEAMENTO



RELATÓRIOS

 Investimento Federal - Transporte/SC

**MONITORA FIESC: ACOMPANHE AQUI A SITUAÇÃO DAS OBRAS DE INFRAESTRUTURA EM SANTA CATARINA**

### OBJETIVO

Posicionar o setor industrial e a sociedade catarinense sobre o andamento do cronograma e cumprimento dos prazos das obras de infraestrutura no Estado. [➤ Mais informações..](#)



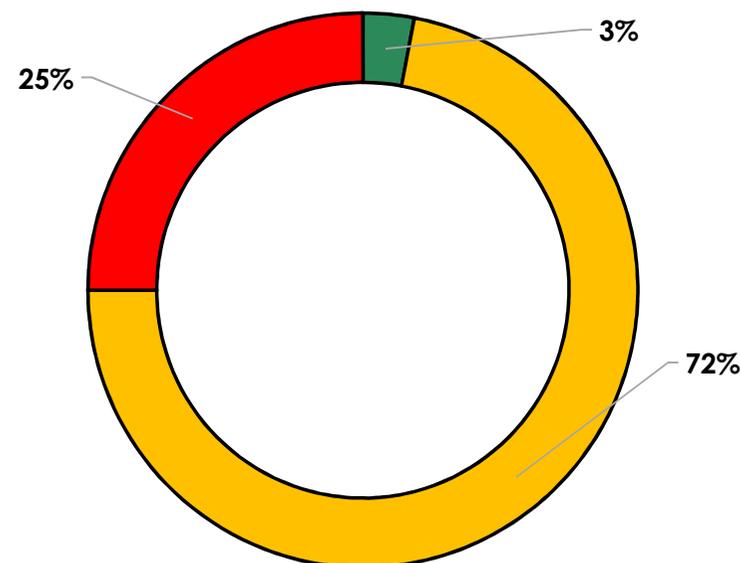
Monitora **FIESC**



## SITUAÇÃO DAS OBRAS E PROJETOS – INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Categoria	Obras e projetos em acompanhamento	Total
Aeroviário	7	R\$ 219 Milhões
Aquaviário	1	R\$ 230 Milhões
Ferroviário	7	R\$ 153 Milhões
Rodoviário	25	R\$ 5,2 Bilhões
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>R\$ 5,8 Bilhões</b>

Status das *obras de infraestrutura de transportes*



- Em andamento
- Andamento Comprometido
- Prazo Expirado

### STATUS DAS OBRAS

Em andamento	1
Andamento Comprometido	29
Prazo expirado	10

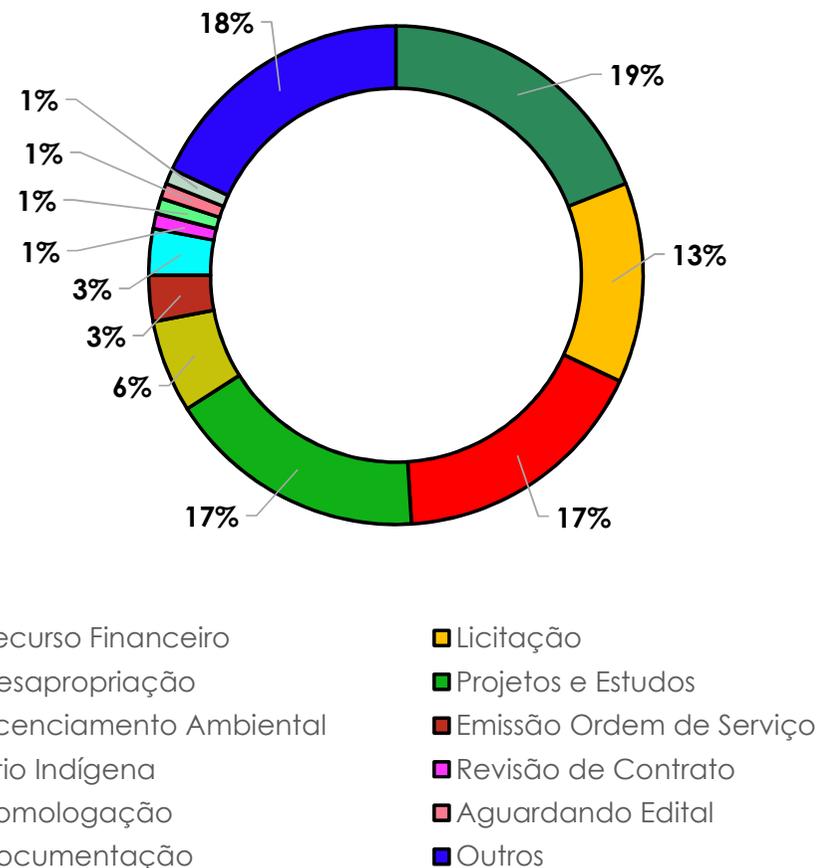


Monitora **FIESC**



## PRINCIPAIS ÓBICES E ENTIDADES VINCULADAS – INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Principais Óbices	Nº de ocorrências	Em %	Entidades vinculadas aos Óbices	Em %
Recurso Financeiro	23	19%	DNIT/SC	30%
Desapropriação	20	17%	SIE - Sec. Infraestrutura e Mobilidade de SC	27%
Projetos e Estudos	20	17%	DNIT – Ferrovias	10%
Licitação	16	13%	ANTT	8%
Licenciamento Ambiental	7	6%	Arteris - Autopista Litoral Sul	7%
Emissão Ordem de Serviço	4	3%	VALEC	4%
Sítio Indígena	3	3%	IMA	3%
Revisão de Contrato	1	1%	FUNAI	3%
Homologação	1	1%	Prefeitura de Chapecó	3%
Aguardando Edital	1	1%	Outras	3%
Documentação	1	1%	INFRAERO – JVL	2%
Outros	22	18%	INFRAERO – NVT	1%
<b>Total</b>	<b>119</b>	<b>100%</b>	<b>Total</b>	<b>100%</b>





# Monitora **FIESC**



## Aeroporto CORREIA PINTO:

17 anos, obra ainda não concluída

Valor já Investido: **R\$ 63 milhões**

Contrato Infraero renovado em 2019: **R\$ 132,3 mil mensais**

(Administração, operação e manutenção)

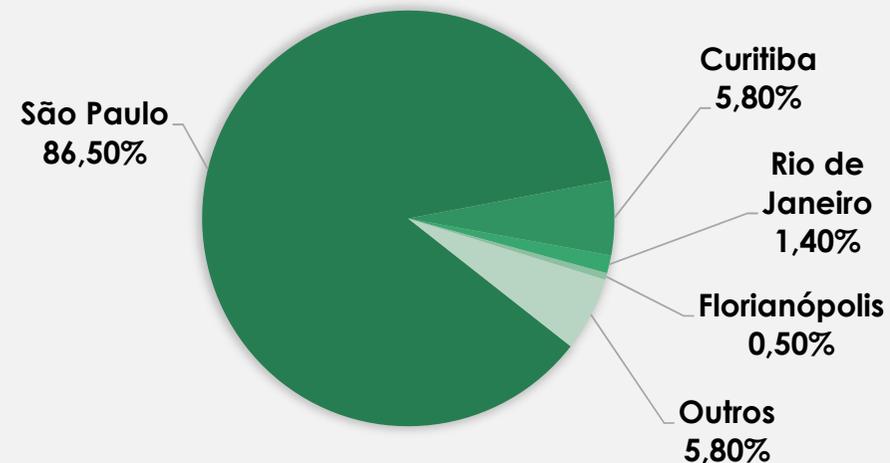
## Aeroporto FLORIANÓPOLIS

Atraso obras INFRAERO



**Corrente de Comércio de SC  
Transportada via Aérea em 2018:  
US\$ FOB 1,1 bilhão**

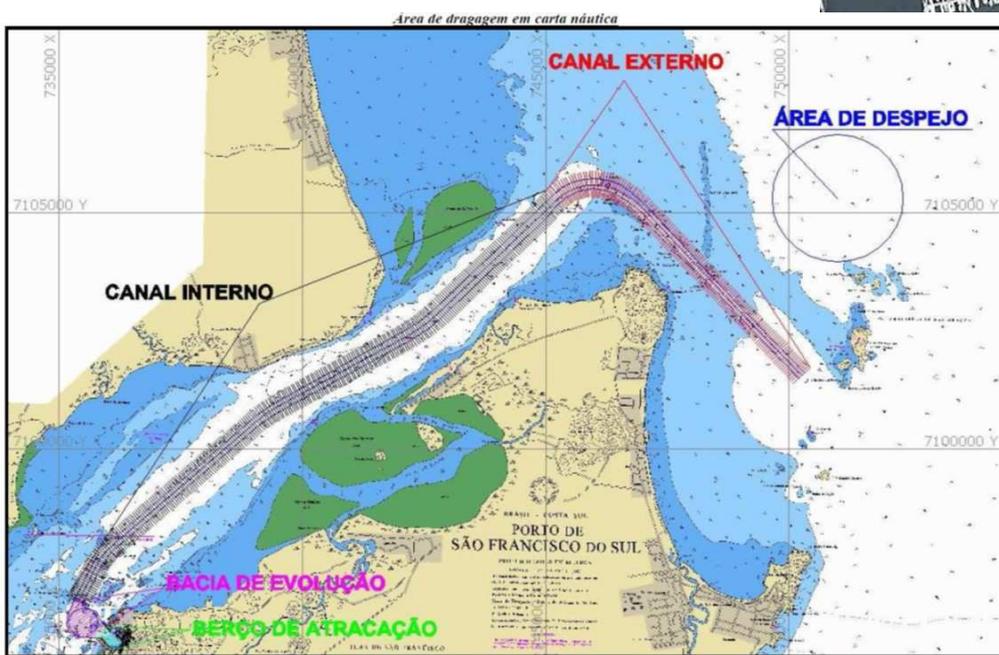
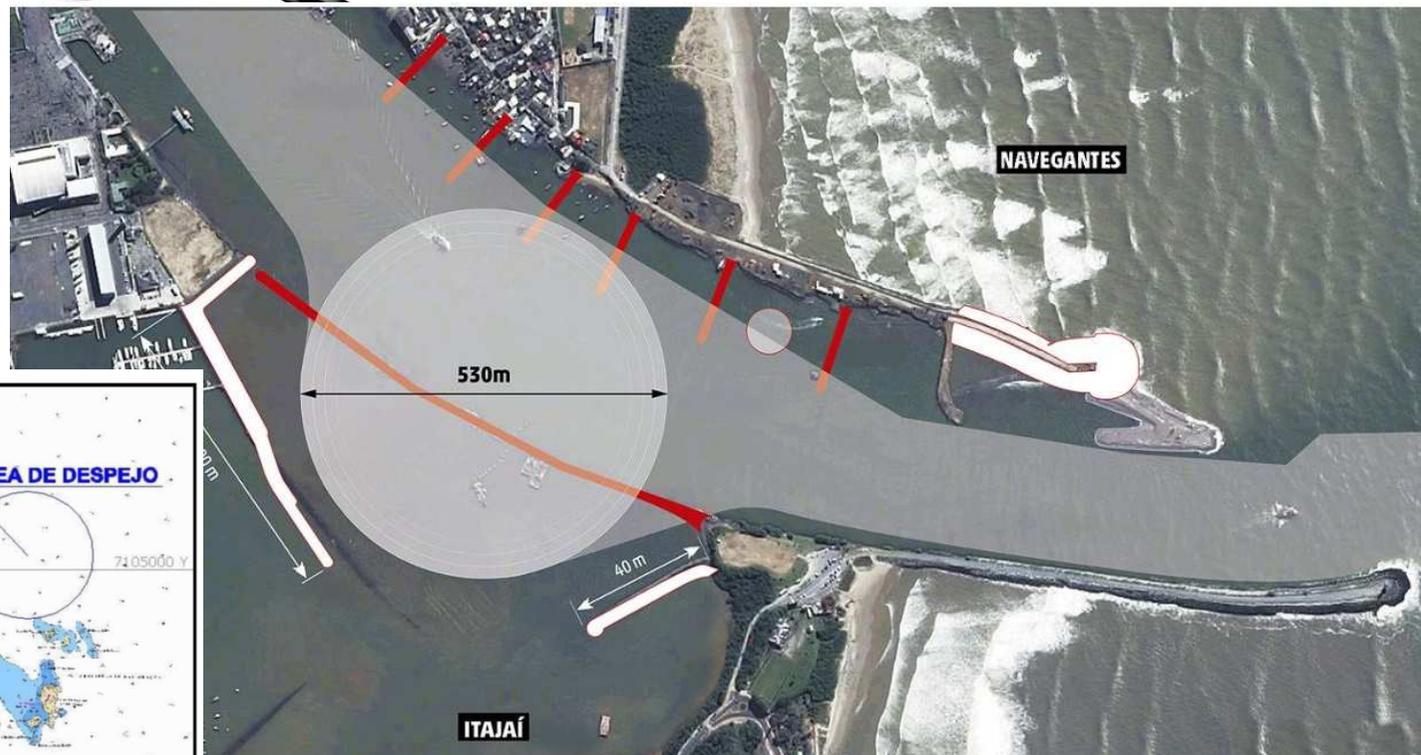
(Estados)



AEROPORTO DE CARGAS EM SC?  
AVIAÇÃO REGIONAL?  
POLÍTICA DE TRANSPORTE DE  
CARGAS E PASSAGEIROS?

PLANO DE 1990

## Dragagem dos canais de acesso da Baía da Babitonga e de Itajaí





## IMPORTÂNCIA DE UMA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES ADEQUADA

### INVESTIMENTO SOCIAL

Destinação de R\$ 140 milhões para investimentos no Município



**+ de 900**  
empregos diretos  
**+ de 3000**  
indiretos

**R\$23 MILHÕES**  
para estruturação da  
rede de 138KV de energia  
elétrica para a cidade



Cerca de  
**R\$22 MILHÕES**  
investidos nas áreas  
ambiental e social

Aproximadamente  
**R\$57 MILHÕES**  
em impostos pagos  
ao município até 2018

**R\$33 MILHÕES**  
em acessos  
rodoviários  
pavimentados

Fonte: Porto Itapoá



## PROJETOS E OBRAS FERROVIÁRIAS EM SANTA CATARINA

MODALIDADE DO INVESTIMENTO	RESPONSÁVEL	DATA DE INÍCIO	DATA DE TÉRMINO	PRORROGAÇÃO DE PRAZO	VALOR PAGO
EVTEA DAS FERROVIÁS / LITORÂNEA E LESTE OESTE	ENEFER	2001	2001	-	R\$ 1,6 milhão
PROJETO DA FERROVIA LESTE - OESTE	VALEC	2013	2016	2017	R\$ 1,4 milhão
PROJETO DA FERROVIA LITORÂNEA (ESTUDOS AMBIENTAIS E LOTES 01 E 02)	DNIT	2008	2011	INDEFINIDO	R\$ 20 milhões
<b>TOTAL VALORES</b>					<b>R\$ 23 milhões</b>

MODALIDADE DO INVESTIMENTO	RESPONSÁVEL	DATA DE INÍCIO	DATA DE TÉRMINO	PRORROGAÇÃO DE PRAZO
REVISÃO DE PROJETO E OBRA - CONTORNO FERROVIÁRIO DE SÃO FRANCISCO DO SUL	DNIT	2006	2010	2018
REVISÃO DE PROJETO E OBRA - CONTORNO FERROVIÁRIO DE JOINVILLE	DNIT	2007	2012	2017
REVISÃO DE PROJETO E OBRA - CONTORNO FERROVIÁRIO DE JARAGUÁ DO SUL E GUARAMIRIM	DNIT	2000	2012	INDEFINIDO



Monitora **FIESC**



## BR 101 – Trecho Sul

Estudo FIESC/UNISUL realizado em 2012, comprova que deixaram de ser geradas na região Sul do Estado de Santa Catarina, desde o início da obra de duplicação até dezembro de 2012, riquezas equivalentes a **R\$ 32,7 bilhões**, o que corresponde a **4,6 vezes** o Produto Interno Bruto (PIB) registrado de 2005 a 2009 no Sul.



## **Impactos Financeiros com o atraso na construção do Contorno Viário de Florianópolis**

<b>Número de caminhões que utilizam diariamente a BR 101, mas que irão passar pelo Contorno de Fpolis*.</b>	<b>Prejuízo médio/hora do caminhão parado**</b>	<b>Total do prejuízo diário</b>	<b>Total do prejuízo anual</b>	<b>Total do prejuízo em 6 anos. Período do 1º prazo de entrega da obra</b>
<b>22.000</b>	<b>R\$ 100,00</b>	<b>R\$ 2,2 milhões</b>	<b>R\$ 800,8 milhões</b>	<b>R\$ 4,8 bilhões</b>

Fontes: NSC Notícias\* e FETRANDESC\*\*

Elaboração e compilação FIESC/GETMS



## Capacidade da Rodovia BR101/SC – trecho Norte

Enquadrada em quase todos os seus segmentos no **nível “E”**, e em alguns segmentos chegamos ao **nível “F”**, último nível de capacidade.

**\*Dados baseados no relatório da concessionária Arteris – Autopista Litoral Sul validadas por análise no âmbito do GTBR101 do Futuro e de acordo com a metodologia Highway Capacity Manual – HCM.**

**BR101**  
do futuro





RODOVIA

BR

101

SC

TRECHO DO  
CONTORNO VIÁRIO  
DE FLORIANÓPOLIS

## Impactos Sociais com o atraso na construção do Contorno Viário de Florianópolis

Número de Acidentes no trecho correspondente

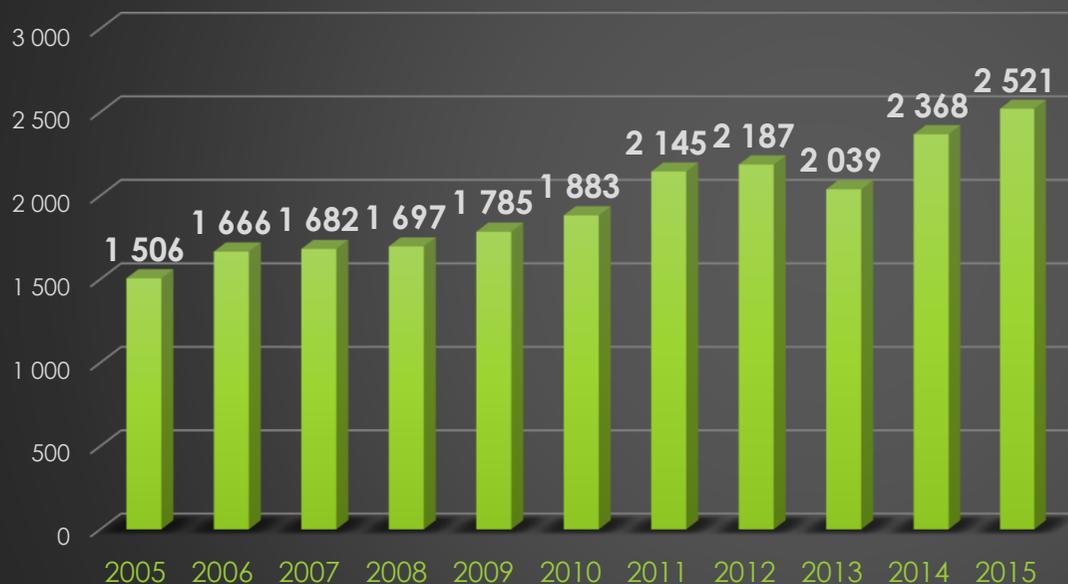
**15.263** acidentes  
de 2013 a 2018

**228** mortes





## Custo social estimado dos acidentes em SC, em R\$ milhões



Fonte: Escola Nacional de Seguros – Elaboração e compilação FIESC/GETMS



De 2005 a 2015 o total

**R\$ 21,5 bilhões**

aproximadamente



Monitora **FIESC**



## Prejuízos ocasionados pela falta de Infraestrutura adequada

Estudo da CNI realizado em 2018 fez um diagnóstico dos prejuízos causados pelas interrupções de empreendimentos que receberam investimentos de R\$ 10,7 bilhões. Maior parte é da área de saneamento básico

De acordo com números obtidos pela CNI junto ao Ministério do Planejamento, 2.796 obras estão paralisadas no Brasil, sendo que 517 (18,5%) são do setor de infraestrutura. A área de saneamento básico lidera o ranking, com 447 empreendimentos interrompidos durante a fase de execução. Na sequência, aparecem obras de rodovias (30), aeroportos (16), mobilidade urbana (8), portos (6), ferrovias (5) e hidrovias (5). As obras paradas de infraestrutura já custaram R\$ 10,7 bilhões e não trouxeram nenhum retorno para a sociedade.



AEROVIÁRIO



RODOVIÁRIO



AQUAVIÁRIO



FERROVIÁRIO

Monitora **FIESC**



## O QUE FAZER?

- PLANEJAMENTO DE QUALIDADE COM VISÃO SISTÊMICA E INTEGRADA
- DEFINIR UMA POLÍTICA DE TRANSPORTES DE ESTADO
- GESTÃO DE RISCOS: PREVISIBILIDADE DE POTENCIAIS IMPEDIMENTOS
- CRONOGRAMAS FÍSICOS E FINANCEIROS FACTÍVEIS
- COBRAR RESPONSABILIDADES



**INDÚSTRIA FORTE É DESENVOLVIMENTO**

0800 48 1212     [fiesc.com.br](https://www.fiesc.com.br)

**Federação das Indústrias do  
Estado de Santa Catarina**

Rodovia Admar Gonzaga, 2765  
Itacorubi - 88034-001 - Florianópolis, SC