

# PLANO MOBILIDADESC

**PROJETO PPP**

**Parcerias Público Privadas**



SEMINÁRIO REGIONAL - CIDADE DE JOINVILLE

## PROJETO PPP - UMA ALTERNATIVA PARA INVESTIMENTOS NA INFRAESTRUTURA CATARINENSE

Data

**24 de junho de 2014**

Local:

**Associação Comercial e Industrial de Joinville - ACIJ**

Av. Aluísio Pires Condeixa, 2550, Bairro Saguacú, Joinville/SC

Inscrições: **Fone 48 3231.4302 / [camara.logistica@fiescnet.com.br](mailto:camara.logistica@fiescnet.com.br)**

### PROGRAMAÇÃO

<b>13h30</b>	<b>Abertura e Lançamento do Projeto:</b> <b>“PPP Uma Alternativa para Investimentos na Infraestrutura de SC.”</b>
<b>14h10</b>	<b>PPP – Conceitos Gerais</b> Charles Schramm – Sócio KPMG
<b>14h50</b>	<b>PPP no Brasil - Experiência da Estrada Transolímpica e do Metrô de Curitiba</b> Maurício Endo – Sócio KPMG
<b>15h30</b>	Coffee break
<b>15h45</b>	<b>PPP - Uma Solução Viável para os Investimentos em Infraestrutura da Região Nordeste Catarinense</b> Ana Beatriz Figueiredo de Castro Monteiro – Sócia Diretora CALT
<b>17h</b>	<b>Debates</b>
<b>17h30</b>	<b>Encerramento</b>

Apoio:



Realização:



# PALESTRANTES

## Charles Schramm



**Cargo:** Sócio - Structured Finance - KPMG em São Paulo

**Qualificação:** • Especialização em desenvolvimento econômico local – London School of Economics, Londres, Inglaterra, 2004

• Bacharel em Administração de Empresas pela PUC/SP, 2001

**Experiência:** Charles possui experiência em project finance, captação de recursos e análise de viabilidade econômico-financeira de projetos de infraestrutura. Atuou na estruturação de projetos de concessão no governo, na área de operações internacionais e project finance do Banco do Brasil S.A. e como consultor de novos negócios. Na KPMG desde 2011, tem atuado na assessoria de projetos estruturados, em projetos de PPP, concessões e assessoria na captação de recursos.

- De 2006 a 2011, Charles chefiou a Unidade de PPP do Estado do Rio Grande do Sul e liderou a modelagem de 5 projetos de PPP via Procedimento de Manifestação de Interesse

**Principais projetos com atuação do Charles:**

- Governo do Estado do Rio Grande do Sul / SEPLAG (Secretaria do Planejamento e Gestão) – estruturação do Programa Estadual de PPP, focado em cinco áreas distintas (segurança, infraestrutura, saneamento, irrigação e centros administrativos): (i) PMI da PPP do Sistema Rodoviário ERS-010 - Rodovia do Progresso; (ii) PMI da PPP do Complexo Prisional da Região Metropolitana de Porto Alegre, em Canoas; (iii) PMI da PPP de Irrigação da bacia hidrográfica do Rio Santa Maria; (iv) PMI da PPP de reforma do Centro Administrativo do Estado do Rio Grande do Sul - Fernando Ferrari e (v) PMI da PPP do tratamento do esgotamento sanitário na Bacia do Rio Gravataí;
- Empresa Privada: elaboração de um plano de negócios (estudo de mercado, matriz de risco e análise de viabilidade econômico-financeira) para a captação de recursos e venture capital investment.
- Atuando como consultor, participou da análise de viabilidade de novos negócios e aquisição de empresas.
- No Banco do Brasil, atuou nos processos de financiamentos internacionais para as grandes empresas brasileiras de diversos setores.

**Sector de Experiência:** Infraestrutura, saneamento, transportes e empreendimentos green field.

## Maurício Endo



**Cargo:** Sócio, Líder de Governo e Infraestrutura da KPMG

**Qualificação:** • MBA em Finanças pela University of California, Los Angeles (UCLA)

• Bacharel em Engenharia Eletrônica pelo ITA (Instituto Tecnológico de Aeronáutica).

Maurício ingressou na KPMG em 2002, onde tem coordenado trabalhos de assessoria financeira a clientes públicos e privados em projetos de infraestrutura. É sócio responsável por estruturação de PPP (Parceria Público-Privada), Concessões e Project Finance e lidera a Indústria de Governo e Infraestrutura na KPMG.

**Experiência:** Os principais trabalhos de estruturação de projetos liderados por Mauricio foram: (i) “Novo Modelo de PPP para Rodovias Federais” para o Ministério dos Transportes; (ii) PPP da Rodovia MG-050 para o Governo de Minas Gerais; (iii) PPP do Emissário Submarino do Jaguaribe para o Governo da Bahia; (iv) PPP do Complexo Esportivo Ibirapuera para o Governo de São Paulo; (v) PPP de Irrigação do Salitre para o Ministério da Integração; (vi) PPP do Centro de Ressocialização de Itaquitinga para o Governo de Pernambuco; (vii) PPP do Estádio da Fonte Nova de Salvador para a Copa 2014; (viii) PPP da Arena da Recife para a Copa 2014; (ix) PPP da Arena de Natal para a Copa 2014; (x) Concessão da Transolímpica para o Prefeitura do Rio de Janeiro; (xi) PPP de Tratamento de Esgoto da Região Metropolitana do Recife para o Governo de Pernambuco; (xii) PPP de Tratamento de Esgoto de Divinópolis para o Governo de Minas; (xiii) PPP de Habitação Popular para o Governo de São Paulo; (xiv) PPP de Logística de Distribuição de Remédios para o Governo de São Paulo. Anteriormente, Mauricio atuou nas áreas de Project Finance e Fusões e Aquisições em bancos de investimento.

**Sector de Experiência:** Transportes, saneamento, saúde, telecomunicações, energia e esporte e lazer.

## Ana Beatriz Figueiredo de Castro Monteiro

**Cargo:** Sócia-Diretora - CALT- Consultoria em Logística e Transportes São Paulo, SP

**Qualificação:** • Mestrado em Engenharia (M.Eng.), Engenharia de Transportes e Logística, University of California At Berkeley Ca, EUA

• Especializações em Economia e em Planejamento Regional e Urbano, University of California At Berkeley Ca, EUA

• Mestrado em Engenharia Industrial, Pontifícia Universidade Católica do Rio de Janeiro (PUC-Rio)

• Bacharelado em Engenharia Elétrica (Eletrônica), Universidade Católica do Rio de Janeiro (PUC-Rio)

**Experiência:** É sócia-diretora da CALT e lidera projetos de consultoria estratégica em desenvolvimento de novos negócios de logística e transportes (de produtos ou pessoas) para empreendedores, investidores e operadores e em planejamento de transportes para o setor público e instituições multilaterais como Banco Mundial e BID. É Council Member da Gerson Lehrman Group (GLG-EUA) desde 2007 e já avaliou diversas oportunidades para investidores estrangeiros.

Foi sócia-diretora da Genesis Projetos e Concessões entre 2007 e 2011, sendo a responsável por todos projetos de logística e transportes. Fundou a CALT e, entre 2003 e 2007, prestou serviços de assessoria estratégica em mais de dez projetos para empresas privadas, públicas e instituição multilateral (Banco Mundial). Gerenciou projetos de logística e transportes na Booz Allen and Hamilton (2002-03) e na Logit (1997-2002). Seus 26 anos de experiência incluem planejamento estratégico, soluções de transporte integrado e multimodal, logística agroindustrial, logística de abastecimento industrial (supply chain), licitações para concessões de transporte, assessoria estratégica para concessionárias de ferrovias, rodovias, portos e aeroportos, tecnologias, soluções de mobilidade urbana e acesso terrestre para aeroportos. Atua, também, no desenvolvimento de Programas de Mobilidade Corporativa para indústrias em grandes centros urbanos. Atuou nos EUA (1990-97), sendo 03 anos no Institute of Transportation Studies (Berkeley), 02 anos no Air Transportation Research Center e 02 anos no Nevada Transportation Technology Transfer Center. Nesse período, trabalhou com a Leigh Fisher Associates (empresa de consultoria especializada em aviação) e com a Louis Berger International.

**Sector de Experiência:** Logística e Transportes