

Realização:



FIESC

Sistema Federação das Indústrias
do Estado de Santa Catarina

ANÁLISE EXPEDITA DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA RODOVIA BR-101/SC - SUL



TRECHO PALHOÇA DIVISA COM ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

Apoio:



Execução:



APRESENTAÇÃO DOS TRABALHOS

Executamos a **análise expedita** dos trabalhos desenvolvidos e em execução das obras de duplicação da Rodovia BR-101/SC, no trecho compreendido entre a cidade de Palhoça e a divisa estadual com o Rio Grande do Sul, numa extensão de 248,50 km.

Esta é uma das regiões mais urbanizadas de Santa Catarina, com várias sedes de municípios, inúmeros distritos, povoados, pequenos núcleos habitacionais e mesmo habitações isoladas próximas às margens da rodovia. O trecho atravessa as sedes municipais de Palhoça; Paulo Lopes; Capivari de Baixo; Tubarão; Araranguá; Santa Rosa do Sul e Sombrio.

O projeto executivo, além de promover a ampliação da capacidade através da duplicação do trecho, irá restaurar a pista existente e incorporar diversos dispositivos, objetivando aumentar significativamente a segurança viária, com destaque para as medidas necessárias ao ordenamento do tráfego local (veículos e pedestres), buscando minimizar ou mesmo eliminar os conflitos hoje existentes com o tráfego rodoviário de longa distância.

Do ponto de vista econômico e social, a duplicação da BR-101, no trecho de Florianópolis/SC a Divisa com o RS., proporcionará vários benefícios para a região e para a população:

- redução do número de acidentes e de vítimas;
- diminuição do tempo de viagem e, em conseqüência, a redução do estresse e de danos à saúde dos usuários;
- aumento da segurança no tráfego;
- melhorias no fluxo e na velocidade de tráfego, o que acarretará diminuição no consumo de combustível e menor emissão de poluentes atmosféricos;
- aumento da durabilidade dos veículos;

- aquecimento da indústria turística e hoteleira nos balneários, que são atravessados ou acessados por meio do trecho.

DESENVOLVIMENTO DOS TRABALHOS

O trecho em questão foi dividido em 9 (nove) sub trechos, assim distribuídos:-

Lote 22	Sub trecho:- Palhoça- Rio da Madre	Extensão:- 28,5 km.
Lote 23	Sub trecho:- Rio da Madre – Araçatuba	Extensão:- 26,7 km.
Lote 24	Sub trecho:- Araçatuba- Itapirubá	Extensão:- 28,3 km.
Lote 25	Sub trecho:- Itapirubá- Capivari	Extensão:- 29,0 km.
Lote 26	Sub trecho:- Capivari- Sangão	Extensão:- 29,0 km.
Lote 27	Sub trecho:- Sangão - Criciúma	Extensão:- 29,0 km.
Lote 28	Sub trecho:- Criciúma- Araranguá	Extensão:- 24,0 km.
Lote 29	Sub trecho:- Araranguá – Rio da Laje	Extensão:- 26,0 km.
Lote 30	Sub trecho:- Rio da Laje – Divisa RS.	Extensão:- 28,0 km.

Na análise expedita, foram feitas as diversas anotações específicas de cada sub trecho, discriminando situação atual dos serviços de terraplenagens; obras de arte especiais (pontes, viadutos, passagens inferiores, túneis) e a situação da execução do pavimento, tudo isso, registramos novamente, em caráter expedito.

PONTOS CRÍTICOS DO TRECHO PALHOÇA – DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SEGMENTO ENTRE OS RIOS ARIRIÚ (KM.220,5) E MASSIAMBÚ (KM.238,2)

Neste sub-trecho com extensão de 17,7 km, não foram iniciadas as construções dos 4 (quatro) Viadutos Duplos de interseção da rodovia, prejudicando o fluxo normal de trânsito em suas respectivas localizações.

O complexo de transposição do TÚNEL DO MORRO DOS CAVALOS, composto por UM TÚNEL (± 1.300 metros) com duas galerias, e UM VIADUTO (± 180 metros) de acesso em sua cabeceira norte (KM.232,0), tem seus projetos de engenharia em execução, com estimativa de conclusão para o 4º trimestre de 2009. Na hipótese de que seja licitada de imediato as execuções das obras, e que tenham duração de 2½ anos, estimam-se suas conclusões para o 4º trimestre/2012.

PONTOS CRÍTICOS DO TRECHO PALHOÇA – DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

TÚNEL DO MORRO AGUDO.

Com extensão de $\pm 950,0$ metros se encontra em fase de execução.

O acesso norte está parcialmente executado, enquanto que no lado sul, terá de ser executada a implantação do mesmo.

Prazo estimado – em condições normais – para conclusão do túnel e acessos:- 3º trimestre/2010.

SEGMENTO RIO ARAÇATUBA (KM. 271,7)– ACESSO GAROPABA (KM. 273,0)

Neste pequeno trecho deverá ser edificada uma ponte sobre o rio Araçatuba (Sentido Sul- Norte) e a conclusão do Viaduto Simples da interseção de Garopaba – iniciadas fundações profundas - com seu sistema viário de acesso, bem como a implantação e pavimentação da pista Sul/ Norte entre as duas obras.

Em situação normal, estima-se a conclusão deste segmento para 2º trimestre/2010.

TRAVESSIAS DE CABEÇUDAS E CANAL LARANJEIRAS (Lagoas de Imarui e Santo Antonio).

Este conjunto é composto por um viaduto de acesso com $\pm 455,0$ metros de extensão e uma ponte estaiada, com duas torres, com extensão total de $\pm 2.830,0$ metros, com 4 faixas de trânsito, numa largura total de 24,0 metros.

O projeto deve estar em fase final de execução, estimando-se que seja licitada a execução das obras no 4º trimestre/2009. Confirmada tal previsão, e estimando-se um prazo de 2½ anos de obras, a partir do 1º trimestre/2010, a conclusão do complexo de transposição de Cabeçudas e Canal Laranjeiras será no 3º trimestre/2012.

TÚNEL DO FORMIGÃO

A transposição do MORRO DO FORMIGÃO (KM. 338,0) será através de um TÚNEL – inicialmente com duas galerias - com extensão de ± 700 metros.

Os projetos de engenharia estão em execução, com estimativa de conclusão para o 1º trimestre de 2010. Na hipótese de que seja licitada de imediato a execução das obras, e que tenham duração de 2½ anos, estima-se sua conclusão para o 1º trimestre/2013.

CONTORNO DE ARARANGUÁ

Está localizado entre os KM. 411,60 e 416,20. É uma região com solos moles, exigindo a cravação de drenos fibro químico e colocação de manta geotextil, sendo controlado o adensamento do aterro. Na região mais crítica, pode ser necessária a execução de um elevado com $\pm 2.000,0$ metros de extensão.

Também neste segmento será edificada uma ponte sobre o rio Araranguá. Essas obras estão inclusas no contrato da empresa que está executando o lote 29.

Conclusão estimada para 4º trimestre/ 2010

OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA BR-101/SC - TRECHO PALHOÇA- DIVISA RS.

SUB TRECHO:- PALHOÇA - RIO DA MADRE

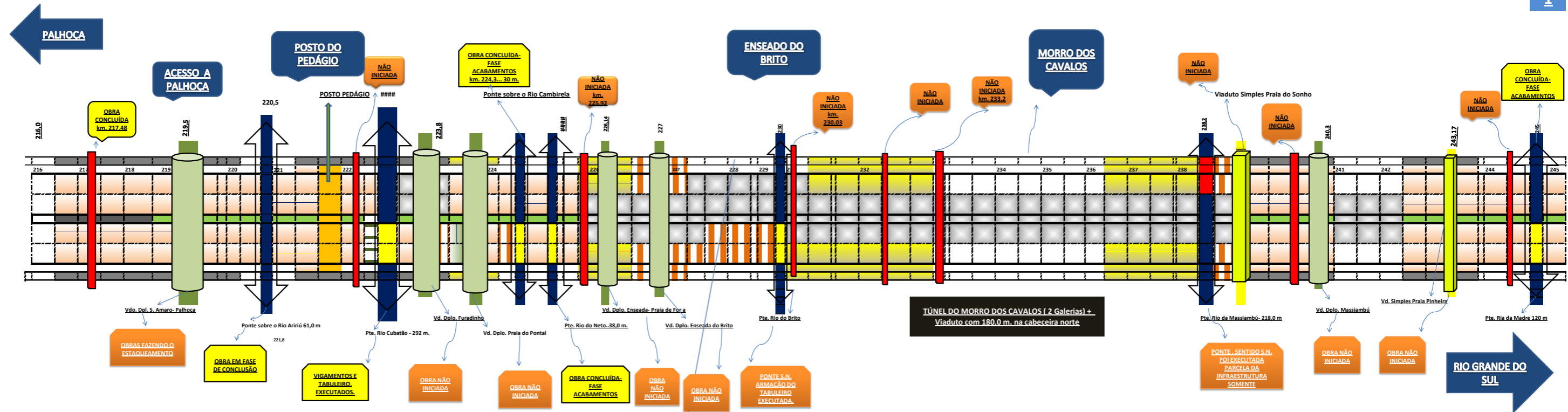
ANOTAÇÕES EXPEDITAS*

LOTE 22:- CONSTRUCAP - MODERN- F. GUEDES (Prazo 4,57 anos.. DEZ/2009)

LOTE 31:- OAE - IECSA- SUL CATARINENSE- MOMENTO (Prazo 4,50 anos - DEZ/2009)

LOTE 01: CONSÓRCIO CAMINHOS DO SUL

Trecho **1**



LEGENDAS

- Trecho NÃO atacado
- ATERRO em cabeceiras
- Terraplenagem
- Regularização do sub leito
- Base, em execução
- Pista antiga, em uso
- Trecho Duplicado, SEM trânsito
- Trecho duplicado, em transito, faltando parte de capa
- Trecho duplicado, em transito
- Vias coletoras prontas, em transito
- Passagem inferior
- Obras de arte, em fase inicial
- Obras de arte concluída
- Obras de contenções, em execução
- Obras de contenções executadas
- Ponte
- Viaduto Simplex
- Viaduto Duplo
- Barreiras tipo NEW JERSE

RESUMO DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO NESTE SUB TRECHO - ANOTAÇÕES EXPEDITAS

- 1) Sub trecho duplicado e em transito 8,00 KMs.
- 2) Sub trecho com pavimento, faltando capa asfáltica . 1,50 KMs.
- 3) Sub trecho com base, em execução 1,50 KMs.
- 4) Sub trecho com transito na pista antiga 12,50 KMs.
- 5) Sub trecho, não "atacado/ e ou em terraplenagem" 5,00 KMs.

OBS. IMPORTANTE:- Levantamento efetuado através de hodometro veicular.

RESUMO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS DESTESUB TRECHO:-

Item	Projetadas	Executadas	Em execução	À executar
1) Pontes - Projetadas.....	14	5	1	8
2) Viadutos duplos - Projetados....	6	0	0	6
3) Viadutos simples - Projetados....	2	0	0	2
4) Passagens inferiores - Projetadas..	0	0	0	0
5) Passarelas - Projetadas.....	8	0	0	8

* UTILIZOU-SE HODÔMETRO VEICULAR E CONSULTAS NA INTERNET

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 22 EMPRESAS CONSTRUCAP- MODERN- F. GUEDES
 LOTE NR. 31 EMPRESAS SIM- Sul Catarinense / IECSA / Momento



COMENTÁRIO: Passarela executada no perímetro urbano de Palhoça. Observa-se também a via coletora lateral e as barreiras de defesa do tipo New Jersey

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO **PALHOÇA - RIO DA MADRE**



COMENTÁRIO: Executando as fundações profundas do viaduto duplo de interseção para Santo Amaro da Imperatriz e Palhoça

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 22 EMPRESAS CONSTRUCAP- MODERN- F. GUEDES
 LOTE NR. 31 EMPRESAS SIM- Sul Catarinense / IECSA / Momento



COMENTÁRIO: Executando os serviços de acabamentos da construção da ponte sobre o Rio Anniú. Observa-se também os serviços de execução das bases do pavimento nas cabeceiras da ponte

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO **PALHOÇA - RIO DA MADRE**



COMENTÁRIO: Praça de Pedágio localizada em Palhoça (Anniú). Observa-se a via marginal- sentido Norte- Sul, por onde temporariamente o tráfego está fluindo.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 22 EMPRESAS CONSTRUCAP- MODERN- F. GUEDES
 LOTE NR. 31 EMPRESAS SIM- Sul Catarinense / IECSA / Momento



COMENTÁRIO: Construção da Ponte sobre o Rio Cubatão. Vigas e tabuleiro concretadas. Ao lado, ponte antiga, em tráfego.

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO **PALHOÇA - RIO DA MADRE**



COMENTÁRIO: Local previsto para construção do viaduto duplo de interseção de acesso a localidade de Furadinho. Observa-se que foram executados os serviços de terraplenagem de acesso e parcialmente os serviços de base. A OAE não foi iniciada

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 22 EMPRESAS CONSTRUCAP- MODERN- F. GUEDES
 LOTE NR. 31 EMPRESAS SIM- Sul Catarinense / IECSA / Momento



COMENTÁRIO: Ponte sobre o Rio Cambirela, sentido Norte- Sul. Em fase de acabamento dos serviços. Base do pavimento executada.

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO **PALHOÇA - RIO DA MADRE**



COMENTÁRIO: Local previsto para construção do Viaduto Duplo de interseção para a localidade de Pontal. Observa-se que os serviços de terraplenagem dos acessos foram executados. A OAE. não foi iniciada.

FLORIANÓPOLIS mai/09

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 22 EMPRESAS CONSTRUCAP- MODERN- F. GUEDES
 LOTE NR. 31 EMPRESAS SIM- Sul Catarinense / IECSA / Momento



TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO **PALHOÇA - RIO DA MADRE**



COMENTÁRIO: Ponte sobre o Rio do Brito - sentido Norte. Sul - em fase de concretagem do tabuleiro. Observa-se que os serviços de base do pavimento já estão executados.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 22 EMPRESAS CONSTRUCAP- MODERN- F. GUEDES
 LOTE NR. 31 EMPRESAS SIM- Sul Catarinense / IECSA / Momento



COMENTÁRIO: Corte volumoso, com incidência de rochas, no KM. 231,0. O tráfego está passando sobre a "pista velha"

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO **PALHOÇA - RIO DA MADRE**



COMENTÁRIO: Início do Morro dos Cavalos -Sentido Norte /SUL . Observa-se que foram executados somente a limpeza das faixas laterais.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 22 EMPRESAS CONSTRUCAP- MODERN- F. GUEDES
 LOTE NR. 31 EMPRESAS SIM- Sul Catarinense / IECSA / Momento



TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO **PALHOÇA - RIO DA MADRE**



COMENTÁRIO: Local, no Morro dos Cavalos, onde ocorreu desmoronamento, e estão executando serviços especiais de contenções. Nesta imediação deve ser construído o viaduto de acesso e o embocamento do túnel (2 galerias).

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 22 EMPRESAS CONSTRUCAP- MODERN- F. GUEDES
 LOTE NR. 31 EMPRESAS SIM- Sul Catarinense / IECSA / Momento



COMENTÁRIO: Local da Ponte sobre o Rio Massiambú - Sentido Sul/ Norte - cujas fundações profundas foram iniciadas, mas, aparentemente, estão paralisadas. Observa-se também a ponte atual, pela qual está fluindo o trânsito.

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO **PALHOÇA - RIO DA MADRE**



COMENTÁRIO: Obras de terraplenagem e pavimentação - em execução - do acesso ao Viaduto Simples de acesso a Praia do Sonho. Observa-se que a OAE. não foi iniciada.

FLORIANÓPOLIS ma/09

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

LOTE NR. 22 EMPRESAS CONSTRUCAP- MODERN- F. GUEDES
LOTE NR. 31 EMPRESAS SIM- Sul Catarinense / IECSA / Momento

SUB TRECHO PALHOÇA - RIO DA MADRE



COMENTÁRIO: KM. 240 - Local para construção do Viaduto Duplo de acesso a localidade de Massiambú. Observa-se que a pavimentação da via marginal já encontra-se executada, bem como os serviços de terraplenagem e parte do pavimento dos acessos a OAE.

COMENTÁRIO: Local do viaduto simples de acesso a localidade da Praia da Pinheira. Os serviços de aterros e pavimentação das cabeceiras foram executados, enquanto que a OAE, não foi iniciada.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

LOTE NR. 22 EMPRESAS CONSTRUCAP- MODERN- F. GUEDES
LOTE NR. 31 EMPRESAS SIM- Sul Catarinense / IECSA / Momento

SUB TRECHO PALHOÇA - RIO DA MADRE



COMENTÁRIO: Um dos pequenos sub trechos da pista Norte/ Sul, perto da do Rio da Madre, não executados.

COMENTÁRIO: Ponte sobre o Rio da Madre, concluída, e em fase de execução da capa asfáltica das cabeceiras.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

LOTE NR. 22 EMPRESAS CONSTRUCAP- MODERN- F. GUEDES
LOTE NR. 31 EMPRESAS SIM- Sul Catarinense / IECSA / Momento

SUB TRECHO PALHOÇA - RIO DA MADRE



COMENTÁRIO: Barreiras de Segurança do tipo New Jersey, esta executada no perímetro urbano de Palhoça. Ao longo de todo trecho entre km. 261,50 e Km. 465,0 o DNIT contratou com a empresa Scomntec Ltda. a execução desses serviços.

COMENTÁRIO: Várnas das pontes antigas, em utilização, deverão ser objeto de recuperação. No caso, a ponte sobre o Rio Cubatão.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

LOTE NR. 22 EMPRESAS CONSTRUCAP- MODERN- F. GUEDES
LOTE NR. 31 EMPRESAS SIM- Sul Catarinense / IECSA / Momento

SUB TRECHO PALHOÇA - RIO DA MADRE



COMENTÁRIO: Sub trecho onde a duplicação está executada, faltando a capa asfáltica para liberação ao tráfego. Existem, ao longo de todo o trecho, vários sub trechos nesta situação.

COMENTÁRIO: Início do sub trecho do Morro dos Cavalos.

FLORIANÓPOLIS mai/09

OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA BR- 101/SC TRECHO PALHOÇA - DIVISA RS.

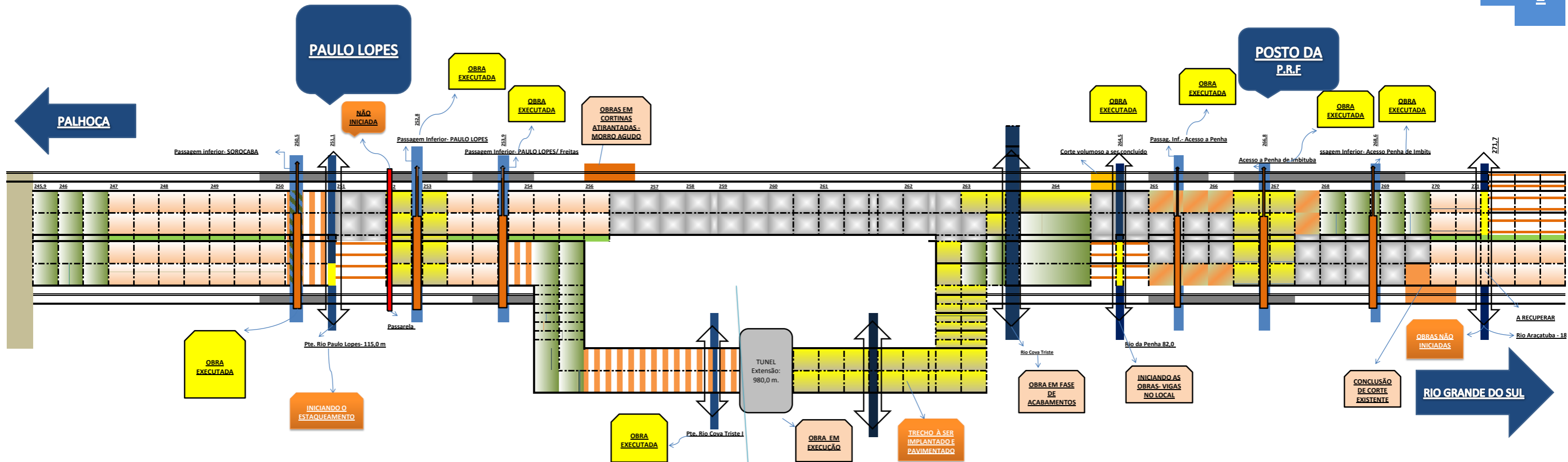
SUB TRECHO:- RIO DA MADRE - ARAÇATUBA

ANOTAÇÕES EXPEDITAS*

LOTE 23:- IVAÍ ENGENHARIA DE OBRAS (Prazo 5,08 anos.... JAN/2010)

LOTE 32:- OAE- CONSÓRCIO CGR- STEIN (Prazo 5,08 anos.... JAN/2010)

LOTE 01:- CONSÓRCIO CAMINHOS DO SUL



LEGENDAS

- Trecho NÃO atacado
- ATERRO em cabeceiras
- Terraplenagem
- Regularização do sub leito
- Base, em execução
- Pista antiga, em uso
- Trecho Duplicado, SEM trânsito
- Trecho duplicado, em trânsito, faltando parte de capa
- Trecho duplicado, em trânsito
- Vias coletoras prontas, em trânsito
- Obras de arte, em fa
- Obras de arte conclu
- Obras de contenções, em execuções
- Obras de contenções executadas
- Ponte sobre o rio
- Viaduto simples
- Viaduto Duplo
- Barreiras tipo NEW JERSEY
- Passagem inferior
- Passarela

RESUMO DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO NESTE SUB TRECHO - ANOTAÇÕES EXPEDITAS

- 1) Sub trecho duplicado e em trânsito 8,00 KMs.
- 2) Sub trecho com pavimento, faltando capa asfáltica . 3,00 KMs.
- 3) Sub trecho com base, em execução 1,50 KMs.
- 4) Sub trecho com trânsito na pista antiga 13,00 KMs.
- 5) Sub trecho, não "atacado/ e ou em terraplenagem" 1,20 KMs.

OBS. IMPORTANTE:- Levantamento efetuado através de hodometro veicular.

RESUMO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS DESTE SUB TRECHO:-

1) Pontes - Projetadas..... 10	Executadas..... 0	Em execução..... 3	À executar..... 7
2) Viadutos duplos - Projetados.... 0	Executados..... 0	Em execução..... 0	À executar..... 0
3) Viadutos simples - Projetados.... 0	Executados..... 0	Em execução..... 0	À executar..... 0
4) Passagens inferiores - Projetadas.. 8	Executadas..... 7	Em execução..... 0	À executar..... 0
5) Passarelas - Projetadas..... 2	Executadas..... 0	Em execução..... 0	À executar..... 2

* UTILIZOU-SE HODÔMETRO VEICULAR E CONSULTAS NA INTERNET

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 23 EMPRESAS IVAÍ ENGENHARIA DE OBRAS S/A
LOTE NR. 32 EMPRESAS Consórcio CGR- Stein



COMENTÁRIO: Execução das bases do pavimento dos acessos a passagem inferior de acesso a Sorocaba (Paulo Lopes)

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO RIO DA MADRE- ARAÇATUBA



COMENTÁRIO: Estaqueamento da ponte (sentido Norte/Sul) sobre o rio Paulo Lopes.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 23 EMPRESAS IVAÍ ENGENHARIA DE OBRAS S/A
LOTE NR. 32 EMPRESAS Consórcio CGR- Stein



COMENTÁRIO: Obras da passagem inferior de acesso a cidade de Paulo Lopes, faltando o aterro das cabeceiras.

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO RIO DA MADRE- ARAÇATUBA



COMENTÁRIO: Obras de execução das bases do pavimento do trecho da variante de acesso ao túnel do Morro Agudo - Visto ao fundo - bem como a passagem inf. de Paulo Lopes- Freitas.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 23 EMPRESAS IVAÍ ENGENHARIA DE OBRAS S/A
LOTE NR. 32 EMPRESAS Consórcio CGR- Stein



COMENTÁRIO: Vista do "embocamento"do túnel do Morro Agudo - face sul.

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO RIO DA MADRE- ARAÇATUBA



COMENTÁRIO: Ponte sobre o Rio da Cova Triste- Bem ao fundo, embocamento do túnel.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 23 EMPRESAS IVAÍ ENGENHARIA DE OBRAS S/A
LOTE NR. 32 EMPRESAS Consórcio CGR- Stein



COMENTÁRIO: Corte à ser executado, na pista Norte/Sul, com incidência de rocha, nas proximidades da ponte s/ rio da Penha

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO RIO DA MADRE- ARAÇATUBA



COMENTÁRIO: Obra, em execução, da ponte sobre o Rio da Penha. Vigas pré fabricadas, no local.

FLORIANÓPOLIS mai/09

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 23 EMPRESAS IVAÍ ENGENHARIA DE OBRAS S/A
 LOTE NR. 32 EMPRESAS Consórcio CGR- Stein



COMENTÁRIO: Via coletora e passagem inferior de acesso a Penha, observando-se que o aterro das cabeceiras não foram executados.

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO RIO DA MADRE- ARAÇATUBA



COMENTÁRIO: Outra vista da passagem inferior de acesso a localidade da Penha.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 23 EMPRESAS IVAÍ ENGENHARIA DE OBRAS S/A
 LOTE NR. 32 EMPRESAS Consórcio CGR- Stein



COMENTÁRIO: Localidade do atual Posto da Polícia Rodoviária Federal. Observa-se que todo o trânsito está passando por uma via coletora, enquanto que a pista principal está em fase da execução da capa asfáltica.

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO RIO DA MADRE- ARAÇATUBA



COMENTÁRIO: Ao fundo, a passagem inferior de acesso a Penha de Imbituba. Enquanto uma pista está com a capa asfáltica executada, a outra permanece sem base. Trânsito numa coletora somente.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 23 EMPRESAS IVAÍ ENGENHARIA DE OBRAS S/A
 LOTE NR. 32 EMPRESAS Consórcio CGR- Stein



COMENTÁRIO: Corte, com incidência de rocha - pista Norte/Sul -próximo a ponte do Rio Araçatuba.

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO RIO DA MADRE- ARAÇATUBA



COMENTÁRIO: Ponte velha, sobre o Rio Araçatuba, suportando todo o trânsito. A outra ponte (sentido Sul/Norte) não foi iniciada.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 23 EMPRESAS IVAÍ ENGENHARIA DE OBRAS S/A
 LOTE NR. 32 EMPRESAS Consórcio CGR- Stein

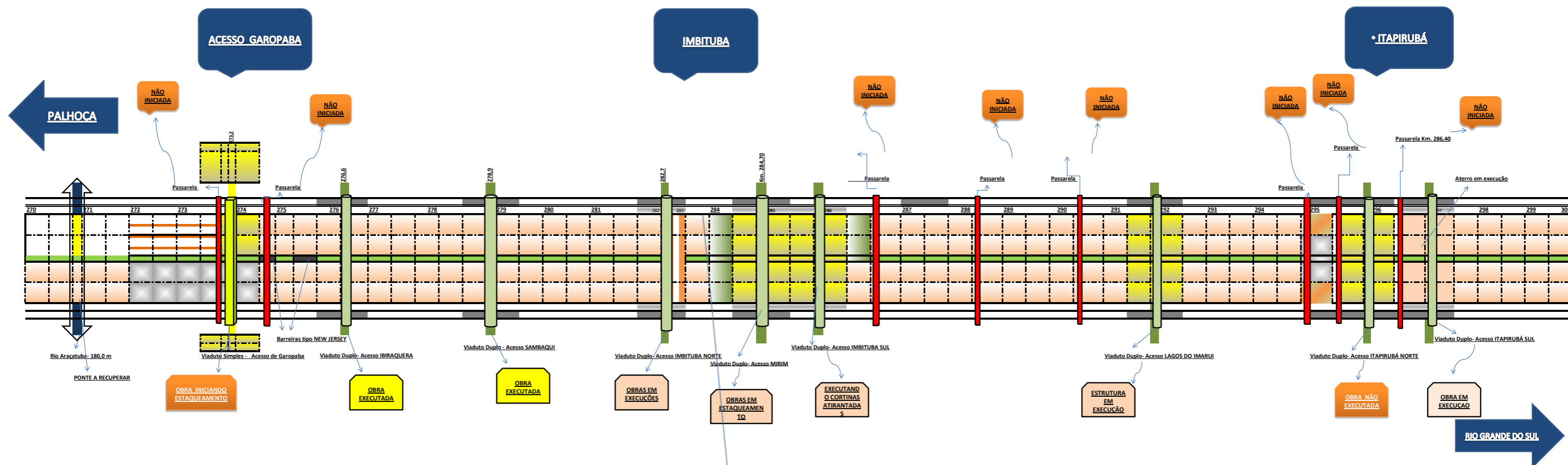


COMENTÁRIO: Trecho aterrado - cabeceira sul da ponte sobre o rio Araçatuba - aguardando o adensamento, visto características de suporte do sub- leito.

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO RIO DA MADRE- ARAÇATUBA

FLORIANÓPOLIS mai/09



LEGENDAS

- Trecho NÃO atacado
- ATERRO em cabeceiras
- Terraplenagem
- Regularização do sub leito
- Base, em execução
- Pista antiga, em uso
- Trecho Duplicado, SEM trânsito
- Trecho duplicado, em trânsito, faltando parte de capa
- Trecho duplicado, em trânsito
- Vias coletoras prontas, em trânsito
- Passagem inferior
- Obras de arte, en
- Obras de arte cor
- Obras de contenções, em execuções
- Obras de contenções executadas
- Barreiras tipo NEW JERSEY
- Viaduto Duplo
- Ponte sobre rio
- Passarela
- Viaduto Simples

RESUMO DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO NESTE SUB TRECHO - ANOTAÇÕES EXPEDITAS

- 1) Sub trecho duplicado e em trânsito 18,00 KMS.
- 2) Sub trecho com pavimento, faltando capa asfáltica . 2,50 KMS.
- 3) Sub trecho com base, em execução 1,30 KMS.
- 4) Sub trecho com trânsito na pista antiga 2,50 KMS.
- 5) Sub trecho, não "atacado/ e ou em terraplenagem" 4,00 KMS.

OBS. IMPORTANTE:- Levantamento efetuado através de hodometro veicular.

RESUMO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS DESTES SUB TRECHO:-

1) Pontes - Projetadas..... 0	Executadas..... 0	Em execução..... 0	À executar..... 0
2) Viadutos duplos - Projetados.... 8	Executados..... 2	Em execução..... 6	À executar..... 0
3) Viadutos simples - Projetados.... 1	Executados..... 0	Em execução..... 1	À executar..... 0
4) Passagens inferiores - Projetadas.. 0	Executadas..... 0	Em execução..... 0	À executar..... 0
5) Passarelas - Projetadas..... 7	Executadas..... 0	Em execução..... 0	À executar..... 7

* UTILIZOU-SE HODÔMETRO VEICULAR E CONSULTAS NA INTERNET

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

LOTE NR. 24 EMPRESAS CONSTRUCAP- MODERN- FERREIRA GUEDES
 LOTE NR. EMPRESAS

SUB TRECHO **ARAÇATUBA- ITAPIRUBÁ**



COMENTÁRIO: Viaduto simples de acesso a Garopaba. Iniciando as fundações profundas da obra. Observa-se que parte da terraplenagem do trevo de acesso foi executada.

COMENTÁRIO: Iniciando a execução das barreiras de segurança, que fazem a separação das pistas. Trecho próximo do acesso de Garopaba.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

LOTE NR. 24 EMPRESAS CONSTRUCAP- MODERN- FERREIRA GUEDES
 LOTE NR. EMPRESAS

SUB TRECHO **ARAÇATUBA- ITAPIRUBÁ**



COMENTÁRIO: Obras do acesso norte a Imbituba.

COMENTÁRIO: Obras de contenção do aterro de acesso ao viaduto duplo de Minim, inclusive da via coletora. Iniciando as fundações profundas do viaduto.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

LOTE NR. 24 EMPRESAS CONSTRUCAP- MODERN- FERREIRA GUEDES
 LOTE NR. EMPRESAS

SUB TRECHO **ARAÇATUBA- ITAPIRUBÁ**



COMENTÁRIO: Cortinas atirantadas e aterro das cabeceiras do viaduto duplo do acesso sul de Imbituba.

COMENTÁRIO: Estrutura, em execução, do acesso a Lagos de Imaruí.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

LOTE NR. 24 EMPRESAS CONSTRUCAP- MODERN- FERREIRA GUEDES
 LOTE NR. EMPRESAS

SUB TRECHO **ARAÇATUBA- ITAPIRUBÁ**



COMENTÁRIO: Acesso a Itapirubá. Obras de contenção e de aterros das cabeceiras.

COMENTÁRIO: Vista do viaduto duplo de acesso a Itapirubá - Norte.

FLORIANÓPOLIS mai/09

OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA BR- 101/SC

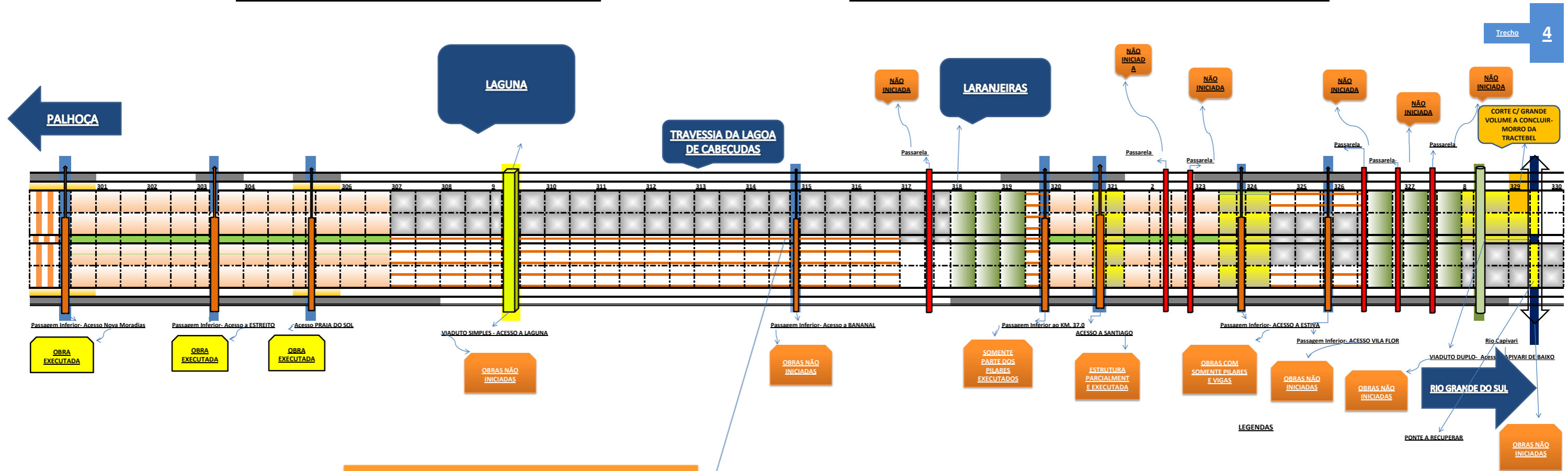
TRECHO PALHOÇA- DIVISA RS.

SUB TRECHO:- ITAPIRUBÁ - CAPIVARI

ANOTAÇÕES EXPEDITAS*

LOTE 25:- BLOKOS - ARAGUAIA- EMPARSANCO (Prazo 5,08 anos.....JAN/2010)

LOTE 02:- CONSÓRCIO STE - VEGA - DYNATEST - ENGER



LEGENDAS

- Trecho NÃO atacado
- ATERRIO em cabeceiras
- Terraplenagem
- Regularização do sub leito
- Base, em execução
- Pista antiga, em uso
- Trecho Duplicado, SEM trânsito
- Trecho duplicado, em trânsito, faltando parte de capa
- Trecho duplicado, em trânsito
- Vias coletoras prontas, em trânsito
- Obras de arte, em fase inic
- Obras de arte concluídas
- Obras de contenções, em execuções
- Obras de contenções executadas
- Barreiras tipo NEW JERSEY
- Viaduto Simples
- Viaduto Duplo
- Passagem inferior
- Ponte sobre o Rio

RESUMO DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO NESTE SUB TRECHO - ANOTAÇÕES EXPEDITAS

1) Sub trecho duplicado e em trânsito	8,0 0KMs.
2) Sub trecho com pavimento, faltando capa asfáltica .	3,00KMs.
3) Sub trecho com base, em execução	1,00 KMs.
4) Sub trecho com trânsito na pista antiga	13,50 KMs.
5) Sub trecho, não "atacado/ e ou em terraplenagem"	3,50 KMs.

OBS. IMPORTANTE:- Levantamento efetuado através de hodometro veicular.

RESUMO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS DESTE SUB TRECHO:-

1) Pontes - Projetadas..... 2	Executadas..... 0	Em execução..... 0	À executar..... 2
2) Viadutos duplos - Projetados.... 1	Executados..... 0	Em execução..... 0	À executar..... 1
3) Viadutos simples - Projetados.... 1	Executados..... 0	Em execução..... 0	À executar..... 1
4) Passagens inferiores - Projetadas.. 8	Executadas..... 2	Em execução..... 0	À executar..... 5
5) Passarelas - Projetadas..... 6	Executadas..... 0	Em execução..... 0	À executar..... 6

* UTILIZOU-SE HODÔMETRO VEICULAR E CONSULTAS NA INTERNET

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 25 EMPRESAS BLOKOS- ARAGUAIA- EMPARSANCO
 LOTE NR. EMPRESAS



TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO **ITAPIRUBÁ- CAPIVARI**



COMENTÁRIO: Passagem inf. acesso a Estreito. Observa-se que os serviços de contenções atrintadas e aterro das cabeceiras estão aparentemente paralisadas.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 25 EMPRESAS BLOKOS- ARAGUAIA- EMPARSANCO
 LOTE NR. EMPRESAS



COMENTÁRIO: Obras da passagem inferior ao Km. 37,0 totalmente paralisadas, inclusive aterros das cabeceiras.

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO **ITAPIRUBÁ- CAPIVARI**



COMENTÁRIO: Acesso a Santiago. Passagem inf., com estruturas parcialmente executadas. Serviços aparentemente paralisados.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 25 EMPRESAS BLOKOS- ARAGUAIA- EMPARSANCO
 LOTE NR. EMPRESAS



TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO **ITAPIRUBÁ- CAPIVARI**



COMENTÁRIO: Trecho na localidade de Capivari de Baixo. Executado parte dos serviços de terraplenagem. Obras paralisadas.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 25 EMPRESAS BLOKOS- ARAGUAIA- EMPARSANCO
 LOTE NR. EMPRESAS



COMENTÁRIO: Corte remanescente, com grande incidência de rochas, na localidade de Morro da Tractebel, aparentemente paralisadas.

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO **ITAPIRUBÁ- CAPIVARI**



COMENTÁRIO: Outra vista do corte no Morro da Tractebel.

FLORIANÓPOLIS mai/09

OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA BR- 101/ SC

TRECHO PALHOÇA - DIVISA RS.

SUB TRECHO:- CAPIVARI - SANGÃO

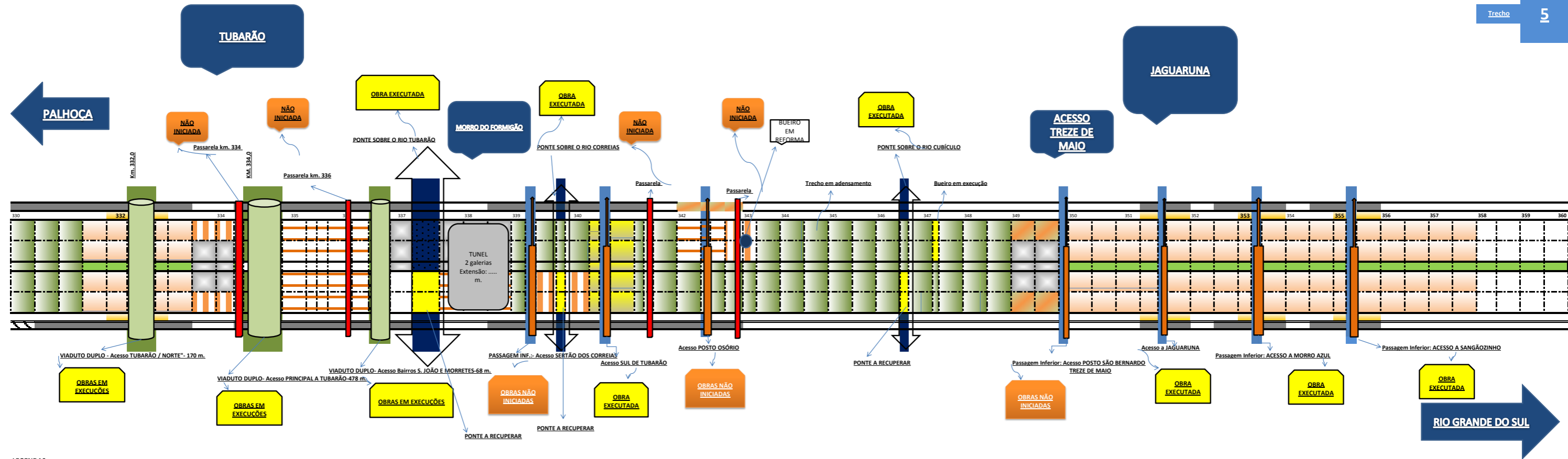
ANOTAÇÕES EXPEDITAS*

LOTE 26:- CONSTRUTORA TRIUNFO S/A (Prazo 5,08 anos.....JAN/2010)

LOTE 34:- CONSÓRCIO CONTESA- SOGEL (Prazo 3,29 anos.....MAR/2009)

LOTE 02:- CONSÓRCIO STE - VEGA - DYNATEST - ENGER

Trecho **5**



LEGENDAS

- Trecho NÃO atacado
- ATERRO em cabeceiras
- Terraplenagem
- Regularização do sub leito
- Base, em execução
- Pista antiga, em uso
- Trecho Duplicado, SEM trânsito
- Trecho duplicado, em trânsito, faltando parte de capa
- Trecho duplicado, em trânsito
- Vias coletoras prontas, em trânsito
- Barreiras tipo NEW JERSEY
- Obras de arte, em fase inicial
- Obras de arte concluídas
- Obras de contenções, em execuções
- Obras de contenções executadas
- Passagem inferior
- Ponte sobre o rio
- Passarela
- Viaduto Simples
- Viaduto Duplo

RESUMO DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO NESTE SUB TRECHO - ANOTAÇÕES EXPEDITAS

- 1) Sub trecho duplicado e em trânsito 9,50 KMs.
- 2) Sub trecho com pavimento, faltando capa asfáltica . 7,50 KMs.
- 3) Sub trecho com base, em execução 4,00 KMs.
- 4) Sub trecho com trânsito na pista antiga 4,00 KMs.
- 5) Sub trecho, não "atacado" e ou em terraplenagem" 4,00 KMs.

OBS. IMPORTANTE:- Levantamento efetuado através de hodometro veicular.

RESUMO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS DESTE SUB TRECHO:-

1) Pontes - Projetadas..... 5	Executadas..... 4	Em execução..... 1	À executar..... 0
2) Viadutos duplos - Projetados.... 3	Executados..... 1	Em execução..... 2	À executar..... 0
3) Viadutos simples - Projetados.... 0	Executados..... 0	Em execução..... 0	À executar..... 0
4) Passagens inferiores - Projetadas.. 7	Executadas..... 4	Em execução..... 0	À executar..... 3
5) Passarelas - Projetadas..... 4	Executadas..... 0	Em execução..... 0	À executar..... 4

* UTILIZOU-SE HODÔMETRO VEICULAR E CONSULTAS NA INTERNET

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 26 EMPRESAS CONSTRUTORA TRIUNFO S/A
LOTE NR. 34 EMPRESAS CONSÓRCIO CONTESA - SOGEL



COMENTÁRIO: Viaduto duplo de acesso a Tubarão- Norte. Observa-se a execução da capa asfáltica da cabeça norte do mesmo.

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO **CAPIVARI - SANGÃO**



COMENTÁRIO: Vista de parte do viaduto duplo do acesso principal de Tubarão, inclusive da via coletora.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 26 EMPRESAS CONSTRUTORA TRIUNFO S/A
LOTE NR. 34 EMPRESAS CONSÓRCIO CONTESA - SOGEL



COMENTÁRIO: Outra vista do viaduto duplo do acesso principal de Tubarão

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO **CAPIVARI - SANGÃO**



COMENTÁRIO: Vista das obras de construção do Viaduto Duplo de acesso aos Bairros São João e Morretes.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 26 EMPRESAS CONSTRUTORA TRIUNFO S/A
LOTE NR. 34 EMPRESAS CONSÓRCIO CONTESA - SOGEL



COMENTÁRIO: Outra vista do acesso a Morretes.

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO **CAPIVARI - SANGÃO**



COMENTÁRIO: Ponte sobre o Rio Tubarão (sentido Norte/Sul) , em fase de conclusão. Observa-se também a ponte em uso, a qual, aparentemente de ser objeto de recuperação.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

LOTE NR. 26 EMPRESAS CONSTRUTORA TRIUNFO S/A
LOTE NR. 34 EMPRESAS CONSÓRCIO CONTESA - SOGEL



COMENTÁRIO: Morro do Formigão, onde será executado um túnel, com duas galenas.

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

SUB TRECHO **CAPIVARI - SANGÃO**



COMENTÁRIO: Pontes sobre o Rio Correias.

FLORIANÓPOLIS mai/09

OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA BR-101/SC - TRECHO PALHOÇA- DIVISA COM RS.

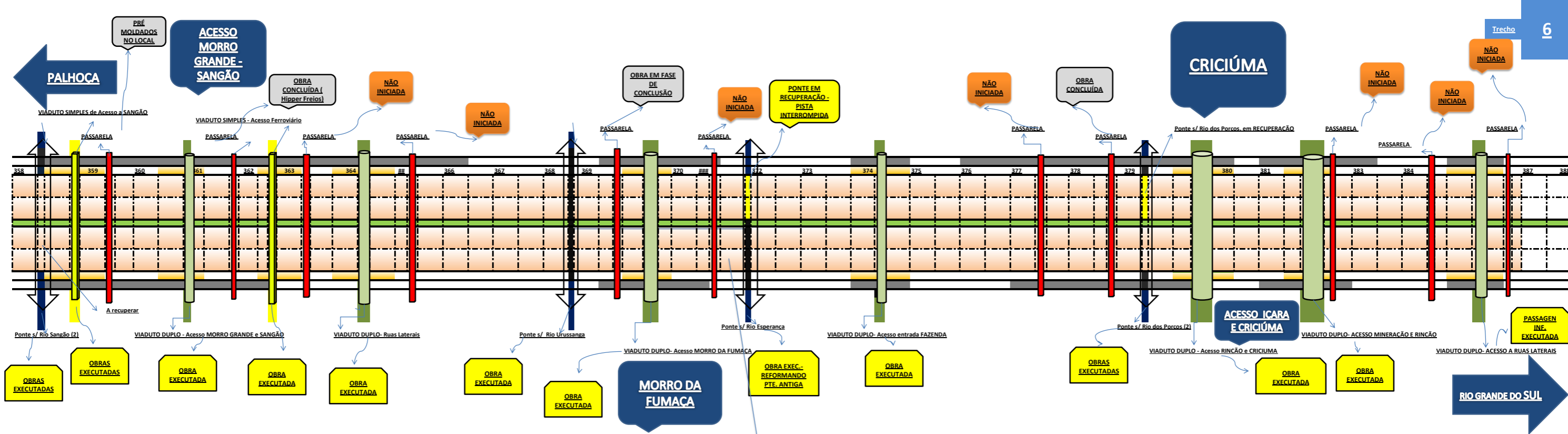
SUB TRECHO:- SANGÃO - CRICIÚMA

ANOTAÇÕES EXPEDITAS*

LOTE 27:- CONSTRUTORA QUEIROZ GALVÃO (Prazo 4,60 anos...JUN/2009)

LOTE 35:- IECSA ; SUL CATARINENSE - MOMENTO (Prazo 5,08 anos... JAN/2010)

LOTE 02:- CONSÓRCIO STE - VEGA - DYNATEST - ENGER



LEGENDAS

- Trecho NÃO atacado
- ATERRO em cabeceiras
- Terraplenagem
- Regularização do sub leito
- Base, em execução
- Pista antiga, em uso
- Trecho Duplicado, SEM trânsito
- Trecho duplicado, em trânsito, faltando parte de capa
- Trecho duplicado, em trânsito
- Vias coletoras prontas, em trânsito
- Passagem inferior
- Obras de arte, em fase inicial
- Obras de arte concluídas
- Obras de contenções, em execuções
- Obras de contenções executadas
- Ponte sobre o Rio
- Passarela
- Viaduto Simples
- Viaduto Duplo
- Barreiras tipo NEW JERSEY

RESUMO DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO NESTE SUB TRECHO - ANOTAÇÕES EXPEDITAS

1) Sub trecho duplicado e em trânsito 29,00 KMs.
 2) Sub trecho com pavimento, faltando capa asfáltica . 0,00 KMs.
 3) Sub trecho com base, em execução 0,00 KMs.
 4) Sub trecho com trânsito na pista antiga 0,0 KMs.
 5) Sub trecho, não "atacado/ e ou em terraplenagem" 0,00 KMs.

OBS. IMPORTANTE:- Levantamento efetuado através de hodometro veicular.

RESUMO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS DESTES SUB TRECHO:-

1) Pontes - Projetadas..... 11	Executadas..... 7	Em execução..... 1	À executar..... 3
2) Viadutos duplos - Projetados.... 7	Executados..... 7	Em execução..... 0	À executar..... 0
3) Viadutos simples - Projetados.... 3	Executados..... 2	Em execução..... 0	À executar..... 1
4) Passagens inferiores - Projetadas.. 0	Executadas..... 0	Em execução..... 0	À executar..... 0
5) Passarelas - Projetadas..... 11	Executadas..... 1	Em execução..... 2	À executar..... 8

* UTILIZOU-SE HODÔMETRO VEICULAR E CONSULTAS NA INTERNET

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

LOTE NR. 27 EMPRESAS CONSTRUTORA QUEIROZ GALVÃO S/A
 LOTE NR. 35 EMPRESAS CONSÓRCIO SIM -Sul Catarinense/IECSA/ Momento

SUB TRECHO **SANGÃO - CRICIÚMA**



COMENTÁRIO: Pontes s/ Rio Sangão. Em primeiro plano, a antiga, a qual deve ser objeto de recuperação.

COMENTÁRIO: Vista da nova ponte sobre o rio Sangão, localizada na via coletora.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

LOTE NR. 27 EMPRESAS CONSTRUTORA QUEIROZ GALVÃO S/A
 LOTE NR. 35 EMPRESAS CONSÓRCIO SIM -Sul Catannense/IECSA/ Momento

SUB TRECHO **SANGÃO - CRICIÚMA**



COMENTÁRIO: Viaduto simples, de acesso a Sangão

COMENTÁRIO: Passarela pronta- Em frente a Hipper Freios- Morro Grande

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

TRECHO

LOTE NR. 27 EMPRESAS CONSTRUTORA QUEIROZ GALVÃO S/A
 LOTE NR. 35 EMPRESAS CONSÓRCIO SIM -Sul Catarinense/IECSA/ Momento

SUB TRECHO **SANGÃO - CRICIÚMA**



COMENTÁRIO: Vista global do trecho no acesso a Morro da Fumaça. Pistas duplicadas e vias coletoras.



COMENTÁRIO: Via coletora- Ponte sobre o rio Esperança- Sentido Sul- No

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

LOTE NR. 27 EMPRESAS CONSTRUTORA QUEIROZ GALVÃO S/A
 LOTE NR. 35 EMPRESAS CONSÓRCIO SIM -Sul Catannense/IECSA/ Momento

SUB TRECHO **SANGÃO - CRICIÚMA**



COMENTÁRIO: Ponte sobre o rio dos Porcos, pista Sul/ Norte, em serviços de recuperação.



COMENTÁRIO: Viaduto duplo de acesso a Rincão e Criciúma

FLORIANÓPOLIS mai/09

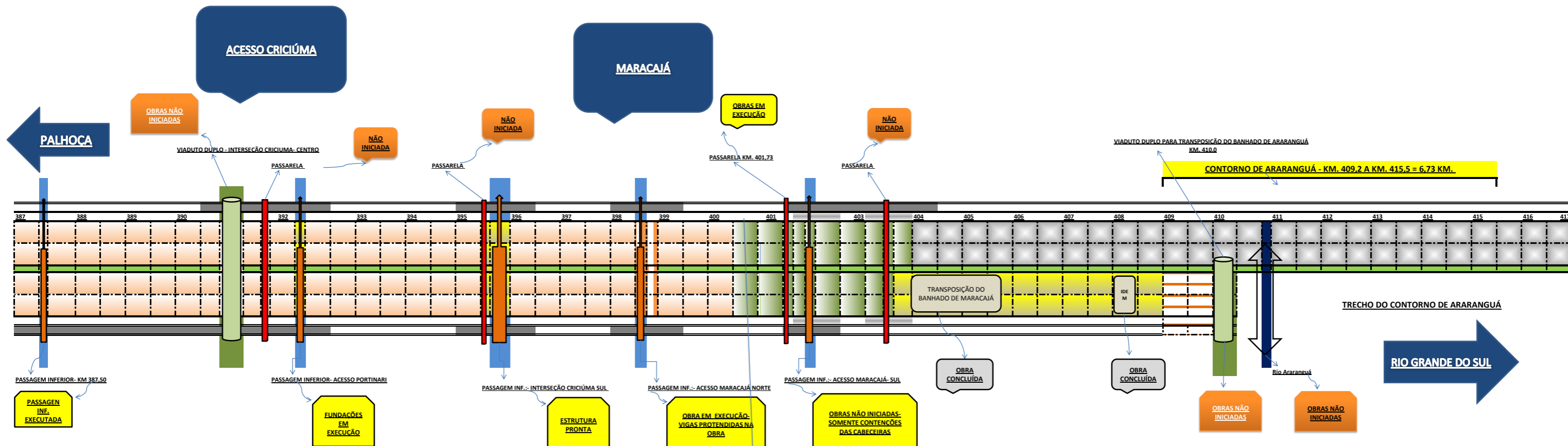
SUB TRECHO:- CRICIÚMA- ARARANGUÁ

ANOTAÇÕES EXPEDITAS*

LOTE 28:- CONSÓRCIO CONSTRUCAP- MODERN - F. GUEDES (Prazo 5,10 anos...DEZ/2009)

LOTE 36 :- CONSÓRCIO CONSTRUCAP - MODERN - F. GUEDES (Prazo 5,08 anos...JAN/2010)

LOTE 03:- CONSÓRCIO 101 SUL



LEGENDAS

- Trecho NÃO atacado
- ATERRO em cabeceiras
- Terraplenagem
- Regularização do sub leito
- Base, em execução
- Pista antiga, em uso
- Trecho Duplicado, SEM trânsito
- Trecho duplicado, em trânsito, faltando part
- Trecho duplicado, em trânsito
- Vias coletoras prontas, em trânsito
- Obras de arte, em fase inicial
- Obras de arte concluídas
- Obras de contenções, em execuções
- Obras de contenções executadas
- Barreiras tipo NEW JERSEY
- Ponte sobre o rio
- Viaduto Simples
- Passarela
- Viaduto Duplo

RESUMO DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO NESTE SUB TRECHO - ANOTAÇÕES EXPEDITAS

1) Sub trecho duplicado e em trânsito 12,50 KMs.
 2) Sub trecho com pavimento, faltando capa asfáltica . 2,50 KMs.
 3) Sub trecho com base, em execução 0,50 KMs.
 4) Sub trecho com trânsito na pista antiga 2,50 KMs.
 5) Sub trecho, não "atacado/ e ou em terraplenagem" 6,00 KMs.

OBS. IMPORTANTE:- Levantamento efetuado através de hodômetro veicular.

RESUMO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS DESTE SUB TRECHO:-

1) Pontes - Projetadas..... 0	Executadas..... 0	Em execução..... 0	À executar..... 0
2) Viadutos duplos - Projetados.... 1	Executados..... 0	Em execução..... 0	À executar..... 1
3) Viadutos simples - Projetados.... 0	Executados..... 0	Em execução..... 0	À executar..... 0
4) Passagens inferiores - Projetadas.. 5	Executadas..... 1	Em execução..... 3	À executar..... 1
5) Passarelas - Projetadas..... 2	Executadas..... 0	Em execução..... 1	À executar..... 1

* UTILIZOU-SE HODÔMETRO VEICULAR E CONSULTAS NA INTERNET

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

LOTE NR. 28 EMPRESAS CONSÓRCIO CONSTRUCAP- MODERN- F. GUEDES SUB TRECHO **CRICIÚMA- ARARANGUÁ**
 LOTE NR. 36 EMPRESAS CONSÓRCIO CONSTRUCAP- MODERN- F. GUEDES



COMENTÁRIO: Viaduto duplo da interseção Criciúma- Centro

COMENTÁRIO: Iniciando os serviços de fundações da passagem inferior do acesso Portinari

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

LOTE NR. 28 EMPRESAS CONSÓRCIO CONSTRUCAP- MODERN- F. GUEDES SUB TRECHO **CRICIÚMA- ARARANGUÁ**
 LOTE NR. 36 EMPRESAS CONSÓRCIO CONSTRUCAP- MODERN- F. GUEDES



COMENTÁRIO: Acesso Criciúma Sul- Estrutura em fase de conclusão.

COMENTÁRIO: Passagem inferior, em execução., do acesso a Maracajá-Norte, com vigas pré fabricadas no local da obra.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

TRECHO

LOTE NR. 28 EMPRESAS CONSÓRCIO CONSTRUCAP- MODERN- F. GUEDES SUB TRECHO **CRICIÚMA- ARARANGUÁ**
 LOTE NR. 36 EMPRESAS CONSÓRCIO CONSTRUCAP- MODERN- F. GUEDES



COMENTÁRIO: Local da passagem inferior do acesso Maracajá- Sul, observando-se as contenções executadas com gabioes de pedras.



COMENTÁRIO: Serviços de terraplenagem nas cabeceiras do viaduto de transposição do banhado de Maracajá.

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

LOTE NR. 28 EMPRESAS CONSÓRCIO CONSTRUCAP- MODERN- F. GUEDES SUB TRECHO **CRICIÚMA- ARARANGUÁ**
 LOTE NR. 36 EMPRESAS CONSÓRCIO CONSTRUCAP- MODERN- F. GUEDES



COMENTÁRIO: Serviços de terraplenagem no trecho entre os dois viadutos de transposição do banhado de Maracajá.

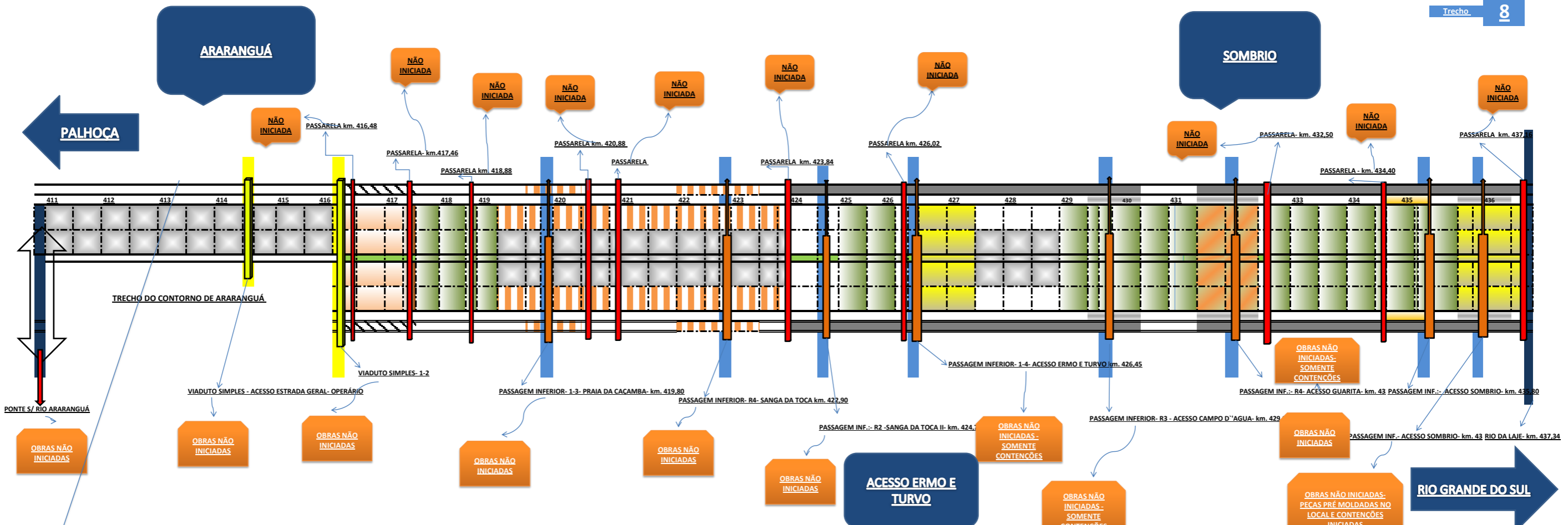
FLORIANÓPOLIS mai/09

SUB TRECHO:- ARARANGUÁ - RIO DA LAJE

ANOTAÇÕES EXPEDITAS*

LOTE 29: CONSTRUTORA TRIUNFO S/A ** (Prazo 2,66 anos... DEZ/2009)

LOTE 03:- CONSÓRCIO 101 SUL



RESUMO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS DESTE SUB TRECHO:-

1) Pontes - Projetadas..... 1	Executadas..... 0	Em execução..... 0	À executar..... 1
2) Viadutos duplos - Projetados.... 0	Executados..... 0	Em execução..... 0	À executar..... 0
3) Viadutos simples - Projetados.... 2	Executados..... 0	Em execução..... 0	À executar..... 2
4) Passagens inferiores - Projetadas.. 7	Executadas..... 0	Em execução..... 0	À executar..... 7
5) Passarelas - Projetadas..... 10	Executadas..... 0	Em execução..... 0	À executar..... 10

RESUMO DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO NESTE SUB TRECHO - ANOTAÇÕES EXPEDITAS

1) Sub trecho duplicado e em trânsito	2,50 KMS.
2) Sub trecho com pavimento, faltando capa asfáltica .	9,50 KMS.
3) Sub trecho com base, em execução	5,00 KMS.
4) Sub trecho com trânsito na pista antiga	6,00 KMS.
5) Sub trecho, não "atacado/ e ou em terraplenagem"	3,00 KMS.

OBS. IMPORTANTE:- Levantamento efetuado através de hodômetro veicular.

LEGENDAS

- Trecho NÃO atacado
- ATERRO em cabeceiras
- Terraplenagem
- Regularização do sub leito
- Base, em execução
- Pista antiga, em uso
- Trecho Duplicado, SEM trânsito
- Trecho duplicado, em trânsito, faltando parte de capa
- Trecho duplicado, em trânsito
- Vias coletoras prontas, em trânsito
- Passagem inferior
- Passarela
- Ponte sobre o Rio
- Viaduto Simples
- Viaduto Duplo
- Barreiras tipo NEW JERSEY
- Obras de arte, em EXECUÇÃO
- Obras de arte concluídas
- Obras de contenções, em execução
- Obras de contenções executadas

** Ex- contrato da DM. Engenharia, rescindido em 2006

* EM TEMPO HÁBIL, UTILIZOU-SE HODÔMETRO VEICULAR E CONSULTAS NA INTERNET

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101/ SUL

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

LOTE NR. 29 EMPRESAS CONSTRUTORA TRIUNFO S/A
LOTE NR. EMPRESAS

SUB TRECHO **ARARANGUÁ - RIO DA LAJE**

LOTE NR. 29 EMPRESAS CONSTRUTORA TRIUNFO S/A
LOTE NR. EMPRESAS

SUB TRECHO **ARARANGUÁ - RIO DA LAJE**



COMENTÁRIO: Parte das contenções e terraplenagem para cabeceiras da passagem inferior de acesso a Ermo e Turvo.

COMENTÁRIO: Vista do local onde será edificada a passagem inferior de acesso a Guanta. Observa-se parte das cortinas atirantadas.

COMENTÁRIO: Pista Sul/ Norte, e ao fundo, obra de arte especial para a transposição do banhado de Maracajá.

COMENTÁRIO: Pista com parte da capa asfáltica executada.

FLORIANÓPOLIS ma/O9

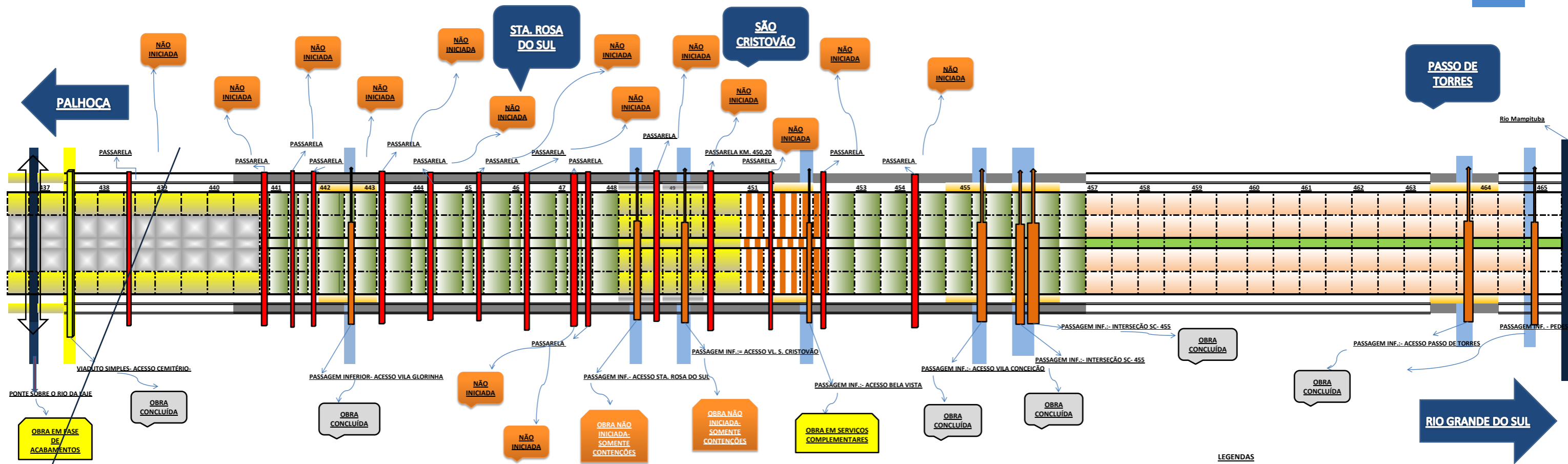
OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA BR-101/SC
SUB TRECHO:- RIO DA LAJE/ DIVISA COM RS.

TRECHO PALHOÇA- DIVISA COM RS.
ANOTAÇÕES EXPEDITAS*

LOTE 30:- CONSÓRCIO CONSTAN- MAC ENGENHARIA (Prazo 4,85 anos...NOV/2009)

LOTE 03:- CONSÓRCIO 101 SUL

Trecho **9**



LEGENDAS

- Trecho NÃO atacado
- ATERRO em cabeceiras
- Terraplenagem
- Regularização do sub leito
- Base, em execução
- Pista antiga, em uso
- Trecho Duplicado, SEM trânsito
- Trecho duplicado, em trânsito, faltando parte de capa
- Trecho duplicado, em trânsito
- Vias coletoras prontas, em trânsito
- Passagem inferior
- Ponte sobre o Rio
- Passarela
- Viaduto Simples
- Viaduto Duplo
- Barreiras tipo NEW JERSEY
- Obras de arte, em EXECUÇÃO
- Obras de arte concluídas
- Obras de contenções, em execuçã
- Obras de contenções executadas

RESUMO DAS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS DESTES SUB TRECHO:-

1) Pontes - Projetadas..... 4	Executadas..... 1	Em execução..... 3	À executar..... 0
2) Viadutos duplos - Projetados.... 0	Executados..... 0	Em execução..... 0	À executar..... 0
3) Viadutos simples - Projetados.... 1	Executados..... 1	Em execução..... 0	À executar..... 0
4) Passagens inferiores - Projetadas.. 10	Executadas..... 4	Em execução..... 4	À executar..... 2
5) Passarelas - Projetadas..... 14	Executadas..... 0	Em execução..... 0	À executar..... 14

RESUMO DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO NESTE SUB TRECHO - ANOTAÇÕES EXPEDITAS

1) Sub trecho duplicado e em trânsito	8,50 KMs.
2) Sub trecho com pavimento, faltando capa asfáltica .	11,50 KMs.
3) Sub trecho com base, em execução	1,00 KMs.
4) Sub trecho com trânsito na pista antiga	4,50 KMs.
5) Sub trecho, não "atacado/ e ou em terraplenagem"	2,50 KMs.

OBS. IMPORTANTE:- Levantamento efetuado através de hodômetro veicular.

* UTILIZOU-SE HODÔMETRO VEICULAR E CONSULTAS NA INTERNET

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101 / SUL

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

LOTE NR. 30 **EMPRESAS** CONSÓRCIO CONSTAN - MAC ENGENHARIA **SUB TRECHO** RIO DA LAJE- DIV. C/ RIO GRANDE DO SUL
LOTE NR. **EMPRESAS**



COMENTÁRIO: Ponte sobre o Rio da Laje - Início do lote nr. 30 - sentido Sul/Norte. Em fase de acabamentos, necessitando a execução dos aterros de ambas cabeceiras. A outra ponte, sobre o mesmo rio - sentido Norte/Sul, encontra-se em situação semelhante. O tráfego está passando na pista antiga.

COMENTÁRIO: Iniciando os serviços de terraplenagem dos acessos as duas pontes sobre o Rio da Laje, bem como do sub leito das novas pistas de rolamento.

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101 / SUL

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

LOTE NR. 30 **EMPRESAS** CONSÓRCIO CONSTAN - MAC ENGENHARIA **SUB TRECHO** RIO DA LAJE- DIV. C/ RIO GRANDE DO SUL
LOTE NR. **EMPRESAS**



COMENTÁRIO: Vista dos serviços de terraplenagem e início do pavimento das cabeceiras da passagem inferior do Acesso a Vila Glorinha.

COMENTÁRIO: Vista do trecho duplicado, no KM. 451, observando-se os serviços de enlevamento e sinalizações horizontais e verticais.

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101 / SUL

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

LOTE NR. 30 **EMPRESAS** CONSÓRCIO CONSTAN - MAC ENGENHARIA **SUB TRECHO** RIO DA LAJE- DIV. C/ RIO GRANDE DO SUL
LOTE NR. **EMPRESAS**



COMENTÁRIO: Obras de contenções atriantadas da passagem inferior de acesso a Vila Conceição. Observa-se os serviços de enlevamento, calçadas e sinalizações da via coletora, bem como a iluminação das pistas principais

COMENTÁRIO: Vista do acesso inferior da localidade de Bela Vista. Faltando a pavimentação da via transversal. Em execução os serviços de execução das bases do pavimento.

OBRA DUPLICAÇÃO DA BR-101 / SUL

TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RIO GRANDE DO SUL

LOTE NR. 30 **EMPRESAS** CONSÓRCIO CONSTAN - MAC ENGENHARIA **SUB TRECHO** RIO DA LAJE- DIV. C/ RIO GRANDE DO SUL
LOTE NR. **EMPRESAS**



COMENTÁRIO: Passagem inf. de acesso a Vila S. Cristóvão. Observa-se a execução das cortinas atriantadas e dos serviços de terraplenagem nas cabeceiras do mesmo.

COMENTÁRIO: Acesso a Santa Rosa do Sul. Trabalhando nos serviços de aterramento das cabeceiras e cortinas de contenções.

FLORIANÓPOLIS mai/09

RESUMO DA ANÁLISE EXPEDITA DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA BR-101/SC- SUL

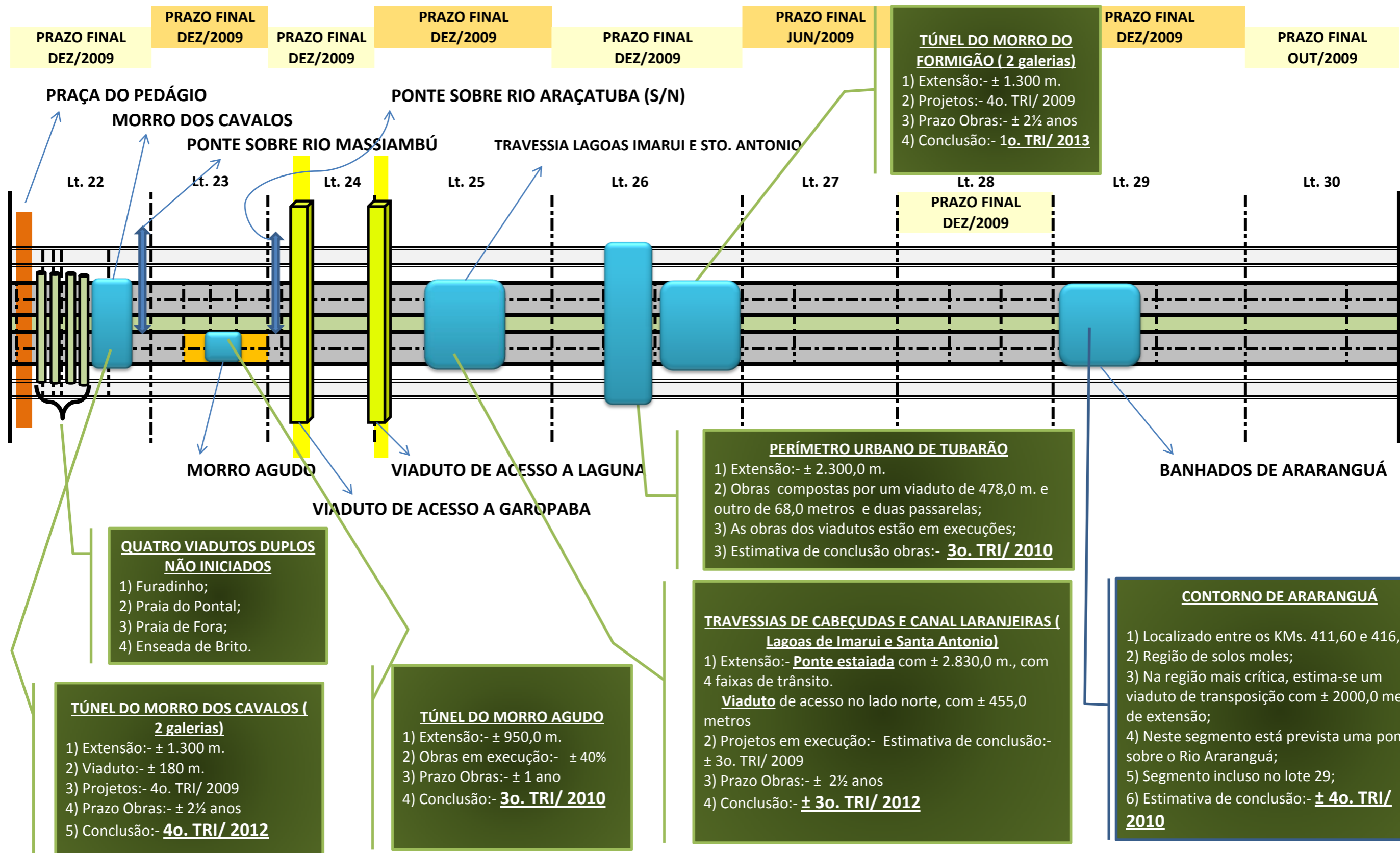
1) Sub trecho duplicado e em transito.....	104,0 kms	41,85 %
2) Sub trecho com pavimento, faltando capa asfáltica	41,00 kms	
3) Sub trecho com base, em execução.....	15,80 kms.	
4) Sub trecho com transito na pista antiga	58,50 kms.	
5) Sub trecho "Não atacado" e/ou em terraplenagem.....	29,20 kms	
Extensão total do trecho..... 248,50 km.		

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS (TÚNEIS; PONTES; VIADUTOS; PASSAGENS INFERIORES; PASSARELAS)

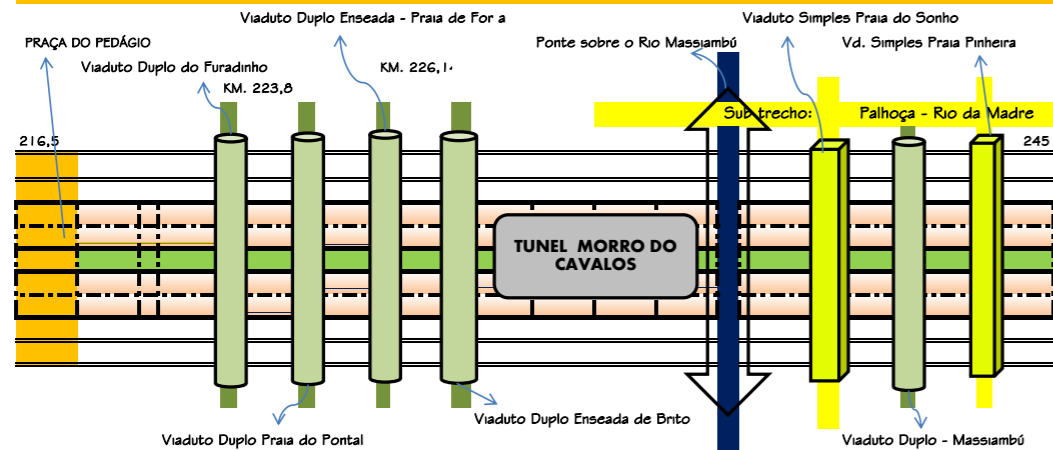
	PREVISTAS	EXECUTADAS	EM EXECUÇÕES
TÚNEIS (Galeria = 1,0)	05	-	0,75
PONTES	29	16	10
PONTES – RECUPERAÇÕES	18	00	11
VIADUTOS	38	14	10
PASSAGENS INFERIORES E PEDESTRES	52	14	28
PASSARELAS	62	02	02

MAIO/2009

ANÁLISE EXPEDITA DOS PONTOS CRÍTICOS DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA BR- 101/SC



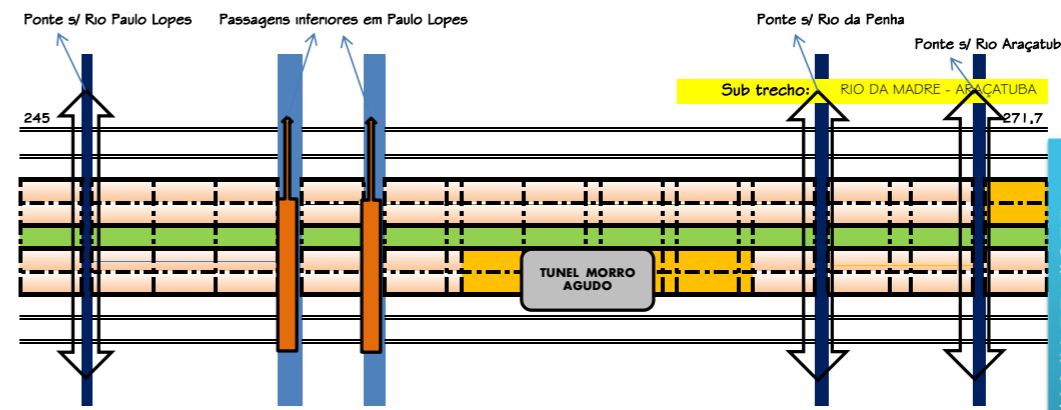
ANÁLISE EXPEDITA DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA BR-101/SC - SUL PRINCIPAIS PROBLEMAS CONSTRUTIVOS POR SUB TRECHO



LOTE 22

PONTOS CRÍTICOS

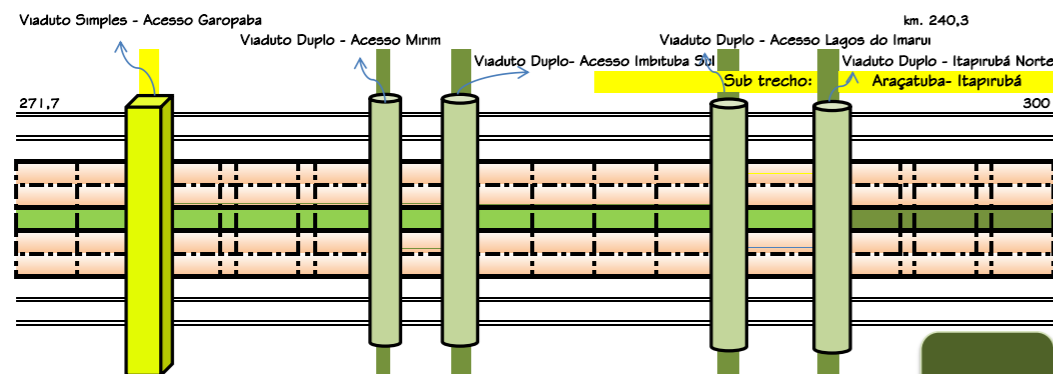
- 1) AS OBRAS DE ARTE ESPECIAIS ASSINALADAS AINDA NÃO FORAM INICIADAS. DESTA MODO, É MUITO PROVAVEL QUE AS PISTAS DUPLICADAS FIQUEM PRONTAS, E SEM CONDIÇÕES DE TRÁFEGO;
- 2) NA HIPÓTESE EM QUE OS PROJETOS DO TUNEL DO MORRO DOS CAVALOS FIQUEM PRONTOS EM OUT/2009 E AS OBRAS SEJAM CONTRATADAS EM ABR/2010, ESTIMA-SE, NA MELHOR DAS HIPÓTESES, A CONCLUSÃO DAS OBRAS EM 4º. TRIMESTRE/2012.



LOTE 23

PONTOS CRÍTICOS

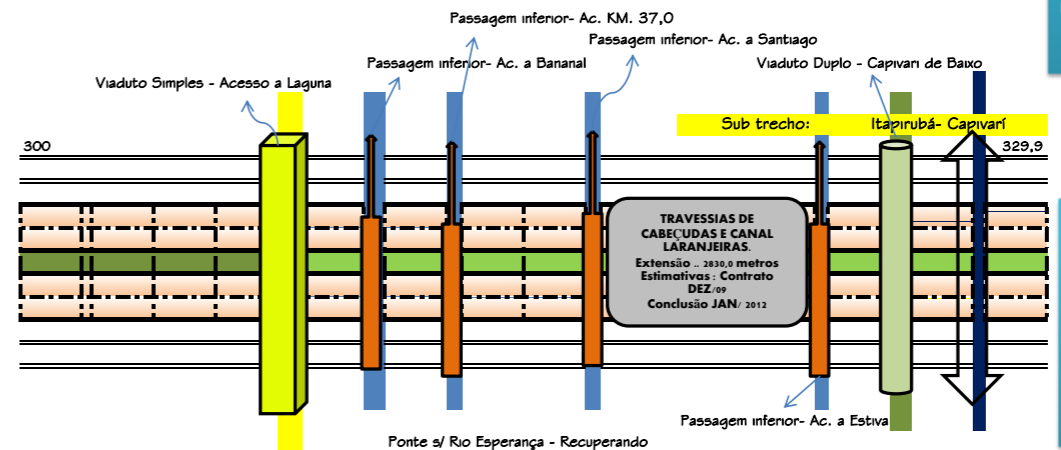
- 1) AS FUNDAÇÕES DA PONTE S/ RIO PAULO LOPES ESTÃO RECENTES, PORTANTO ESTIMA-SE QUE A CONCLUSÃO DA MESMA OCORRA SOMENTE NO FINAL DE 2009;
- 2) PRAZO ESTIMADO PARA CONCLUSÃO DO TUNEL DO MORRO AGUDO PARA FINAL 3º. TRIMESTRE/ 2010.
- 3) PONTE SOBRE RIO DA PENHA - SOMENTE FUNDAÇÕES, IDEM ITEM 1, ACIMA;
- 4) PONTE SOBRE RIO ARAÇATUBA E TERRAPLENAGEM CABECEIRA SUL, NÃO INICIADAS



LOTE 24

PONTOS CRÍTICOS

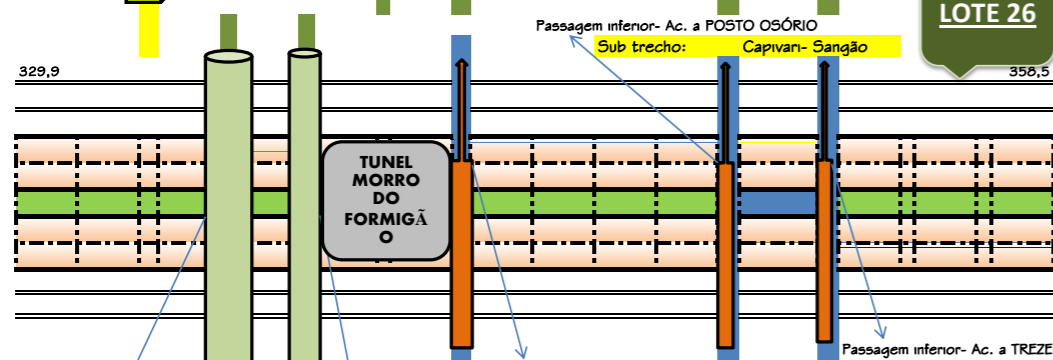
- 1) AS CONSTRUÇÕES DAS OAEs ASSINALADAS, APARENTEMENTE, ENCONTRAM-SE MUITO ATRASADAS, COMPROMETENDO AS LIBERAÇÕES DE TRÁFEGO;



LOTE 25

PONTOS CRÍTICOS

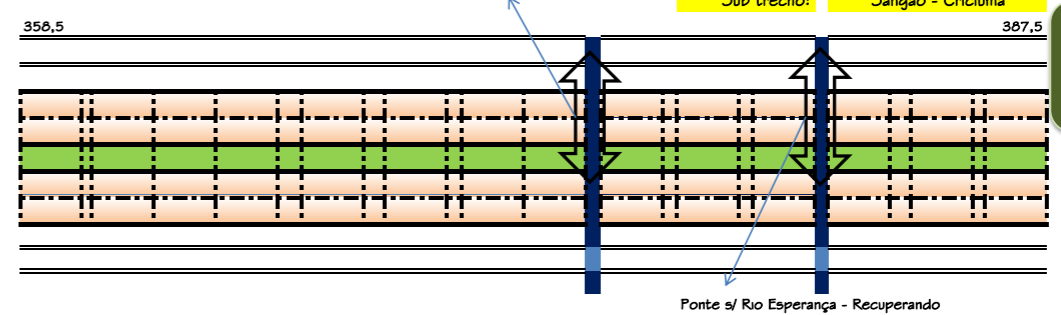
- 1) AS OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO, BEM COMO DE EDIFICAÇÕES DAS OAE. ESTÃO APARENTEMENTE PARALISADAS;
- 2) AS OAE ASSINALADAS FORAM EXECUTADAS PARCIALMENTE, OU NÃO FORAM INICIADAS, TRAZENDO SÉRIOS PROBLEMAS NO FLUXO DO TRÁFEGO DA RODOVIA.



LOTE 26

PONTOS CRÍTICOS

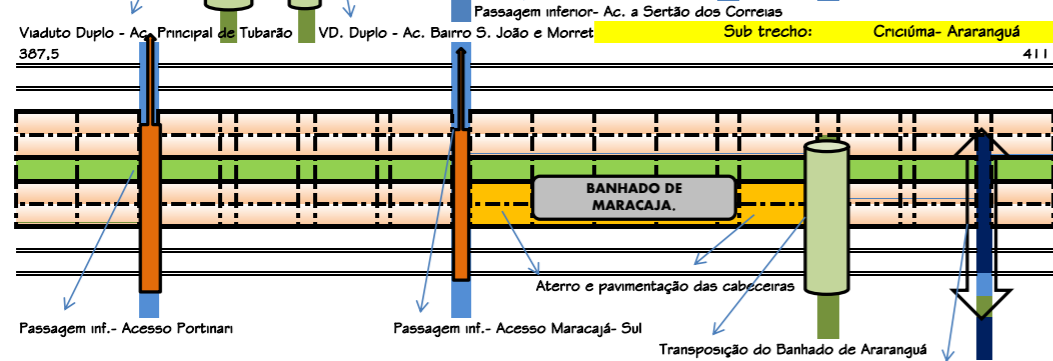
- 1) TUNEL DO MORRO DO FORMIGÃO. OS PROJETOS ESTÃO EM EXECUÇÃO, E, CASO NÃO HAJA IMPREVISTOS, ESTIMA-SE A LICITAÇÃO DAS OBRAS PARA 2º. TRIMESTRE/2010 E CONTRATAÇÃO DOS SERVIÇOS PARA 3º. TRIMESTRE /2010. CASO TENHA UM PRAZO DE EXECUÇÃO DAS OBRAS DE 2 1/2 ANOS, O FINAL ESTIMADO DAS CONSTRUÇÕES É DE 1º. TRIMESTRE /2013.
- 2) OAEs. NO PERÍMETRO URBANO DE TUBARÃO, ESTIMAMOS UM PRAZO DE MAIS 1 ANO PARA CONCLUSÃO DAS MESMAS.



LOTE 27

PONTOS CRÍTICOS

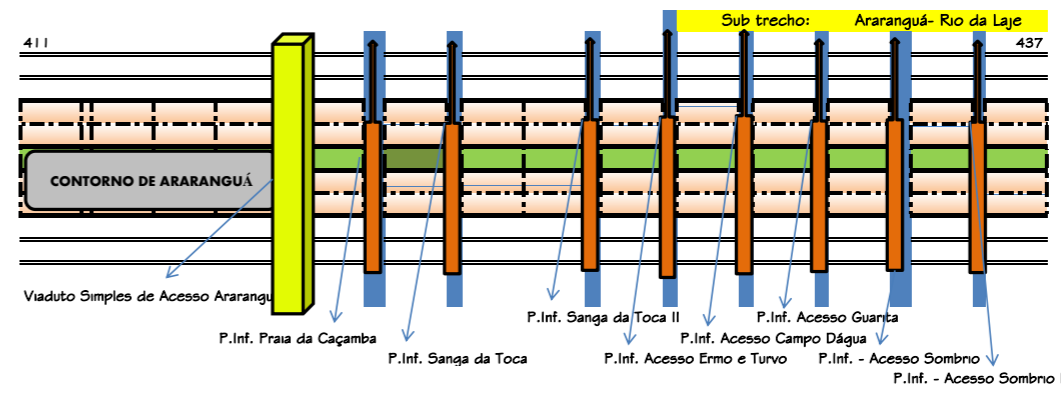
- 1) AS RECUPERAÇÕES DAS PONTES EXISTENTES SOBRE OS RIOS ESPERANÇA E DOS PORCOS ESTÃO EM FASE DE EXECUÇÃO, IMPOSSIBILITANDO O TRÁFEGO NA PISTA SUL-NORTE.



LOTE 28

PONTOS CRÍTICOS

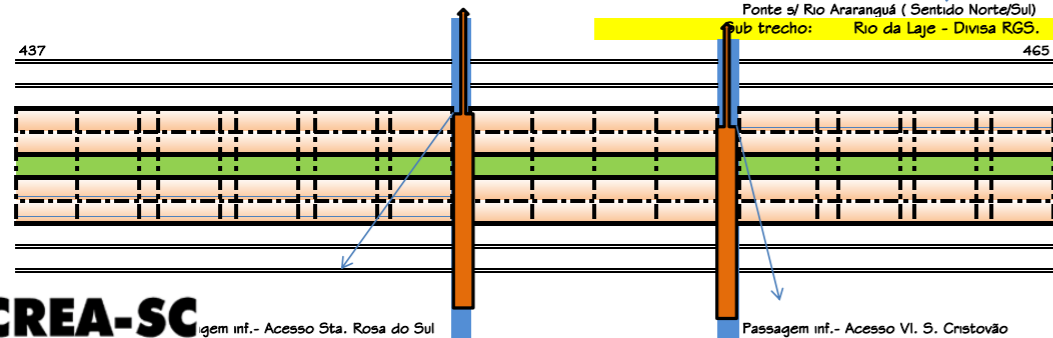
- 1) A PASSAGEM INFERIOR DO ACESSO A PORTINARI ESTÁ EM FASE DE EXECUÇÃO DAS FUNDAÇÕES PROFUNDAS, ESTIMANDO-SE UM PRAZO APROXIMADO DE 6 MESES PARA CONCLUSÃO.
- 2) EXECUÇÕES DAS PASSAGENS INFERIORES DO ACESSO A PORTINARI E A MARACAJÁ (SUL).
- 3) ATERROS E PAVIMENTAÇÕES DAS CABEÇEIRAS DAS DUAS TRANSPOSIÇÕES DO BANHADO DE MARACAJÁ;
- 4) CONSTRUÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO ARARANGUÁ (SENTIDO NORTE/SUL)



LOTE 29

PONTOS CRÍTICOS

- 1) TODAS AS PASSAGENS INFERIORES BEM COMO O VIADUTO SIMPLES NÃO FORAM INICIADOS, ESTANDO PREJUDICANDO O FLUXO DE TRÁFEGO NA RODOVIA.
- 2) AS OBRAS DE CONSTRUÇÃO DE UM VIADUTO C/ ± 2000,0 METROS DE EXTENSÃO; CONSTRUÇÃO DA PONTE S/ RIO ARARANGUÁ E ATERROS E PAVIMENTAÇÕES DAS CABEÇEIRAS LEVA A ESTIMAR CONCLUSÃO / 4º. TRIMESTRE DE 2010.



LOTE 30

PONTOS CRÍTICOS

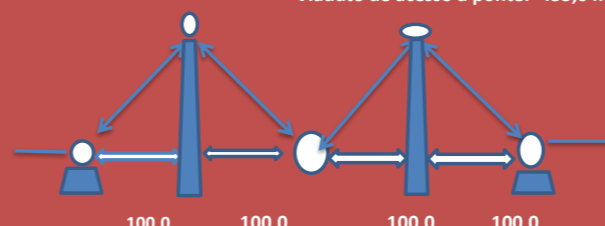
- 1) CONSTRUÇÕES DAS PASSAGENS INFERIORES NAS LOCALIDADES DE SANTA ROSA DO SUL E SÃO CRISTÓVÃO.

OBSERVAÇÃO IMPORTANTE
LEI 8666/93... ART. 57 II
Duração máxima de contrato = 60 meses.

OAE = OBRAS DE ARTE ESPECIAIS
Pontes; viadutos; passagens inferiores; túneis

**RELATÓRIO PRELIMINAR - EXPEDITO E SUCINTO - DAS
 OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA BR-101/SC
 TRECHO:- PALHOÇA - DIVISA COM O ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL**

OBRAS DE ARTES ESPECIAIS (TÚNEIS E TRAVESSIAS ESPECIAIS)

- 1:- TUNEL DUPLO (2 galerias) SOB O MORRO DOS CAVALOS
 1.1:- Localização :- Entre os KM. 232,0 e o KM. 235,30
 1.2:- Projeto executivo, em execução, com prazo de conclusão previsto para 4o. TRIMESTRE/2009;
 1.3:- Extensão do túnel:- ± 1.300 metros;
 1.4:- Prazos estimado- Licitação JAN/2010;
 1.5:- Contratação da execução das obras- Estimado ABR/2010;
 1.6:- Prazo estimado para construção:- 2 ½(dois e meio) anos;
 1.7:- Final estimado da construção:- 4o. TRIMESTRE/2012;
- 2:- TÚNEL SIMPLES (1 galeria) SOB MORRO AGUDO
 2.1:- Obra em execução;
 2.2:- Seção transversal:- 2 pistas de rolamento + acostamento
 2.2:- Extensão:- 950,0 metros;
 2.3:- Prazo estimado de conclusão:- JUN./2010
- 3:- TRAVESSIAS DE CABEÇUDAS E CANAL LARANJEIRAS (Lagoas de Imarui e Santo Antonio)
 3.1:- Localização:- Entre o KM. 308,3 e o KM. 316,3;
 3.2:- Detalhes técnicos:- Extensão:- 2.830 metros
 Perfil transversal:- 4 faixas.... 24,0 m.
 Vão central:- Estaiado, com 2 torres
 Viaduto de acesso à ponte:- 455,0 m.
- 
- 3.3:- Projetos, em execuções;
 3.4:- Estimativa para licitação das obras:- 4o. TRIMESTRE/2009;
 3.5:- Estimativa de contratação das obras:- DEZ./ 2009;
 3.6:- Prazo estimado para exec. das obras:- 2½ (dois e meio) anos;
 3.7:- Estimativa para conclusão das obras:- 3o. TRIMESTRE/2012;
 3.8:- Custo estimado do complexo das obras:- R\$400,0 milhões.
- 4:- TÚNEL DO MORRO DO FORMIGÃO
 4.1:- Localização:- Início no KM.338,0 ;
 4.2:- Projeto executivo em execução;
 4.3:- Extensão do túnel :- ± 700,0 metros;
 4.4:- Data estimada para licitação das obras:- 2o. TRIMESTRE/ 2010;
 4.5:- Custo estimado da construção:- R\$18,0 milhões
 4.6:- Prazo estimado para construção:- 2 ½(dois e meio) anos;
 3.7:- Final estimado da construção:- 1o. TRIMESTRE/2013.
- 5:- CONTORNO DE ARARANGUÁ.
 5.1:- Situado entre os KMs. 411,60 e 416,20. Em fase de projeto, com uma transposição semelhante a do" Banhado de Maracajá" numa extensão de aproximadamente 2.000,0 metros, da construção de uma nova ponte sobre o rio Araranguá. Conclusão estimada para 4o. TRIMESTRE/2010.

OBRAS DE ARTE ESPECIAIS

TIPO DE OBRA	DETALHE	PREVISTAS	EXECUTADAS	EM	À EXECUTAR
PASSARELAS		68	4	2	62
VIADUTOS	SIMPLES	9	3	1	5
	DUPLO	27	11	7	9
		36			
PASSAGENS INFERIORES		45	23	2	20
PONTES	NOVAS	27	11	1	15
	RECUPERADAS	18	-	1	17
BARREIRAS Tp. NEW JERSEY					
TÚNEIS- Em nr. de galerias		5	-	0,75	
		126	48	12	

RESUMO DOS PRINCIPAIS SERVIÇOS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO NESTE TRECHO - ANOTAÇÕES EXPEDITAS

- | | |
|--|------------|
| 1) Sub trecho duplicado e em transito | 104,0 KMs. |
| 2) Sub trecho com pavimento, faltando capa asfáltica | 41,00 KMs. |
| 3) Sub trecho com base, em execução | 15,80 KMs. |
| 4) Sub trecho com transito na pista antiga | 58,50 KMs. |
| 5) Sub trecho, "não atacado/ e ou em terraplenagem" | 29,20 KMs. |

PALHOÇA..... KM. 216,50

DIVISA SC/RS.....KM. 465,00

EXTENSÃO TOTAL..... 248,50 km. VIAS LATERAIS.....240,0 km.

OBS. IMPORTANTE:- Levantamento efetuado através de hodômetro veicular - 1a. QUINZENA/ MAIO.2009

CONSIDERAÇÕES GERAIS

1. PRAZOS CONTRATUAIS:-

A situação por lote, é a seguinte:-

	<u>PRAZO FINAL</u>	<u>OBS.</u>
➤ Lote 22	Dez/ 2009	Inclusive Obras de Arte Especiais
➤ Lote 23	Dez/ 2009	“ “ “ “
➤ Lote 24	Dez/ 2009	“ “ “ “
➤ Lote 25	Dez/ 2009	“ “ “ “
➤ Lote 26	Dez/ 2009	Implantação e Pavimentação
➤	Mar/ 2009	Obras de arte especiais
➤ Lote 27	Jun/ 2009	Implantação e Pavimentação
➤	Jan/ 2010	Obras de Arte Especiais
➤ Lote 28	Dez/ 2009	Implantação e Pavimentação
➤	Jan/ 2010	Obras de Arte Especiais
➤ Lote 29	Dez/ 2009	Inclusive Obras de arte especiais
➤ Lote 30	Out/ 2009	“ “ “ “

- Desta forma e, levando em consideração a Lei 8666/93 e a proximidade do vencimento dos referidos contratos, as pontes em execução sobre os rios Paulo Lopes e Penha, e as não iniciadas sobre os rios Massiambú, Cova Triste II, Araçatuba, Capivari e Araranguá, bem como os viadutos e passagens inferiores que dão acesso as localidades de:- Santo Amaro da Imperatriz, Furadinho, Praia do Pontal, Praia de Fora, Enseada de Brito, Praia do Sonho, Massiambú, Praia da Pinheira, Garopaba, Imbituba-Norte, Mirim, Imbituba Sul, Lagos do Imaruí, Laguna, Bananal, KM. 37,0, Santiago, Estiva, Vila Flor, Capivari de Baixo, Tubarão-Acesso Principal, Sertão dos Correias, Posto Osório, Treze de Maio, Portinari,

Criciúma- Sul, Maracajá- Sul, Araranguá, Praia da Caçamba, Sanga da Toca, Sanga da Toca II, Ermo e Turvo, Campo D'Água, Guanta, Sombrio, Santa Rosa do Sul e São Cristovão, correm o risco de não serem iniciadas ou acabadas.

- o Os atrasos na execução das pontes; viadutos e passagens inferiores acima referidos, acarretarão a impossibilidade da execução total dos serviços de pavimentação sobre as referidas obras, obrigando que o trânsito tenha seu fluxo por intermédio das vias laterais.
2. SERVIÇOS: Pode-se observar, no lote 25 (Sub trecho Itapirubá – Capivari) a ausência de máquinas e trabalhadores, bem como nos viadutos e passagens inferiores. Como o prazo legal expira em DEZ/2009, é preocupante a situação do trânsito no segmento compreendido entre os KMs. 320,0 e 329,5.
 3. PEDÁGIO: Observa-se que as obras de instalações da praça de pedágio, localizada em Palhoça – Aririú – estão concluídas, aguardando decisão da Agência Nacional de Transportes Terrestres- ANTT. para entrar em operação. Acreditamos ser prudente que a cobrança de pedágio no sentido NORTE – SUL, não venha ocorrer antes da conclusão das seguintes obras:- Ponte sobre o Rio Cubatão, e interseções com viadutos e passagens inferiores, bem como das respectivas pavimentações de suas cabeceiras, todas previstas no segmento entre aquela praça e o KM. 233,0 (proximidades do futuro viaduto de acesso ao túnel do Morro dos Cavalos).
 4. SEGURANÇA: Muito dos segmentos já duplicados (104,0 kms) não são contínuos, apresentando desvios para as vias laterais, o que torna o trânsito bastante perigoso.
 5. EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA: a) Os túneis previstos para o Morro dos Cavalos (2 galerias) - inclusive com o viaduto previsto de acesso no lado norte – e no Morro do Formigão (inicialmente c/ 2 galerias), ambos em fase conclusiva dos projetos de engenharia, tem, respectivamente um custo global estimado de R\$35,0 milhões e R\$ 18,0 milhões. b) O complexo das travessias de

Cabeçudas e Canal Laranjeiras, em Laguna, que também tem seus projetos em fase de conclusão, e seus custos estimados no montante de R\$400,0 milhões. Essas três importantes obras que serão objeto de licitação pública para execução das obras projetadas, tem um custo global estimado de R\$453,0 milhões.

A situação é preocupante principalmente quando, de acordo com levantamento da FIESC, baseados nos dados da Comissão Mista da União/ SIAFI, no período de 2004 a 2009, dos R\$ 1,69 bilhão previstos no Orçamento Geral da União para a duplicação da BR- 101/Sul, R\$827,0 milhões foram efetivamente pagos, representando somente 48,9% do previsto. É importante salientar que em 2009, dos R\$230,0 milhões previstos, nada foi efetivamente pago até 07 de maio.

6. PLANEJAMENTO: Considerando-se a situação apresentada, assim como os prazos restritos, seria aconselhável um rigoroso planejamento priorizando a conclusão das obras que condicionam a utilização de trechos já pavimentados e prontos.
7. PRAZO DE CONCLUSÃO TOTAL DAS OBRAS: As obras críticas da duplicação da BR-101/SC- Sul abaixo relacionadas, compõem os pontos críticos do trecho Catarinense, sinalizando a conclusão total dos serviços para 1º. trimestre/2013, isto se não houver qualquer impedimento técnico/ e ou administrativo que venha a prejudicar o andamento dos processos de conclusão dos projetos técnicos e trâmites licitatórios, conforme projeções a seguir:
- Túnel e Viaduto de Acesso no Morro dos Cavalos: Estimativa para conclusão dos projetos – 4º. trimestre/ 2009 ; Prazo estimado das obras $\pm 2\frac{1}{2}$ anos ; Estimativa de conclusão – 4º. trimestre/2012;
 - Túnel no Morro Agudo: Obras em execução, com conclusão estimada para 3º. trimestre/2010;
 - Ponte e viaduto de acesso nas travessias de Cabeçudas e Canal Laranjeiras: Estimativa para conclusão dos projetos – 3º. trimestre/ 2009; Prazo estimado das obras $\pm 2\frac{1}{2}$ anos; Estimativa de conclusão – 3º. trimestre/2012;
 - Túnel do Morro do Formigão: Estimativa para conclusão dos projetos – 4º. Trimestre/ 2009; Prazo estimado das obras $\pm 2\frac{1}{2}$ anos; Estimativa de conclusão – 1º trimestre/ 2013;



FIESC

Realização

Sistema Federação das Indústrias
do Estado de Santa Catarina

⇒ Contorno de Araranguá: Obras em execução, compreendendo inclusive os serviços de construção da ponte sobre o rio Araranguá, bem como um viaduto para transpor a região de solos moles. Prazo estimado para conclusão:- 4º. Trimestre/ 2010.

PLANILHA RESUMIDA - BR-101/SC				TRECHO PALHOÇA - DIVISA COM RS.						
LOTES	SUB TRECHO	SERVIÇOS	CONTRATADA	DUPLICAÇÃO			PONTES/ VIADUTOS/ PASSAGENS INFERIORES (*)			
				PREVISTO (km.)	DUPLICADO	%	PREVISTO	EXECUTADO	%	
22	Palhoça- Rio da Madre	Implantação/ Pavimentação	Sul	28,5	8,0	28,1%	8	0	0,00%	
	31	Palhoça- Rio da Madre	Obras de Arte Especiais							Construcap/Modern/F. Guedes
Palhoça- Rio da Madre Viaduto e Túnel no Morro dos Cavalos				À licitar	Previsão de conclusão dos projetos para 4o. TRI/2009. Prazo de obras ±2½ anos. Conclusão no 4o. TRI/ 2012					
23	Rio da Madre - Araçatuba	Implantação/ Pavimentação	Ivaí	26,7	8,0	30,0%	8	2	25,00%	
	32	Rio da Madre - Araçatuba	Obras de Arte Especiais							Consórcio CGR/Stein
24	Araçatuba- Itapirubá	Implantação/ Pavimentação e OAE	Construcap/Modern/F. Guedes	28,3	18,0	63,6%	11	3	27,27%	
25	Itapirubá- Capivari	Implantação/ Pavimentação e OAE	Consórcio Blokos/ Araguaí/ Emparsanco	29,9	8,0	26,8%	12	3	25,00%	
Itapirubá- Capivari Travessias de Cabeçadas e Canal Laranjeiras				À licitar	Previsão de conclusão dos projetos para 4o. TRI/2009. Prazo de obras ±2½ anos. Conclusão no 1o. TRI/ 2013					
26	Capivari- Sangão	Implantação/ Pavimentação e OAE	Triunfo	28,6	9,5	33,2%	10	5	50,00%	
	34	Capivari- Sangão	Pontes							Consórcio Contesa/ Sogel
Capivari- Sangão Túnel do Morro do Formigão				À licitar	Previsão de conclusão dos projetos para 4o. TRI/2009. Prazo de obras ±2½ anos. Conclusão no 4o. TRI/ 2012					
27	Sangão - Criciúma	Implantação/ Pavimentação e OAE	Queiroz Galvão	28,5	28,5	100,0%	8	8	100,00%	
	35	Sangão - Criciúma	Pontes e Viadutos							Sulcatarinense/IECSA/Momento
28	Criciúma- Araranguá	Implantação/ Pavimentação e OAE	Construcap/Modern/F. Guedes	24,0	13,0	54,2%	8	2	25,00%	
	36	Criciúma- Araranguá	Viadutos Banhado Maracaja							Construcap/Modern/F. Guedes
Criciúma- Araranguá Contorno de Araranguá				Triunfo	Previsão de conclusão das obras, que estão em execução 4o. TRI/ 2010					
29	Araranguá- Rio da Laje	Implantação/ Pavimentação e OAE	Triunfo	26,0	2,5	9,6%	11	0	0,00%	
30	Rio da Laje- Divisa RS.	Implantação/ Pavimentação e OAE	Consórcio Constran - Mac	28,0	8,5	30,4%	19	9	47,37%	
TOTAIS				248,5	104,0	41,9%				
				OBRAS EM RÍTMO LENTO						
LEGENDAS				OBRAS EM RÍTMO REGULAR						
				OBRAS, APARENTEMENTE, PARALISADAS						
							(*) SEM PASSARELAS			