

Título: DNIT projeta liberação da quarta pista no Morro dos Cavalos para dezembro - **Data:** 12/11/2014 - **Veículo:** Diário Catarinense
Página: 10 - **Editoria:** Economia - **Cidade:** Florianópolis

TRÂNSITO | **COMBATE AOS CONGESTIONAMENTOS**

DNIT projeta liberação da quarta pista no Morro dos Cavalos para dezembro

A OBRA É vista como uma alternativa temporária para melhorar o tráfego na BR-101, em Palhoça. A solução definitiva passa pela construção de dois túneis, que seriam licitados na metade do ano e agora esperam pelo cumprimento do novo prazo

THIAGO SANTAELLA
 thiago.santaella@diario.com.br

As partes estruturais mais complexas da obra da quarta pista no trecho da BR-101 no Morro dos Cavalos, em Palhoça, já estão concluídas: a pavimentação das novas vias laterais e a mureta central que passa a dividir as faixas. As informações são do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT).

Segundo o órgão federal, a obra estaria 80% concluída. Faltam a colocação de algumas defensas metálicas, melhoria na infraestrutura de parte dos acessos a bairros e localidades próximas da rodovia e a colocação da sinalização vertical.

O ritmo atual permitirá, garante o DNIT, que as obras sejam entregues dentro do cronograma inicial, com término previsto para o dia 5 de dezembro. Se a meta for cumprida, a obra terá sido construída em 6 meses, já que a assinatura do contrato ocorreu no dia 6 de junho deste ano.

TRAVESSIA É UM DOS GARGALOS DA RODOVIA

A quarta pista é uma alternativa temporária à construção de dois túneis de aproximadamente três quilômetros de extensão para

“

A obra é boa, mas não soluciona o problema. Congestionamentos vão continuar acontecendo em caso de acidentes porque não haverá acostamento.

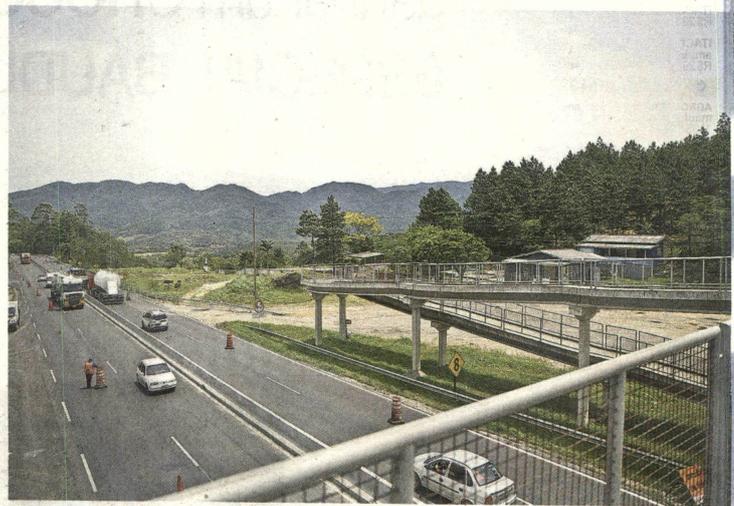
LUIZ GRAZIANO
 Inspetor da PRF

cruzar uma área demarcada como território indígena. Essa é a última obra ainda sem licitação para concluir a duplicação da rodovia.

O trecho do Morro dos Cavalos é um dos gargalos de congestionamento da BR-101, junto a Ponte de Laguna. São os trechos em que o tráfego da principal rodovia de SC ainda é em pista simples.

– A obra é boa, mas não soluciona o problema. Congestionamentos vão continuar acontecendo em caso de acidentes porque não haverá acostamento – explica o inspetor Luiz Graziano, da Polícia Rodoviária Federal, alertando que os três quilômetros da travessia não terão mais a faixa de segurança na descida.

A PRF afirma ainda que apesar de ser uma solução paliativa, a obra será positiva para o verão.



Rodovia ainda vai receber defensas metálicas e sinalização e serão feitas melhorias nos acessos a bairros

Licitação de túneis está prevista para o próximo mês

A proposta da construção da quarta pista foi levantada pelo DNIT em agosto do ano passado. Mas o órgão, o Ministério Público Federal e a Funai discordavam em diversos pontos da iniciativa. O Ministério da Justiça teve que intervir em uma mediação e a obra foi autorizada em março pelo DNIT, em abril

pela Funai e começou em junho.

Já a licitação dos dois túneis estava prevista para julho e agora é esperada para dezembro desse ano. A assessoria informa que a minuta do projeto executivo está em análise na sede do DNIT, em Brasília, para licitação após aprovação do mesmo.

A ideia é que os túneis sejam

a solução permanente para as filas, eliminando a subida e descida da pista atual, congestionadas especialmente com caminhões que são obrigados a subir em baixa velocidade. Porém, a obra tem previsão de conclusão de três anos após o início dos trabalhos, de acordo com estudo da Federação das Indústrias de SC.