



AGENDA ESTRATÉGICA PARA

INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES E A LOGÍSTICA CATARINENSE 2021





BOAS NOTÍCIAS



BOAS NOTÍCIAS



BOAS NOTÍCIAS



- ✓ Assinatura do contrato de concessão da rodovia BR-101/Sul
- ✓ Manobra da Nova Bacia de Evolução do Complexo Portuário do Rio Itajaí Navio de 300 m comprimento e 48,3 m de boca
- ✓ Nova Rota Aérea de Cargas Florianópolis Miami Um Marco para Santa Catarina
- ✓ Obras de revitalização da BR 282
- ✓ BR 470
- ✓ Obras da BR 285 (conclusão final do ano)
- ✓ Obras de restauração e aumento da capacidade da rodovia SC-283
- ✓ Programa Novos Rumos do Governo Estadual (R\$ 4,4 bilhões até final de 2022)

ANOS FIESC

Fonte: Floripa Airport

MATRIZ PLANEJAMENTO



1 - PLANEJAMENTO



MATRIZ PLANEJAMENTO



- ✓ Realizar o planejamento sistêmico e integrado da logística catarinense, considerando a intermodalidade, e consolidar um portifólio de investimento privado no setor.
- ✓ Planejar a BR 101 para o curto, médio e longo prazo, a BR 101 do Futuro.
- ✓ Construir um plano aeroviário catarinense que subsidie uma política de transporte aéreo de passageiros e cargas e uma agenda para investimentos privados.
- ✓ Definição dos Corredores Logísticos Estratégicos.
- ✓ Proposta UFSC/Labtrans para a cadeia de suprimento e distribuição da agroindústria com foco no suprimento do alimento animal.

DESTAQUE MATRIZ INVESTIMENTO



2 - INVESTIMENTOS





Execução OGU, PAC e PIL – SC

(atualizado até agosto de 2020)

2020 (em execução)

Fonte: Congresso Nacional - Comissão Mista do Orçamento da União Elaboração e compilação: FIESC/GETMS

* Valores atualizados até agosto de 2020 (inclusos restos a pagar).

ESTADOS	VALOR PREVISTO	VALOR PAGO	% do previsto
PR	R\$ 378 milhões	R\$ 126 milhões	33,3%
sc sc	R\$ 487 milhões	R\$ 288 milhões	59,1%
RS	R\$ 565 milhões	R\$ 223 milhões	39,5%
TOTAL	R\$ 1,4 bilhão	R\$ 597 milhões	42,7%



DESTAQUE MATRIZ INVESTIMENTO

Demanda de Investimentos em Infraestrutura de Transportes Estratégicas Santa Catarina 2021 - 2024

Esfera	Investimento total	Investimento anual
Federal	R\$ 5,9 bilhões	R\$ 1,47 bilhão
Estadual	R\$ 5,2 bilhões	R\$ 1,3 bilhão
Municipal	R\$ 200 milhões	R\$ 50 milhões
Privado	R\$ 8,6 bilhões	R\$ 2,15 bilhões
Total	R\$ 19,9 bilhões	R\$ 4,97 bilhões

DEMANDA POR ESFERA





Modal	Investimento total	Investimento anual
Rodoviário	R\$ 15,7 bilhões	R\$ 3,92 bilhões
Ferroviário	R\$ 981,7 milhões	R\$ 245,4 milhões
Aeroviário	R\$ 1,3 bilhão	R\$ 319,5 milhões
Dutoviário	R\$ 400 milhões	R\$ 100 milhões
Aquaviário	R\$ 1,54 bilhão	R\$ 385,2 milhões
Total	R\$ 19,9 bilhões	R\$ 4,97 bilhões





OBRAS ESTADUAIS PARA 2021 – VALORES ANUAIS

- ✓ Conservação preventiva e rotineira das rodovias estaduais <u>Valor</u>
 <u>R\$ 120 milhões.</u>
- ✓ Obras de restauração e aumento da capacidade da rodovia SC-283 – Valor R\$ 66,3 milhões.



DESTAQUE MATRIZ INVESTIMENTO



OBRAS FEDERAIS PARA 2021 – VALORES ANUAIS

BR 163: Continuidade das obras de adequação da capacidade remanescentes dos Lotes 01 – São Miguel do Oeste até Guaraciaba com a Inclusão do contorno de São Miguel do Oeste, e Lote 02 – Guaraciaba até Dionísio Cerqueira. **R\$ 52,5 milhões.**

BR 470: Continuidade das obras de duplicação dos 4 lotes que já estão em andamento. R\$ 149,8 milhões.

BR 280: Continuidade das obras de duplicação dos 3 lotes que já estão em andamento. R\$ 200,5 milhões.

BR 282: Obras de adequação da capacidade, melhoria da segurança e eliminação de pontos críticos nos segmentos entre Chapecó e São Miguel do Oeste. **R\$ 36 milhões.**

CREMA: Investimentos no Programa de Conservação, Restauração e Manutenção das Rodovias – BR's: 470, 280, 282, 153, 158, 163, 480. R\$ 400 milhões.

Valor Estimado Total Prioridades Federais: R\$ 838,8 milhões



DESTAQUE MATRIZ INVESTIMENTO





DEMANDA DE INVESTIMENTOS MODAL AQUAVIÁRIO

Modal	Investimento total	Investimento anual
Aquaviário	R\$ 1,5 bilhão	R\$ 376 milhões

Destaque das obras para o acesso marítimo e terrestre dos portos catarinenses.





3 – POLÍTICA E GESTÃO





Monitoramento da FESC

- 37 obras de transporte monitoradas
- Equivalente a R\$ 5 bilhões
- 27% Paralisadas
- 68% Com o andamento comprometido

Categoria	Nº de Obras	Valor Aproximado
Aeroviário	5	R\$ 230 Milhões
Aquaviário	2	R\$ 597 Milhões
Ferroviário	7	R\$ 154 Milhões
Rodoviário	23	R\$ 4 Bilhões
Total	37	R\$ 5,0 Bilhões

95% das **37 obras** estão com o prazo expirado ou com andamento comprometido.

STATUS DAS OBRAS		
Em andamento	2	
Andamento Comprometido	25	
Prazo expirado 10		





- Consolidar um plano de manutenção preventiva e rotineira para as rodovias catarinenses que não possuem viabilidade para concessão: PPP Administrativa, com contrato de longo prazo para roçadas e manutenção, com possibilidade de participação de investidores locais.
- ✓ Federalização da SC 163/Trecho Sul São Miguel do Oeste Itapiranga.
- ✓ Mobilização para gestão única e conclusão dos projetos ferroviários catarinenses.
- ✓ Ampliação do prazo de concessão da Rumo e incorporação das obras dos contornos ferroviários de Joinville, São Francisco do Sul e Jaraguá do Sul.
- ✓ Regulamentação para utilização do sistema de pesagem em movimento HSWIN High Speed Weight-in-Motion nas rodovias.



- ✓ Implantar a modalidade de pedágio Free Flow (regulamentação e projeto piloto).
- ✓ Implantar Sistema Inteligente de Tráfego ITS nas rodovias.
- ✓ Prover balança nas rodovias para manter a integridade.
- ✓ Preservação das áreas de domínio das rodovias.
- ✓ SC LEGAL !!! Implantar um plano de sinalização para as rodovias estaduais nos moldes do BR-Legal das rodovias federais.





CORREDORES LOGÍSTICOS



CORREDORES LOGÍSTICOS





Desafios da Logística Catarinense



- Planejamento: Como viabilizar o planejamento integrado e sistêmico, considerando a intermodalidade e a infraestrutura atual e projetada garantindo a eficiência da logística de suprimento e distribuição do setor produtivo catarinense e a diversificação da matriz de transporte?
- Gestão: Como melhorar a gestão das obras e projetos? Exemplo dos projetos das Ferrovias Litorânea e Leste-Oeste sob a responsabilidade de dois órgãos distintos, quando se trata de um sistema integrado?
- Como viabilizar a manutenção rotineira e preventiva das nossas rodovias estaduais e federais?







A Atividade Econômica no Entorno da BR 101/SC – 50 km



- População (2019): 3,5 milhões 48,8% da população Estadual
- PIB (2017): R\$ 144,3 bilhões52,1% do PIB Estadual
- US\$ FOB **20,9** bilhões **77,1%** do total de SC
- **Estabelecimentos (2018): 110,9** mil **49,1%** do total de SC (industrial, comercial e agrícola)

- Trabalhadores (2018): **1,2** milhão **52,1%** do total de SC
- Arrecadação de ICMS (2019): R\$ 13,0 bilhões 70,9% do total de SC
- Arrecadação de Tributos Federais(2018): R\$ 40,4 bilhões68,3% do total de SC





Algumas Indústrias localizadas no Entorno da BR 101/SC - 50 km

























DALILA



condo









MARCEGAGLIA















Buddemeyer Pra você, Bud.



Tuper

































Destaque na Produção Nacional no Entorno da BR 101/SC – 50 km





- Polo de Pescados
- Polo de têxtil e vestuário
- Polo de móveis com predominância de madeira
- 3º Polo da Indústria Naval

- 3º Polo da Indústria plástica
- Polo de máquinas e equipamentos
- Polo de metalurgia e cerâmico
- 5º Polo da Construção Civil



Destaque Exportações no Entorno da BR 101/SC – 50 km





Exportações Nacionais em 2019

- 1° em Moto compressores para refrigeração Representa 71% de toda exportação do país
- 1º em **Móveis**Representa **38%** de toda exportação do país
- 2º em Produtos Cerâmicos

 Representa 31% das exportações do país
- 2º em Máquinas, Aparelhos e Materiais Elétricos

Representa 17% das exportações do país



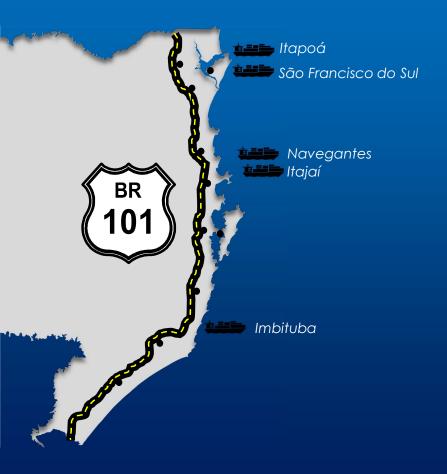






Um dos mais Importantes Complexos Portuários da América do Sul





PORTOS DE SANTA CATARINA MOVIMENTAÇÃO 2019

 TEU's - 19,4 % do Brasil (10,4 milhões) Crescimento médio anual de 9,1% Crescimento de 112,9% entre 2019/2010 	2 milhões
Ranking TEU's - SC/BR	2º no Brasil
Ranking TEU's: Complexos Itajaí / Itapoá	2° e 4°
Cabotagem / Participação — SC/BR	12,5%
 Corrente de Comércio (2019) Crescimento médio anual de 4,0% Crescimento de 33,1% entre 2019/2010 	US\$ FOB 25,9 bilhões



Novos Investimentos Portuários Previstos no Entorno da BR101/SC – 50 km



- Terminal Graneleiro da Babitonga TGB São Francisco do Sul: capacidade 14 milhões de toneladas/ano de grãos;
- Porto Brasil Sul São Francisco do Sul : área de 1,2 milhão m², com capacidade para atracação de até 8 navios;
- Estaleiro CMO: construção e montagem de estruturas offshore para o setor de petróleo e gás;
- Terminal Gás Sul TGS: Na Baía da Babitonga, com capacidade de armazenar 160 mil m³ de GNL e regaseificar até 15 milhões de m³ por dia.



Expansão dos Portos e a BR 101/SC



Estimativa de aumento na movimentação de caminhões na BR 101

Capacidade de movimentação de TEU's em	Caminhões Dia	Caminhões Hora	Caminhões Minuto
7.700.000	21.096	879	15
TGB em Toneladas	F		
14.000.000	1.370	57	
Total de	22.466	936	16

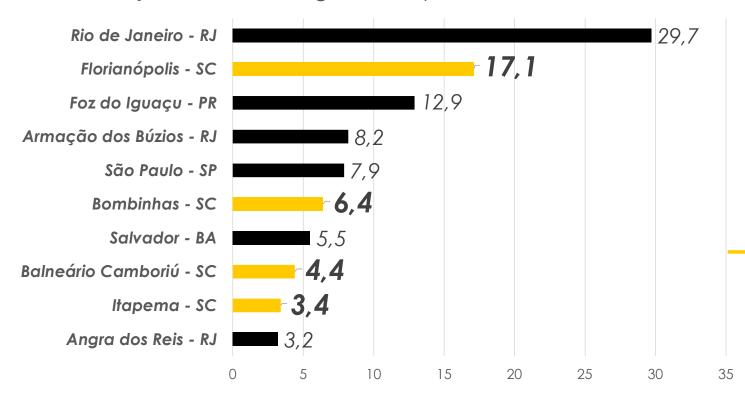




FIESC O Turismo no Entorno



De acordo com o Ministério do Turismo. SC tem 4 Cidades entre as 10 mais desejadas por turistas estrangeiros no quesito Lazer – em 2018



Todas as 4 cidades localizadas nas margens da BR 101/SC

Na temporada 2017 foram contabilizados 8,2 milhões de turistas

"Na alta temporada são cerca de 1,6 milhão de viagens por dia. São mais de mil veículos por minuto, pouco mais de 18 por segundo - 60% acima do fluxo normal."



FIESC Os Níveis de Serviços Comprometidos Balneário Camboriú





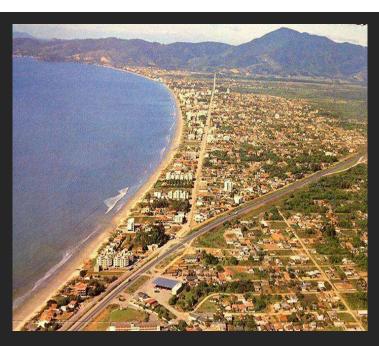
Como estará em 2032???





FIESC Os Níveis de Serviços Comprometidos Itapema









Década de 1970

2010

2019

Como estará em 2032???



Os Níveis de Serviços **Highway Capacity Manual – HCM.**



- A BR 101, no seu Trecho Norte, está enguadrado
- Norte, está enquadrada em quase todos os seus
- c segmentos no nível "E".
- D
- Е
- F

Em alguns segmentos atinge **nível "F"**, último e pior nível de capacidade.*

Frota de veículos nos municípios do entorno (50 km) em 2019:

2,6 milhões de veículos

Crescimento médio

anual de 5, 1%

Crescimento de

62,5% entre 2019/2009

*Dados baseados no relatório da concessionária Autopista Litoral Sul e validadas por análise no âmbito do **GT BR101 do Futuro** e de acordo com a metodologia HCM – Highway Capacity Manual.





As Propostas de Curto Prazo



- Solução ao embargo TCU Processo 026.406/2020-9, e início imediato, na parte em litígio, das obras do Contorno Viário de Florianópolis;
- Celeridade na análise e aprovação da proposta do Grupo Paritário de Trabalho das Rodovias Lote 7, da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, conforme tabela abaixo:

Via	Área de Intervenção	Valor do Investimento em Obras
BR-101	Biguaçu, São José, Palhoça	R\$ 685.174.366,47
BR-101	Piçarras a Itajaí	R\$ 597.643.689,11
BR-101	Garuva a Barra Velha	R\$ 291.772.874,20
BR-101	Itapema a Governador Celso Ramos	R\$ 313.571.587,25
BR-101	Trav. Balneário Camboriú	R\$ 746.037.866,46

Fonte: Grupo Paritário de Trabalho Lote 7 - ANTT - Elaboração e compilação FIESC/GETMS

Total R\$ 2.634.200.383,49

INDÚSTRIA, ESTADO DA ARTE



Benefícios dos Investimentos propostos pelo GPT/ANTT



✓ A FIESC estima que os Benefícios Sociais com as obras nas 3 travessias são da ordem de **R\$ 9,5 bilhões**, no período de 2023 a 2032.

✓ A FETRANCESC estima que as perdas mensais na arrecadação de ICMS na praça de pedágio de Palhoça são de R\$ 6 bilhões.







As Propostas de Curto Prazo

- Inserir nos investimentos do GPT os Contornos de Joinville e Penha até Porto Belo;
- Implantar a modalidade de pedágio Free Flow (regulamentação e projeto piloto);
- Avaliar a extensão do prazo de concessão como medida para reduzir o impacto nas tarifas de pedágio relacionadas com investimentos (Contorno e GPT);

- Realizar o EVTEA, por intermédio da concessionária, para inclusão na concessão as obras de melhoria e ampliação de capacidade do acesso ao porto de Itajaí e Itapoá;
- Regulamentação para utilização do sistema de pesagem em movimento – HSWIN – High Speed Weight-in-Motion;







As Propostas de Médio e Longo Prazo

- Planejamento Pós 2032, Pós Concessão;
- Projetar o Complexo Ferroviário Intermodal Catarinense;
- Avaliar o eixo rodoviário paralelo SC 108.



SC 108 uma Alternativa - PARALELA





A SC 108 é uma rodovia longitudinal, de traçado norte a sul de Santa Catarina, paralelamente a BR 101 e conecta os três Estados da Região Sul do País.

Término: O traçado termina em Praia Grande

ENTR. NORTE SC-290



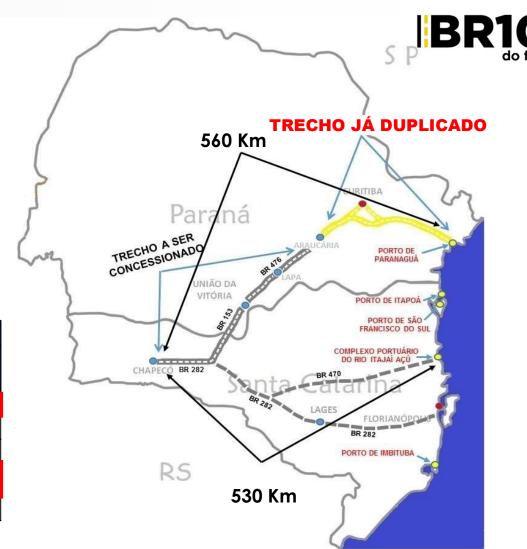


CONCESSÕES

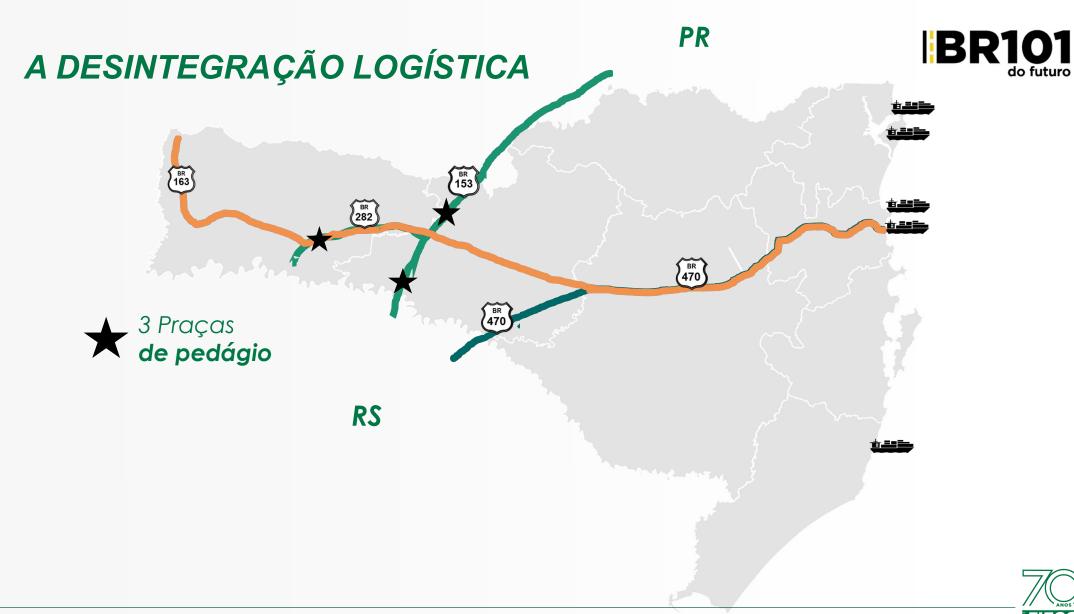
TRAÇADO PROPOSTO PARA AS BR's 282 (SC) 153 (SC/PR) E 476 (PR):

Comparações:

	EIXO		
VARIAVEL	BRs 282 + 470 SC	BR 282 SC + 153 SC + 476 PR	EIXO SC / EIXO PR
PIB (Mil R\$)	83.984.478	44.808.992	87,4%
ESTABELECIMENTOS	71.574	48.180	48,6%
POPULAÇÃO	2.053.721	1.484.865	38,3%
CORRENTE DE COMÉRCIO US\$ FOB	10.059.834.862	1.515.965.890	563,6%
TRABALHADORES	668.767	411.546	62,5%









Para a concessão integrada das BR's 163, 282 e 470 – O Eixo Rodoviário Estratégico de Santa Catarina – incorporando uma das rodovias estaduais: SC 110 ou SC 108













DEMANDAS PONTUAIS CORREDORES RODOVIÁRIOS

- Término das obras de ampliação de capacidade da BR 280 e avaliar concessão e alternativas (PPP?)
- Solução para manutenção preventiva e rotineira das rodovias não concessionadas (CREMA? ou PPP?)
- Conclusão das obras de melhorias da BR 163 (suprimento agroindústria)
- Conclusão das obras da BR 285 (Corredor estratégico do Sul de SC)
- Planejar a logística de suprimento e distribuição do Oeste de Santa Catarina (suprimento de grãos)
- Federalização do trecho sul da BR163 São Miguel do Oeste Itapiranga







Complexo Ferroviário INTERMODAL CATARINENSE



A **Ferrovia** e os **10 maiores** portos do Brasil em Movimentação de Contêineres

PORTOS	RANKING TEUs	FERROVIA
SANTOS	1°	#### ###
ITAJAÍ	2 °	TIOT Não possui!
PARANAGUÁ	3°	######
ITAPOÁ	4 °	TION H Não possui!
RIO GRANDE	5°	
CHIBATÃO	6°	HIDROVIA
SUAPE	7°	#####
RIO DE JANEIRO	8°	
PECÉM	9°	#####
SALVADOR	10°	
		// \(\) /

Complexo FERROVIÁRIO INTERMODAL CATARINENSE

Portos com destaque na Europa, América Latina, América do Norte e Ásia – **Ferrovias**

Portos Po	Ferrovia
Hong Kong - China	#####
Busan - Coréia do Sul	#####
Ningbo - China	#####
Nova Jersey/Nova Iorque - EUA	#####
Los Angeles - EUA	11111111
Valência - Espanha	#####
Roterdã - Holanda	#####
Hamburgo - Alemanha	#####
Barcelona - Espanha	#####
Le Havre - França	#####
Valparaiso - Chile	11111111

Fontes: Portos SC e ANTAQ, Top 50 World Container Ports. Elaboração e compilação FIESC/GETMS



O Complexo Ferroviário Intermodal Catarinense

O que fazer?

- Gestão única dos projetos Litorânea e Leste-Oeste, hoje compartilhado entre VALEC e DNIT;
- Projetar, em concepção intermodal, considerando os dois corredores como complementares e a cadeia logística de suprimento e distribuição;
- Buscar solução para o componente indígena (Morro dos Cavalos).







Proposta Complexo Ferroviário / Intermodal do Sul

UM COMPLEXO PARA O SUL

Projetar um sistema Ferroviário do Sul viável sem a visão integrada e que beneficie uma região (Santa Catarina, Rio Grande do Sul, Paraná) avaliar a inserção do Mato Grosso do Sul, os projetos devem ser desenvolvidos conjuntamente, com uma única gestão

Incorporação de Movimentação e demanda dos quatro Estados poderá ampliar a viabilidade e resultar em maior força e mobilização política para obtenção de recursos para o Desenvolvimento de Projetos





Ratinho Jr - Governador do Paraná - Nova Ferroeste

"Essa obra é parte das ações que buscam transformar o Paraná no hub logístico da América do Sul", "objetivo é criar um grande corredor de exportação"

Em 19/08/2020 foi firmado o contrato para execução EVTEA, a concluir até final de 2021 (R\$ 25 milhões)

Grupo de trabalho dá início ao Plano Estadual Ferroviário no PR

Elaboração do Plano Estadual Ferroviário vai propor as diretrizes para a desestatização e o desenvolvimento sustentável dos serviços de transporte ferroviário no Estado. Do ponto de vista socioeconômico, ambas as soluções para Itajaí se apresentam viáveis. Os resultados das avaliações socioeconômicas das alternativas são resumidos no Quadro 47 e no Quadro 48.

Quadro 47: Avaliação Socioeconômica - Alternativa Itajaí - Complementar

Descrição	Unidade	Valor
Valor Presente dos Benefícios (B)	R\$	5.002.297.433
Valor Presente dos Custos (C)	R\$	-3.640.919.652
Benefício Líquido (B-C)	R\$	1.361.377.781
Relação Benefício / Custo (B/C)		1,4
Taxa Interna de Retorno	% a.a.	7,52%
Payback	anos	19

Quadro 48: Avaliação Socioeconômica - Alternativa Itajaí - Original

Descrição	Unidade	Valor
Valor Presente dos Benefícios (B)	R\$	5.569.451.267
Valor Presente dos Custos (C)	R\$	-5.491.305.218
Benefício Líquido (B-C)	R\$	78.146.048
Relação Benefício / Custo (B/C)		1,0
Taxa Interna de Retorno	% a.a.	6,32%
Payback	anos	35

VALEC - ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA, ECONÔMICA E AMBIENTAL - EVTEA CORREDOR FERROVIARIO SANTA CATARINA - CFSC

FIESC



Complexo Ferroviário / Intermodal do Sul

O COMPLEXO INTERMODAL PROPOSTO DEVERÁ:

- Prover maior eficiência e alternativa para a inserção da ferrovia na movimentação das cargas de produtos primários e contêineres;
- Permitir velocidade compatível e absorção da grande movimentação de carga de contêineres do sul, que representa cerca de 35% da movimentação nacional (double stack);
- O grande desafio da superação da Serra do Mar com uma solução conjunta, permitindo velocidade e eficiência ao modal ferroviário;
- Na configuração em concepção intermodal deve ser considerada as alternativas de suprimento e distribuição dos estados e os corredores logísticos intermodais considerando as alternativas possíveis e viáveis considerando o curto, médio e longo prazo;
- O critério para definição dos corredores deve ser técnico, definindo o corredor que apresentará maior benefício para os estados do sul.





Complexo Ferroviário / Intermodal do Sul

POR QUÊ O CORREDOR CENTRAL EM SANTA CATARINA:

- Já foi concluído o EVTEA da ferrovia Leste-Oeste (SC), com viabilidade;
- Posicionamento central, o que traria a maior abrangência atendendo todos os Estados da região;
- Mais uma alternativa de acesso a Argentina e MERCOSUL, amenizando comprometimento da capacidade das alternativas atuais (Fronteira);
- A grande vocação e infraestrutura atual e projetada para movimentação de cargas de contêineres e a qualidade do litoral em termos de alternativas para ampliação da infraestrutura portuária.







Complexo Ferroviário / Intermodal do Sul

O QUE FAZER?

- Mobilização dos governadores do Sul para construir uma agenda logística comum relacionada ao complexo ferroviário multimodal da região – com visão de estado (perene) e regional;
- Criar grupo de estudo com participantes dos três estados para fazer a gestão dos projetos em construção, incluindo as federações da indústrias;
- Articulação junto ao poder executivo e mobilização dos parlamentares do Sul no sentido de obter recursos para desenvolvimento de projetos, estudos (emenda de bancada) – agenda conjunta.







Região Sul

Variável	Valor	Região Sul / Brasil
População em 2020	30,2 milhões	14,3%
PIB em 2017	R\$ 1,1 trilhão	17,0%
Exp. + Imp. em 2019	US\$ FOB 83,5 bilhões	20,7%
Estabelecimentos em 2019	826,0 mil	21,5%
Trabalhadores em 2019	8,5 milhões	17,9%
Arrecadação de Tributos Federais	R\$ 218,7 bilhões	14,2%
Movimentação de TEU's em 2019	3,6 milhões	34,5%
Movimentação de Cargas Portuárias em 2019	150,0 milhões de toneladas	13,6%



Proposta:

BR282 + Segura e Eficiente



Santa Catarina não pode parar

