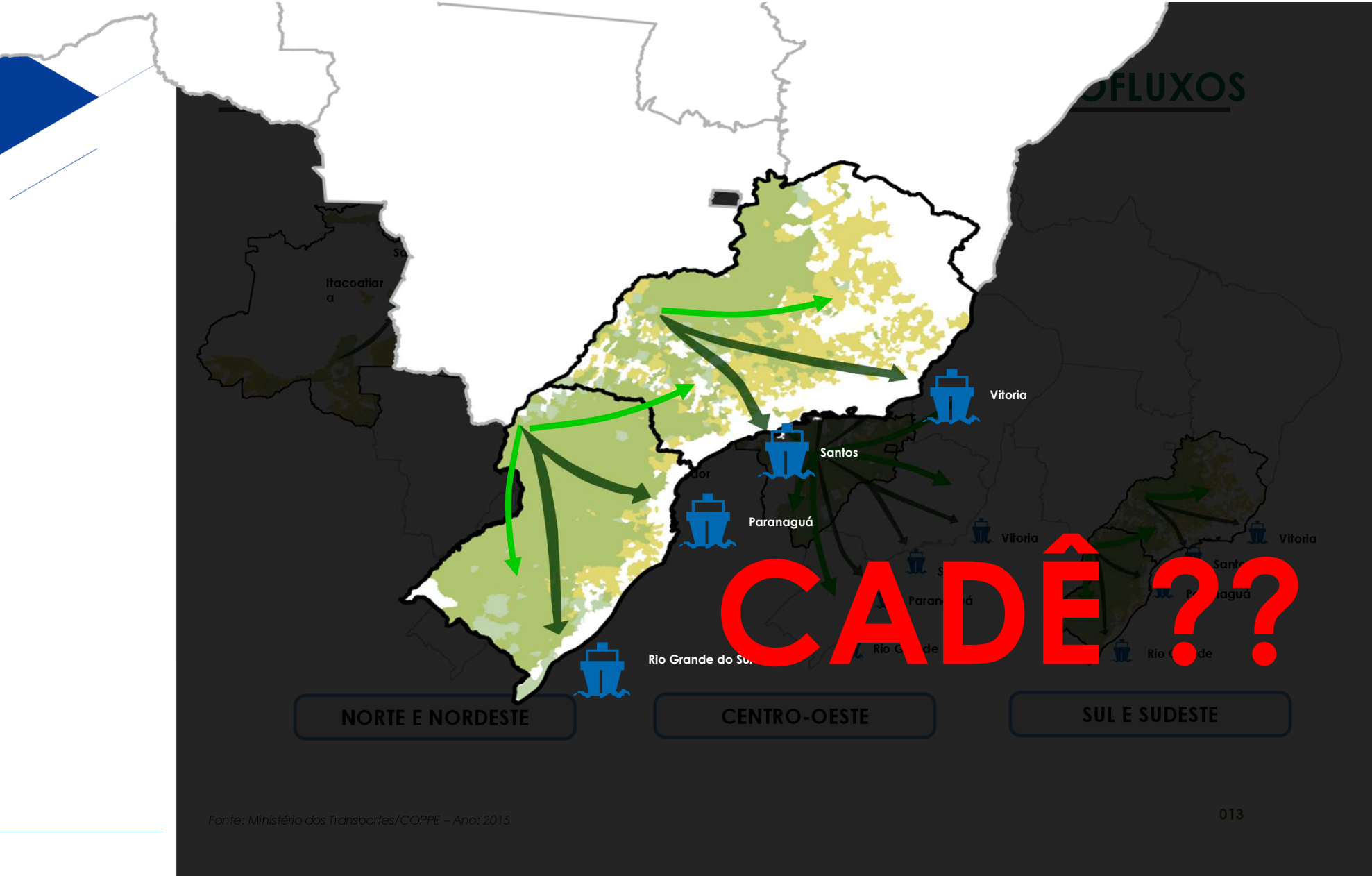


# O PNL 2035 e a Viabilidade dos Corredores Logísticos e do Complexo Ferroviário Catarinense



**Egídio Antônio Martorano**  
Executivo do Conselho e da Câmara  
de Transporte e Logística da FIESC





Fonte: Ministério dos Transportes/COPPE – Ano: 2015

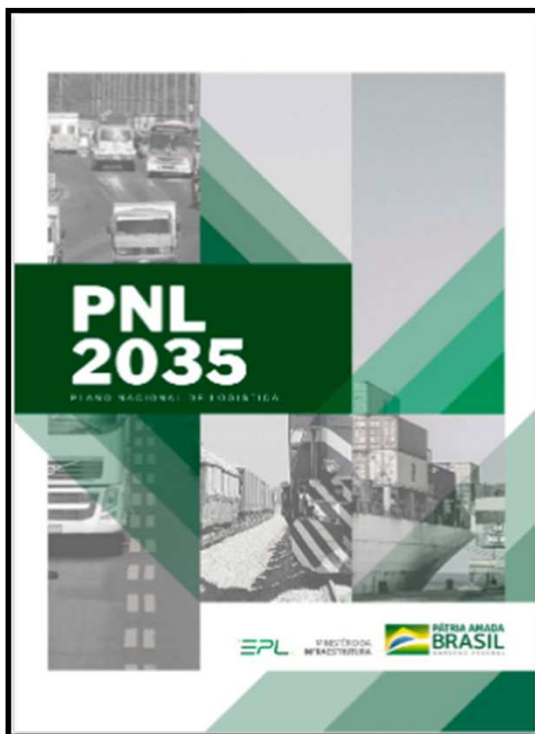


**PROPOSTA  
PARA INSERÇÃO  
DE SANTA  
CATARINA NO  
CONTEXTO  
LOGÍSTICO  
NACIONAL**

Egídio Antônio Martorano



# Plano Nacional de Logística - PNL 2035



**Órgão:** Ministério da Infraestrutura  
**Sector:** MINFRA - Ouvidoria - Secretaria Executiva

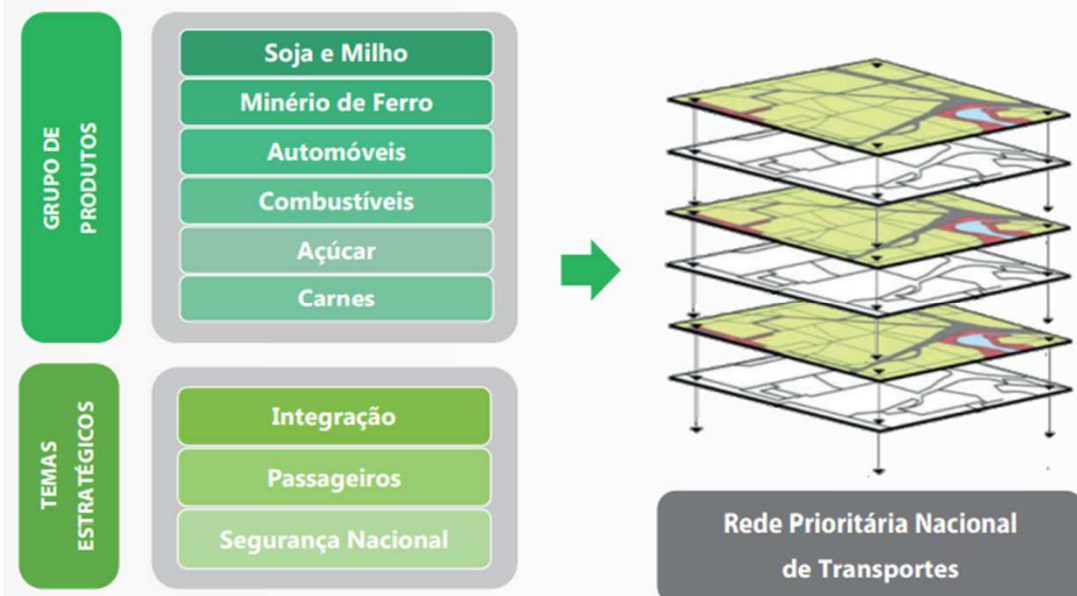
**Consulta Pública**  
**Abertura:** 30/03/2021

**Contribuições FIESC:** 30/04 – 14/05

**Encerramento:** 16/05/2021

## Ministério da Infraestrutura - Corredores Logísticos Estratégicos - 2017

### Seleção dos Produtos e Temas Estratégicos



Fonte: Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil

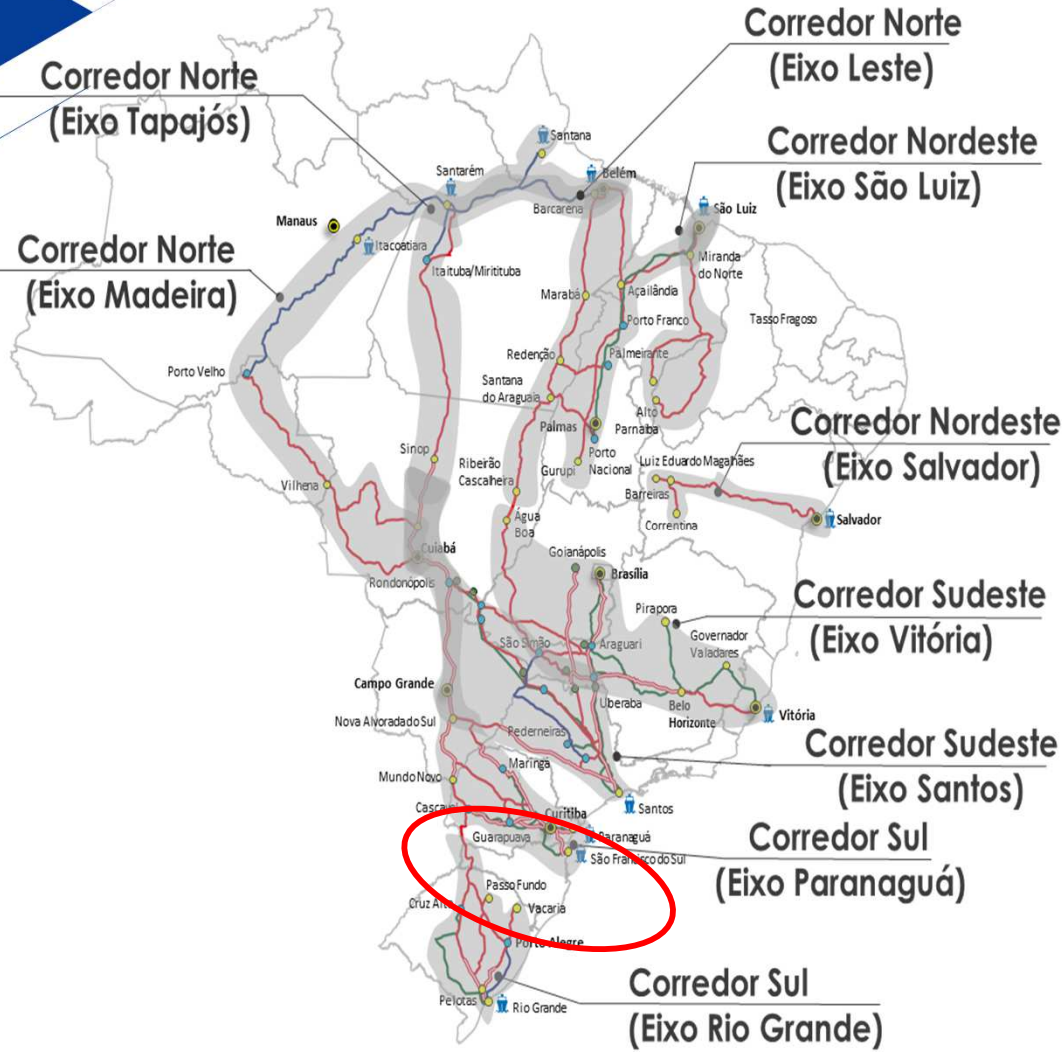
## PNL 2035 – Produtos Utilizados nas Análises

Quadro 1: Relação entre os grupos de carga do PNL e as 38 categorias de macroprodutos

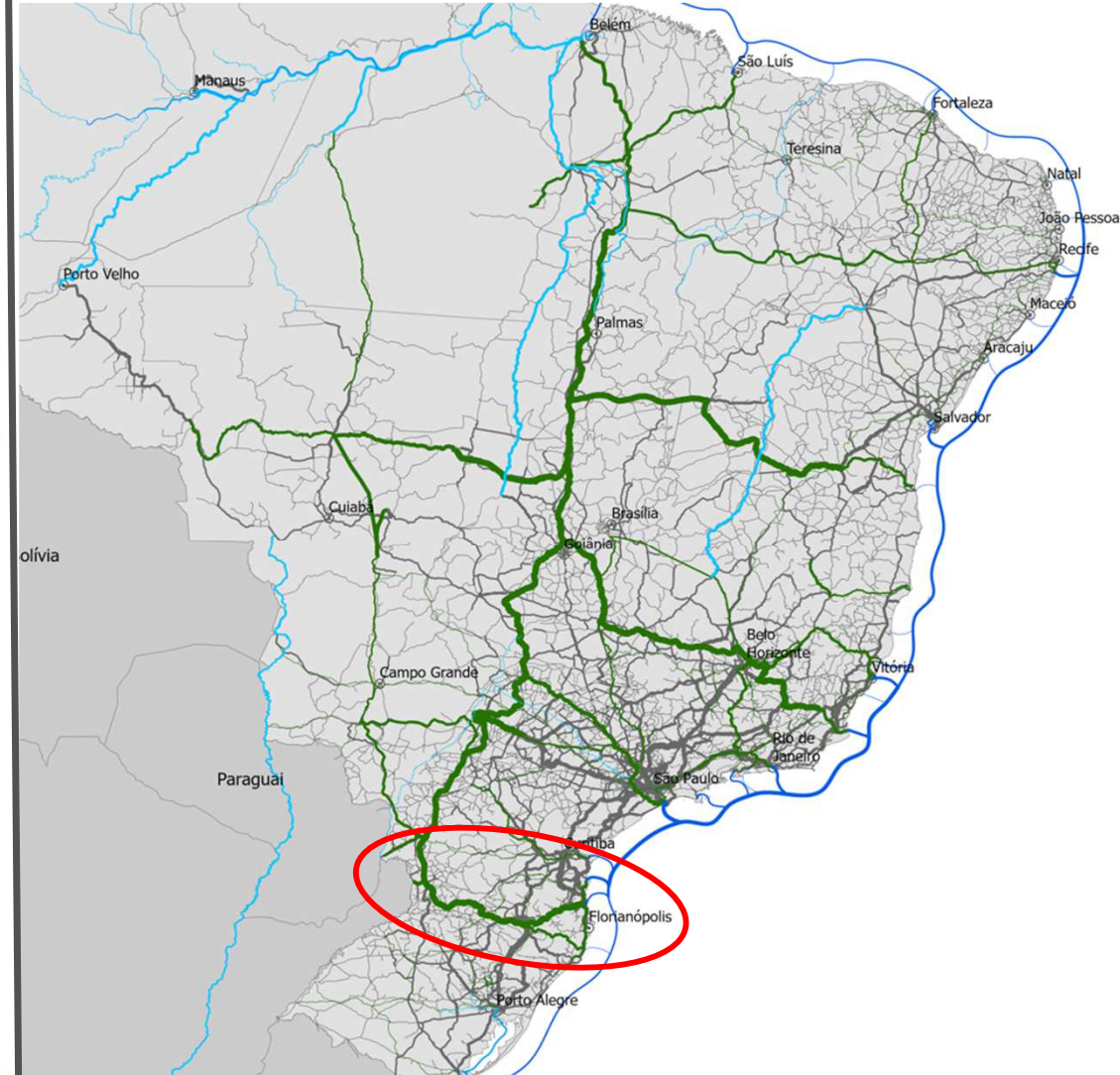
Grupos de Carga	Macroprodutos
<b>Graneis Sólidos Minerais (GSM)</b>	- Minério de ferro
<b>Outros Graneis Sólidos Minerais (OGSM)</b>	- Fertilizantes - Outros minerais - Subprodutos do minério de ferro
<b>Graneis Líquidos (GL)</b>	- Biodiesel - Etanol - Gás Natural - Óleo diesel - Petroquímicos
<b>Graneis Sólidos Agrícolas (GSA)</b>	- Açúcares - Farelos - Milho em grão - Soja em grão
<b>Cargas Gerais Containerizáveis<sup>6</sup>(CGC)</b>	- Alimentos processados - Bebidas - Cervejas de malte - Bebidas exceto cervejas de malte - Borracha e suas obras - Carnes - Cosméticos - Fármacos - Instrumentos e equipamentos profissionais - Laticínios - Máquinas e equipamentos elétricos - Máquinas e equipamentos mecânicos - Mobiliário - Outros cereais e Produtos agrícolas - Outras cargas gerais containerizáveis - Papel - Plásticos e suas obras - Produtos da indústria gráfica - Produtos químicos industriais - Produtos químicos orgânicos
<b>Cargas Gerais Não Containerizáveis<sup>7</sup>(CGNC)</b>	- Animais vivos - Ferro - Máquinas pesadas - Obras de ferro fundido, ferro ou aço - Outras cargas gerais não containerizáveis - Veículos

Fonte: EPL (2021)

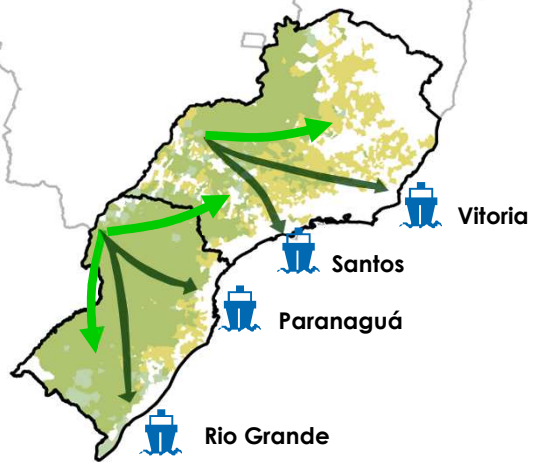
## Ministério dos Transportes – Ano: 2015



## Simulação PNL 2035 – Ano: 2021

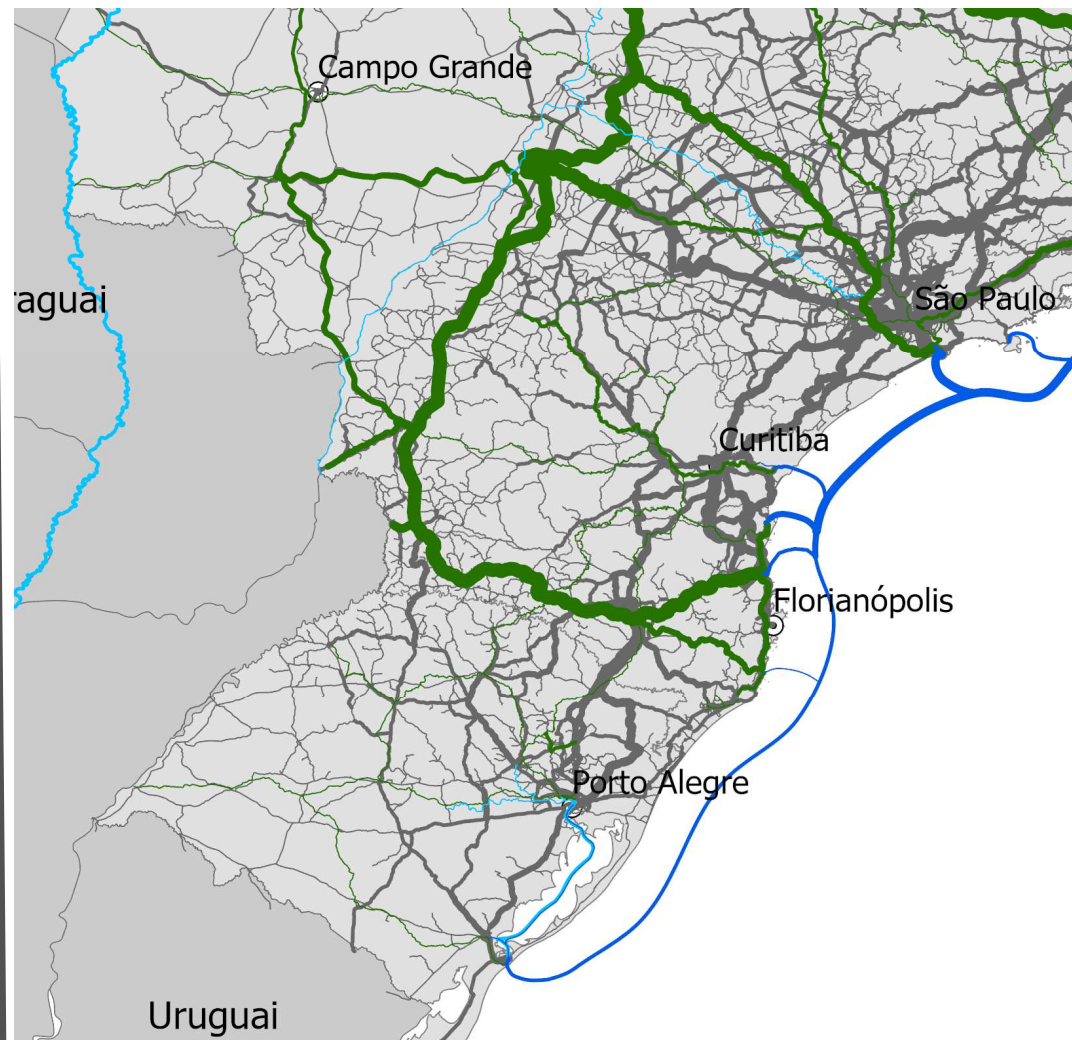


**CORREDORES DE EXPORTAÇÃO  
MACROFLUXOS**  
Ministério da Infraestrutura anterior ao PNL



**SUL E SUDESTE**

**Simulação PNL 2035 – C6 – Ano: 2021**

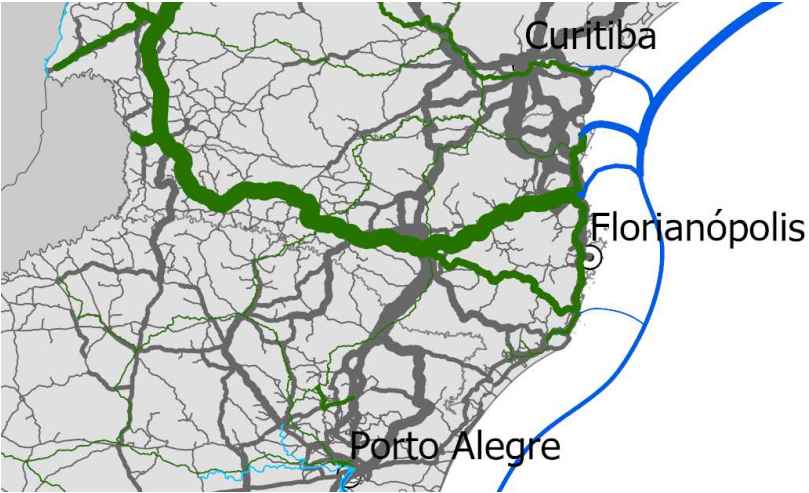
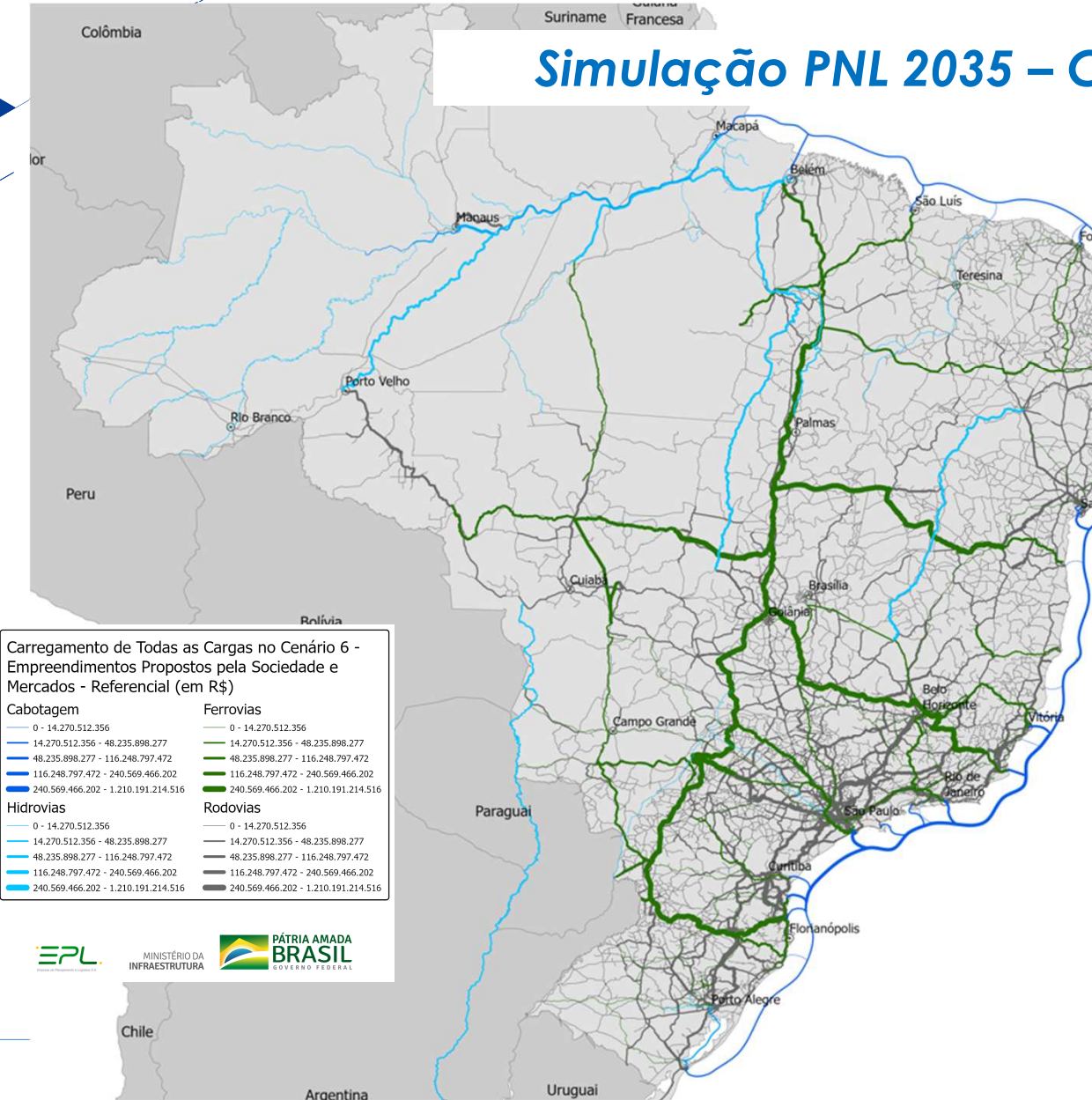


Fonte: Ministério dos Transportes/COPPE – Ano: 2015

# Simulação PNL 2035 – C6

Santa Catarina destaque em relação ao Brasil

- Ferrovias
- Portos (Cabotagem)
- Rodovias



MINISTÉRIO DA INFRAESTRUTURA





## Observação – Nas Simulações Foram Utilizadas as Notas Fiscais Eletrônicas de 2018 (Ministério da Economia)

### Crescimento SC:

- ✓ Movimentação de Contêineres 2020/2018: **15,5% (mais 287,8 mil TEUs)**. Fonte: Antaq.
- ✓ Em 12/11/2021, a Portonave superou **um milhão de TEUs** (**37%** de crescimento em relação ao mesmo período ano passado)". Fonte: Portonave.
- ✓ Porto Itapoá: Crescimento de **18,8%** (mais **91,1 mil TEUS**, período de janeiro a setembro 2021/2018). Fonte: Antaq.
- ✓ Em 2025 pelas expansões em curso a capacidade de SC será de **7 milhões de TEUS**.



## Plano Nacional de Logística - PNL 2035

O planejamento deve ser um veículo para desenvolvimento socioeconômico, e seu resultado nunca deve contrariar esta importante premissa.

Apesar de considerar o valor das cargas, a base são os projetos inseridos no PPI, PIL e Pró-Brasil.

# O PNL e o Corredor Logístico Natural BRs 163 – 282 – 470



## Dados Socioeconômicos BR's 470, 282 e 163:

Pop. em 2020: **3,4 milhões**

PIB em 2005: **R\$ 39,6 bilhões** e em 2018: **R\$ 151,0 bilhões**  
Aumento de **280,8%** entre 2018/2005

PIB Ind. em 2005: **R\$ 8,7 bilhões** e em 2018: **R\$ 28,3 bilhões**. Aumento de **223,2%** entre 2018/2005

Exp. + Imp. em 2020: **US\$ FOB 16,1 bilhões**

Estabelecimentos em 2019: **112,0 mil**

Estabelecimentos Inds. em 2006: **15,1 mil** e em 2019: **23,2 mil**. Aumento de **53,6%** entre 2019/2006

Trabalhadores em 2019: **1,2 milhão**

Arrecadação de Tributos Federais em 2020:  
**R\$ 40,3 bilhões**

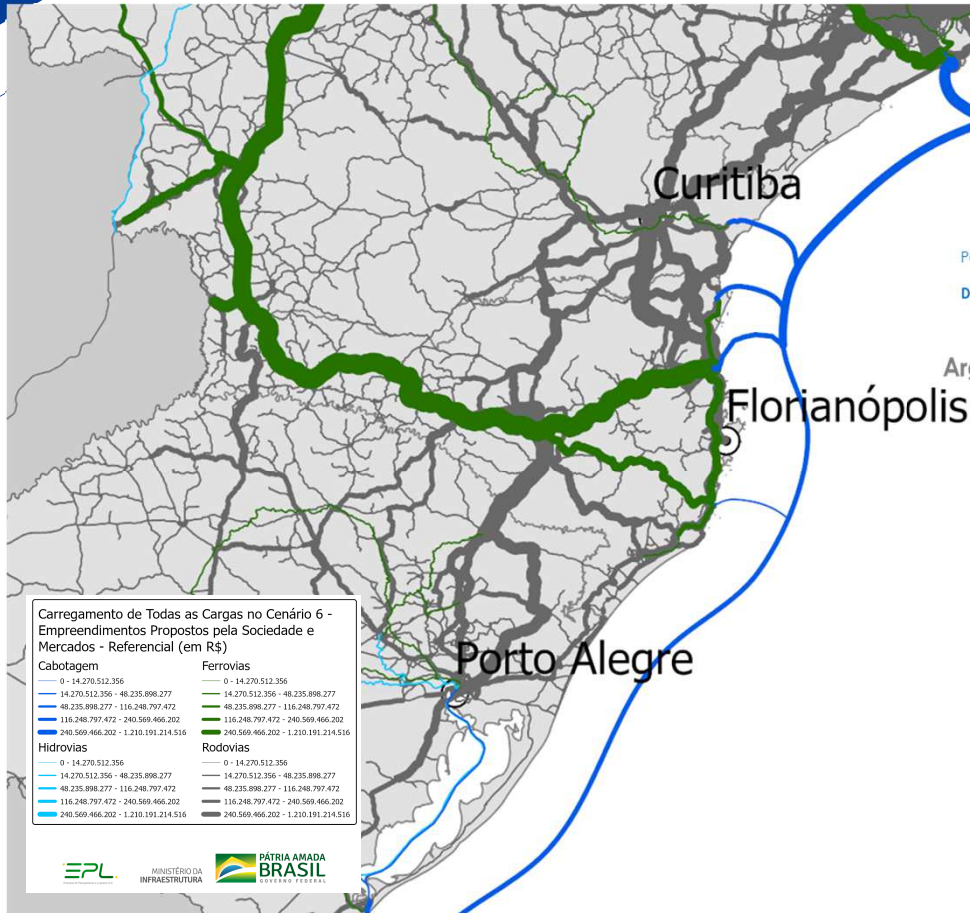
ICMS em 2020: **R\$ 10,4 bilhões**

## Alguns Setores Industriais do Corredor:

Prod. Alimentícios; Fabric. de Móveis;  
Prod. Têxteis; Construção de Edifícios; Serviços Especializados para Construção; Maq. Aparentes e Materiais Elétricos; Vestuário;  
Prod. de Metal e Mecânica; Obras de Infraestrutura; Prod. De Borracha e Plásticos;  
Prod. de Minerais Não-Metálicos; Máquinas e Equipamentos; Prod. de Madeira.

Fontes: IBGE, Ministério da Economia, MT-Rais 2019, Receita Federal do Brasil e Sefaz-SC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

# Simulação PNL 2035 – C6



# Eixos com destaque - PNL 2035

O Corredor Logístico Natural Central Catarinense - BRs 163, 282 e 470



# Corredor BRs 163 – 282 – 470

## Proposta:

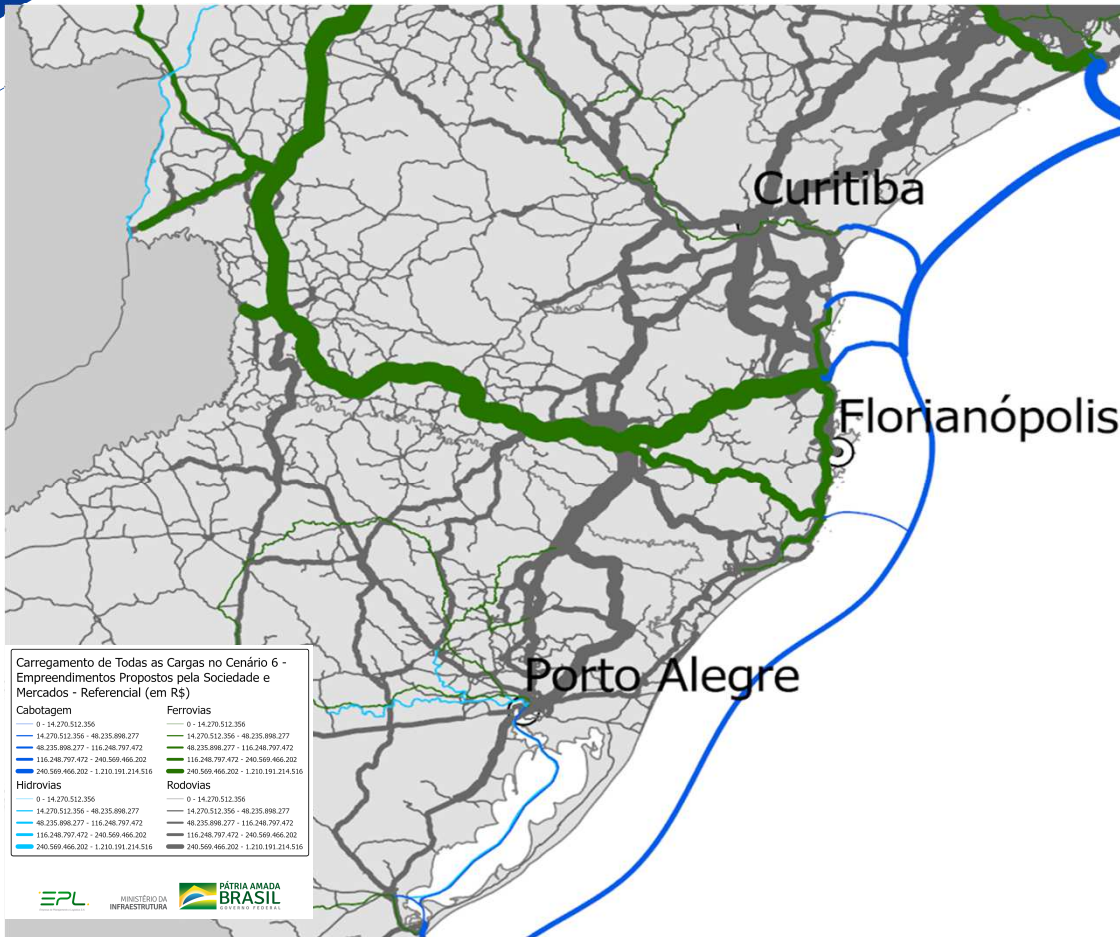
- Realizar PMI desconsiderando o custo da duplicação da BR 470 – em curso
- No trecho sem duplicação prevista – prever ampliação (terceiras faixas, melhorias na segurança, sinalização e acostamento e **Gatilhos de Demanda**)
- Incorporar rodovias estaduais, conforme proposto pelo Governo Estadual (corredores)
- **A BR 282 segmento Lages – Palhoça:** desatrelar ao corredor BR 282 + Segura e Eficiente



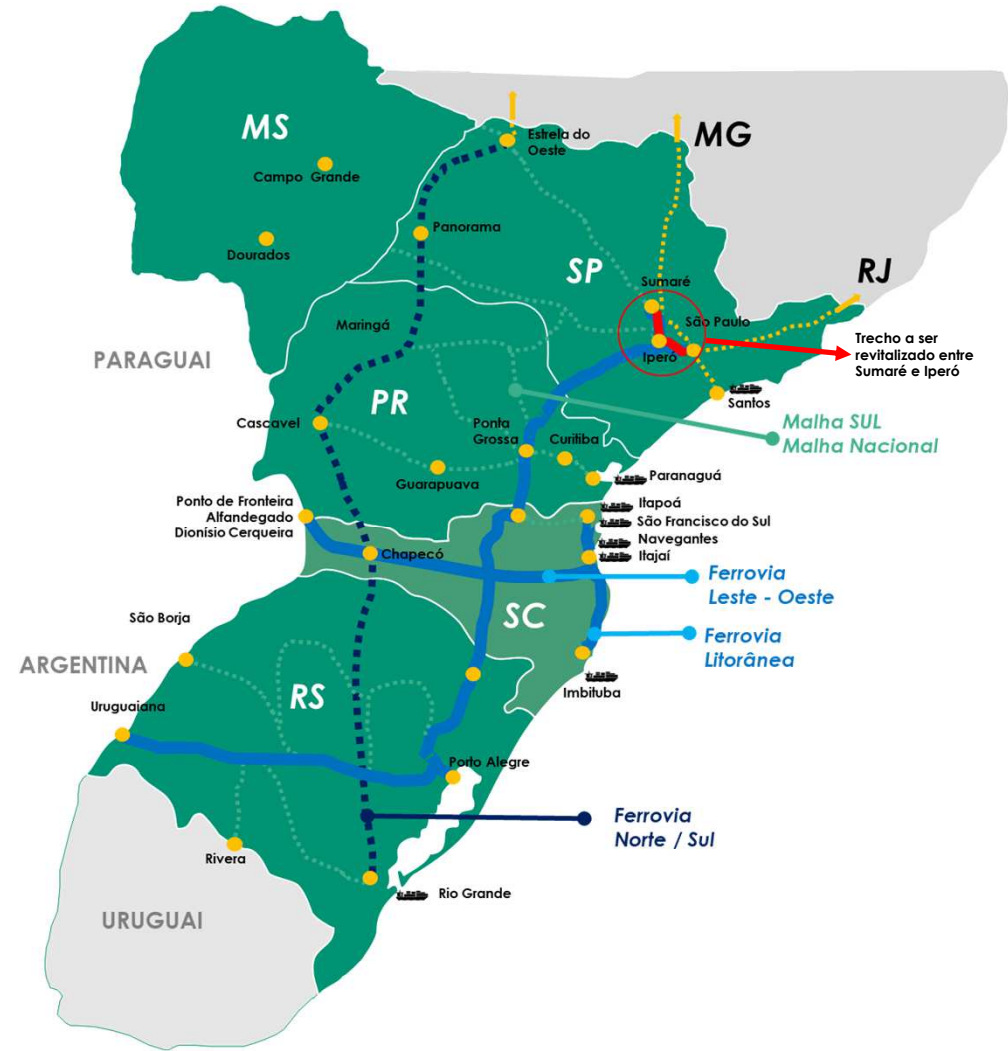


# O PNL e o Complexo Ferroviário Catarinense

# Simulação PNL 2035 – C6



# Complexo ferroviário de SC



# Propostas Complexo Ferroviário de SC

- **Atualizar EVTEA – Litorânea – Leste Oeste (integradas)**
- **Premissa:** ligação viável com a malha nacional permitindo acesso aos portos e mercado nacional com visão intermodal
- Flexibilização dos parâmetros construtivos (geométricos), rampas e raios de curva e **bitola métrica?**
- **Visão:** Suprimento e distribuição
- Considerar implantação em etapas

## **Na Litorânea:**

- Prever traçado que atenda o Porto de Itapoá
- Buscar solução de consenso para o componente indígena – Morro dos Cavalos
- Zona Metropolitana de Florianópolis: Avaliar alternativas e garantir integridade do futuro traçado



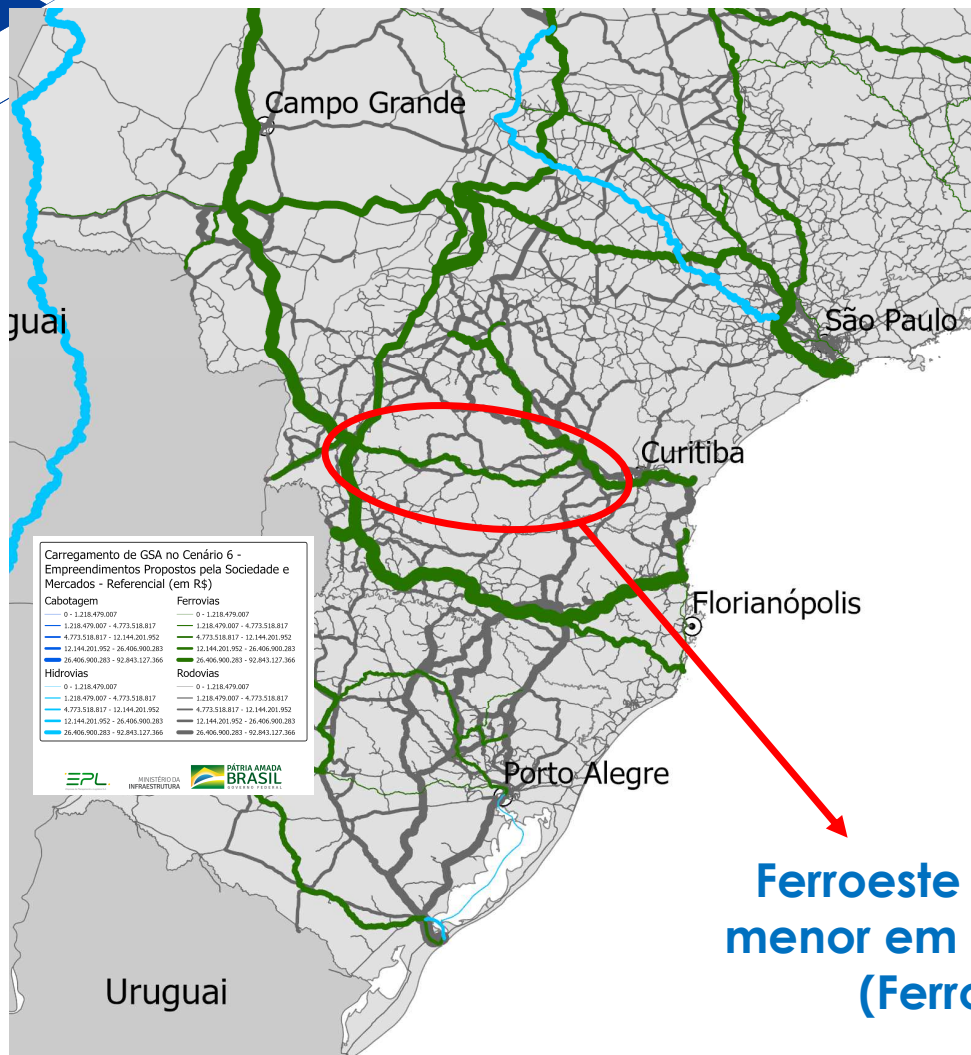
# Ferrovias Litorânea Traçado na Região da Grande Florianópolis





# A Ferroeste – Benefícios para SC?

## Simulação PNL 2035 – C6 Graneis Sólidos Agrícolas (valor)

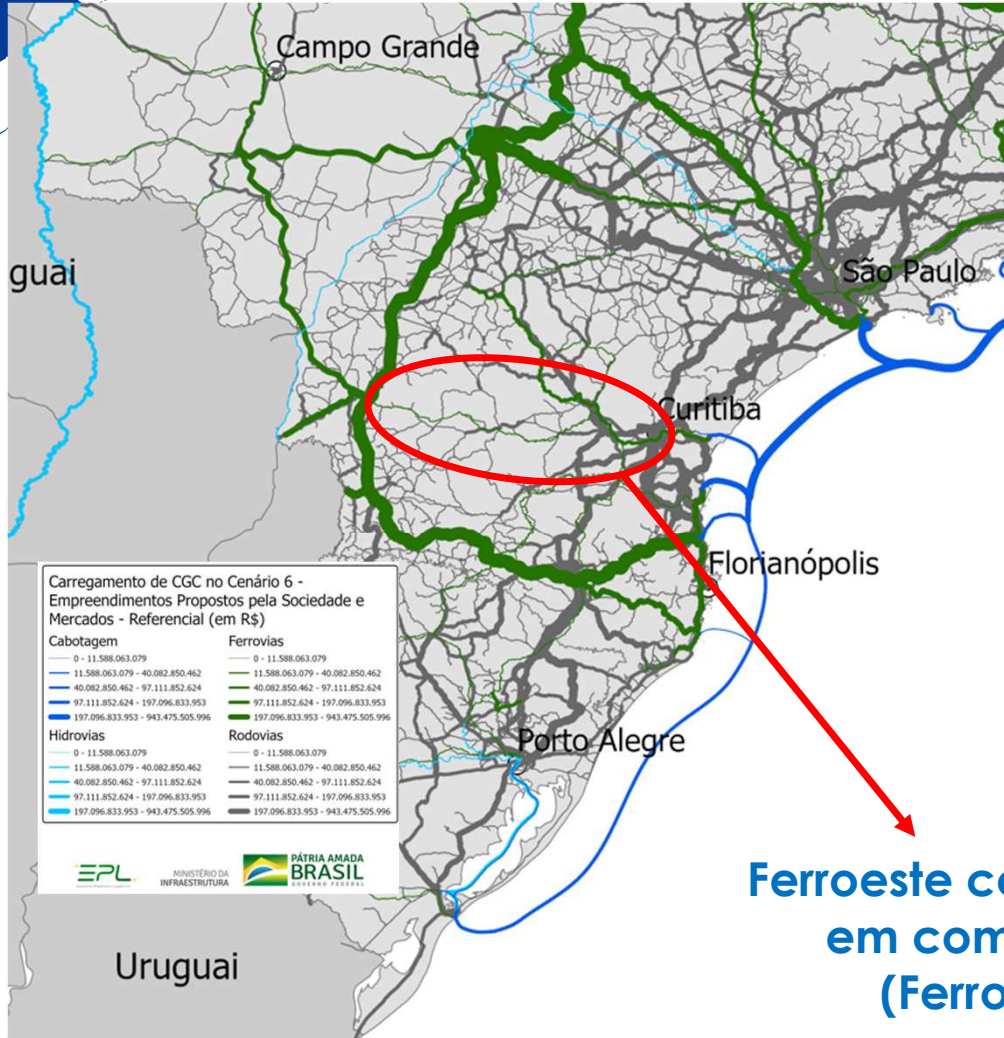


## Nova Ferroeste Paraná



**Ferroeste com fluxo de carga de Graneis Agrícolas menor em comparação ao corredor ferroviário de SC (Ferrovia Leste Oeste e Ferrovia Litorânea)**

## Simulação PNL 2035 – C 6 Cargas Gerais Containerizáveis (valor)



## Nova Ferroeste Paraná



**Ferroeste com fluxo de carga Containerizáveis menor em comparação ao corredor ferroviário de SC (Ferrovia Leste Oeste e Ferrovia Litorânea)**





# Ação Proativa do Paraná

- 25/11/2021 – Fonte: <https://portal.ppi.gov.br> : **Governo do Paraná solicita ao IBAMA Licença Prévia Ambiental da nova Ferroeste**
- 19/11/2021 – Fonte: <https://portal.ppi.gov.br> : **PPI e Governo do Paraná Iniciam Inscrições para sondagem de mercado para o projeto da Nova Ferroeste**
- **Ratinho Jr - Governador do Paraná - Nova Ferroeste**

“Essa obra é parte das ações que buscam transformar o Paraná no hub logístico da América do Sul”, “objetivo é criar um grande corredor de exportação”

**Em 19/08/2020 foi firmado o contrato para execução EVTEA**
- **Grupo de trabalho dá início ao Plano Estadual Ferroviário no PR**



## ESTUDOS PRELIMINARES DA OBRA FERROVIÁRIA NOVA FERROESTE

[Share](#) [Gosto 0](#) [Tweet](#) [M](#) [Outras opções](#)

### 1. ESTUDOS PROFER FERROVIAS

- [Lapa - Paranaguá \(Volume 1\)](#)
- [Lapa - Paranaguá \(Volume 2\)](#)
- [Maracaju/MS - Lapa/PR \(Volume 1\)](#)
- [Maracaju/MS - Lapa/PR \(Volume 2\)](#)

### 2. PROJETO PARANÁ MULTIMODAL (ESTUDO CANADENSE)

- [Material completo](#)

### 3. ESTUDO DO CORREDOR OESTE

- [Resumo executivo](#)
- [Estudo completo](#)

### 4. PELT 2035

- [Material completo](#)

### 5. CORREDOR BIOCEÂNICO

- [Estudo BNDES](#)

### 6. MATERIAIS COMPLEMENTARES

- Matéria da Gazeta do Povo "[Novo projeto sem impasses ambientais](#)"









b) Descida da Serra do Mar eleita um dos 10 melhores passeios do mundo (avaliação [The Wall Street Journal](#) e do [The Guardian](#))

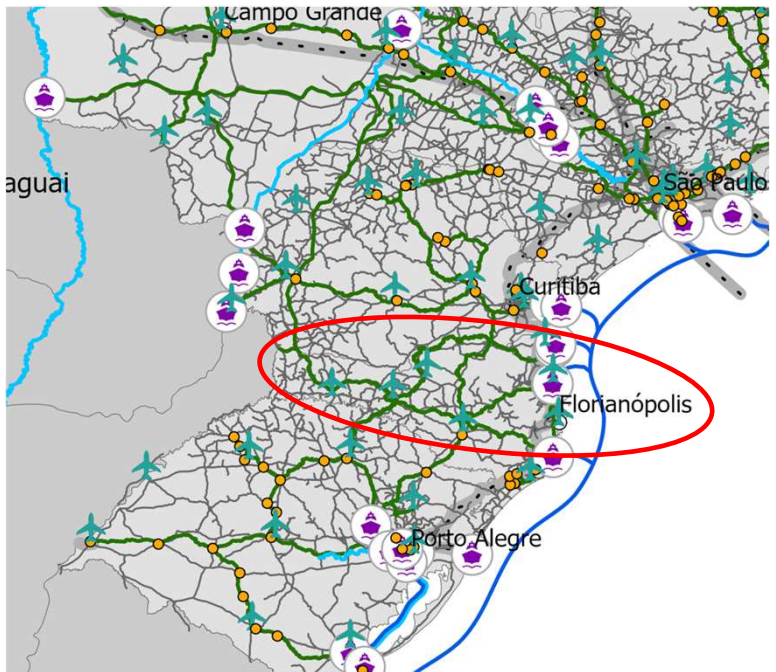
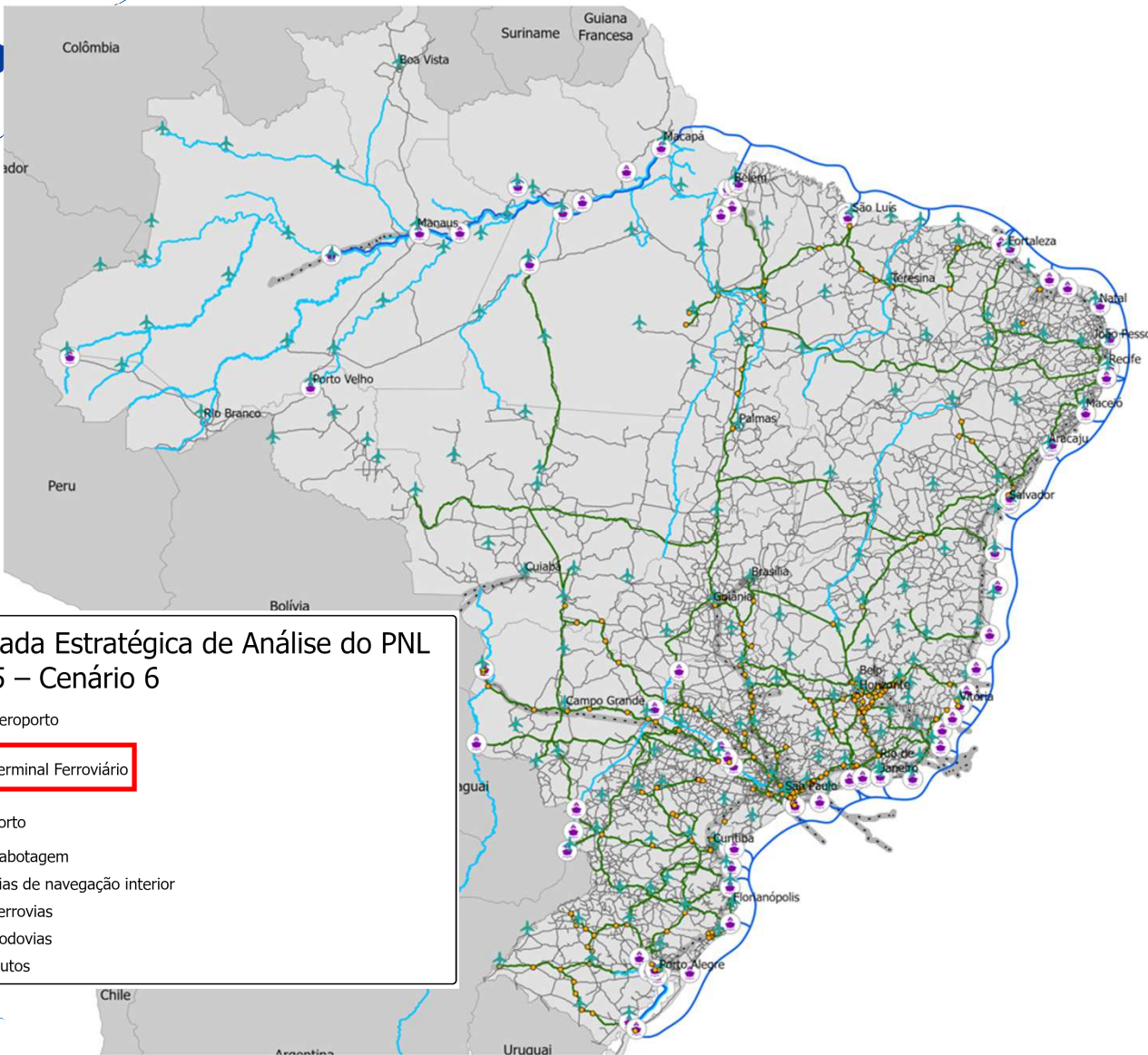
- [Apresentação](#) da Rumo realizada no G7 dia 16 de abril

- PDZPO Porto de Paranaguá [Volume I](#) e [Volume II](#)
- Apresentação do Porto de Paranaguá - [Agenda positiva ferrovia](#)

# Ausência de Terminais de Transbordo Ferroviário em SC

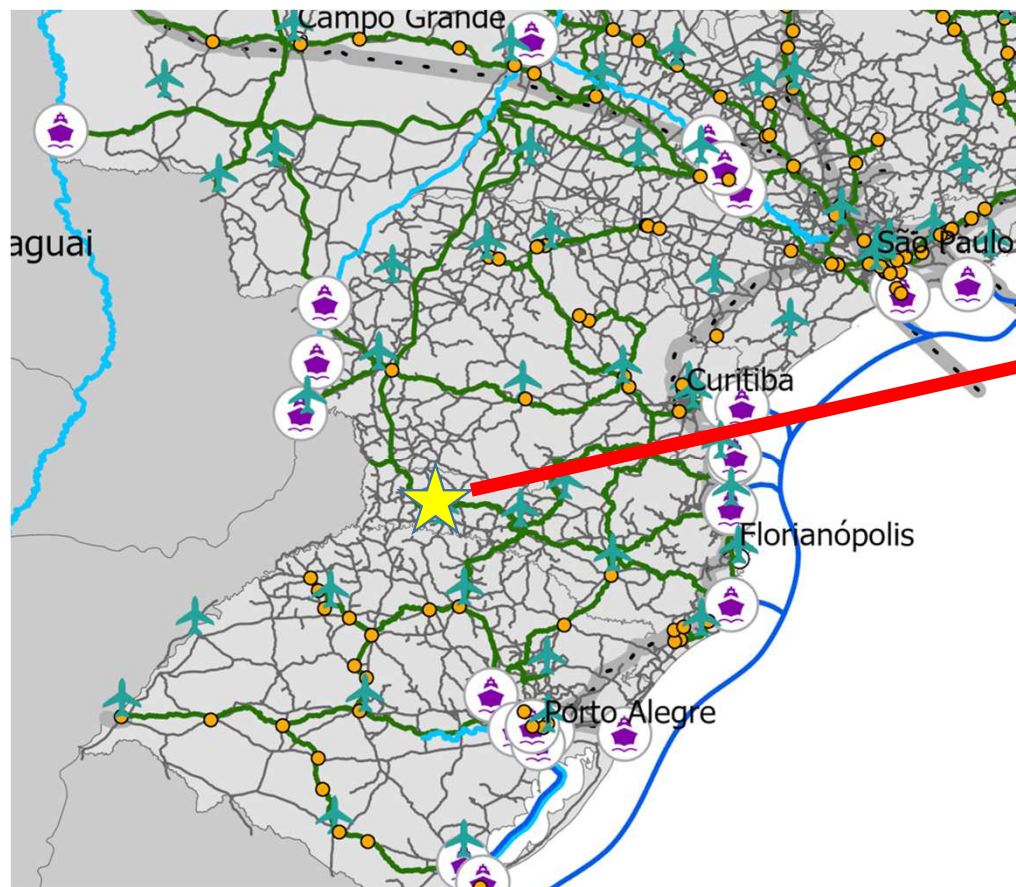
## Camada Estratégica de Análise do PNL 2035 – Cenário 6

-  Aeroporto
-  Terminal Ferroviário
-  Porto
-  Cabotagem
-  Vias de navegação interior
-  Ferrovias
-  Rodovias
-  Dutos





## Simulação PNL 2035 – C 6



Proposta para a Construção  
Terminal de Transbordo Ferroviário  
no município de Chapecó em SC





# *Características dos Projetos Analisados pela Valec*

*A MAIORIA DOS PROJETOS  
DA VALEC CONSIDERAM  
CARGAS DE PRODUTOS BÁSICOS*

# Propostas: Ferroeste - Suprimento do Oeste SC

## **Realizar estudo técnico criterioso dos benefícios para SC e propor ajustes:**

1. Alternativas Norte Sul e Ferroeste (malha sul)?
2. Incorporar estações de transbordo e de beneficiamento do grão
3. Avaliar demanda de capacidade de armazenagem da indústria
4. Estabelecer visão de suprimento e distribuição (Integração ao complexo proposto)
5. Avaliar medidas de garantia para o suprimento (variações cambiais e incentivos)
6. Avaliar outras alternativas de suprimento (ex. cabotagem)

# Ferrovias Catarinenses – Observações Gerais

1 - A Viabilidade financeira?

2 - A Ferrovia deve ser projetada em visão sistêmica e integrada considerando a cadeia de suprimento e distribuição e a multimodalidade (é dependente de outros modais)

3 - O novo Marco Regulatório

4 - Os benefícios ambientais (tendência mudanças climáticas)

5 - Santa Catarina precisa urgentemente de um Plano Estadual de Transporte, que incorpore as premissas:

- **Multimodalidade**
- **Cadeias de suprimento e distribuição**
- **Cargas de valor agregado (a revolução dos contêineres)**
- **Dados do PNL**
- **Possibilidades de interações com o mercado interno e externo.**

**Santa Catarina pode ser um Plano Piloto para um Sistema Intermodal contribuindo ainda mais para a maior e melhor Inserção do Brasil no Comércio Internacional**



# SANTA CATARINA INDUSTRIAL



*Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina*

**PELO FUTURO DA INDÚSTRIA**

**0800 048 1212**      **fiesc.com.br**

Rodovia Admar Gonzaga, 2765 - Itacorubi - 88034-001 - Florianópolis, SC