Proposta para os Corredores Logísticos Estratégicos Catarinenses

Egídio Martorano
Executivo da Câmara de Transporte e Logística da FIESC

FIESC 70 ANOS
INDÚSTRIA, ESTADO DA ARTE

Desafios da Logística Catarinense

- **Planejamento:** Como viabilizar o planejamento integrado e sistêmico, considerando a intermodalidade e a infraestrutura atual e projetada – garantindo a eficiência da logística de suprimento e distribuição do setor produtivo catarinense **e a diversificação da matriz de transporte?**
- **Gestão:** Como melhorar a gestão das obras e projetos? Exemplo dos projetos das Ferrovias Litorânea e Leste-Oeste sob a responsabilidade de dois órgãos distintos, quando se trata de um sistema integrado?
- Como viabilizar a manutenção rotineira e preventiva das nossas rodovias estaduais e federais?

BR101
do futuro
FIESC
CIESC
SESI
SENAI
IEL
FIESC
Santa Catarina
não pode parar

BR101 do futuro

A BR 101 em SC

Extensão em SC: 460 Km

Ao Norte inicia em Garuva e atravessa as cidades de Joinville, Itajaí, Balneário Camboriú, Itapema, Porto Belo, Tijucas, Biguaçu, São José, Palhoça, Paulo Lopes, Imbituba, Tubarão, Criciúma, Araranguá e termina na divisa com o Rio Grande do Sul.

FIESC CIESC SESI SENAI IEL FIESC

A Atividade Econômica
no Entorno da BR 101/SC – 50 km

- **População (2019): 3,5** milhões
  48,8% da população Estadual
- **PIB (2017): R$ 144,3** bilhões
  52,1% do PIB Estadual
- **Corrente de Comércio (2019):**
  US$ FOB **20,9** bilhões
  77,1% do total de SC
- **Estabelecimentos (2018): 110,9** mil
  49,1% do total de SC
  (industrial, comercial e agrícola)
- Trabalhadores (2018): **1,2** milhão
  52,1% do total de SC
- **Arrecadação de ICMS (2019):**
  R$ **13,0** bilhões
  70,9% do total de SC
- **Arrecadação de Tributos Federais (2018): R$ 40,4** bilhões
  68,3% do total de SC

Fonte: IBGE, Ministério da Economia, MT-Rais, SEFAZ-SC e Receita Federal do Brasil - Elaboração e compilação FIESC/GETMS

Algumas Indústrias localizadas
no Entorno da BR 101/SC – 50 km

Fonte: Sites das Indústrias – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

A Indústria de Destaque
no Entorno da BR 101/SC – 50 km

BR101 do futuro

Whirlpool

*"**Maior fábrica** de **refrigeradores** do **mundo**"*

WEG

*"**Maior indústria** de **motores elétricos** da **América Latina** e está entre as **três maiores do mundo**"*

BMW

*"Uma das **maiores fabricantes** de **veículos do mundo**. A fábrica possui **capacidade** total para **produzir 32 mil veículos por ano**"*

SCHULZ

*"**Maior fabricante** de **compressores** de **ar** da **América Latina**"*

eliane

*"Um dos **destaques** na **produção** de **revestimentos cerâmicos** no **Brasil**"*

ArcelorMittal

*"Uma das **mais modernas unidades** de **transformação** de **aços planos** do **mundo**"*

Fonte: Sites das Indústrias – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

A Indústria de Destaque
no Entorno da BR 101/SC – 50 km

BR101 do futuro

TUPY

*"**Líder global** no **mercado** de **blocos** e **cabeçotes** de **ferro** para motores"*

CISER Parafusos e Porcas

*"**Maior fabricante** de **fixadores** da **América Latina**"*

TIGRE

*"**Líder nacional** na **fabricação** de **tubos**, **conexões** e **acessórios**"*

fey

*"Uma das **maiores fabricantes** de **fixadores do Brasil**"*

Portobello

*"**Maior** empresa **cerâmica** do **Brasil**"*

Perini Business Park

*"**Maior Parque Empresarial Multissetorial** da **América do Sul**"*

Fonte: Sites das Indústrias – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

Destaque na Produção Nacional
no Entorno da BR 101/SC – 50 km

1º *Polo de Pescados*

2º *Polo de têxtil e vestuário*

2º *Polo de móveis com predominância de madeira*

3º *Polo da Indústria Naval*

3º *Polo da Indústria plástica*

3º *Polo de máquinas e equipamentos*

4º *Polo de metalurgia e cerâmico*

5º *Polo da Construção Civil*

Fonte: MT-Rais 2018, IBGE – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

Destaque Exportações
no Entorno da BR 101/SC – 50 km

Exportações Nacionais em 2019

- **1º** em **Moto compressores para refrigeração**
  Representa **71%** de toda exportação do país
- **1º** em **Móveis**
  Representa **38%** de toda exportação do país
- **2º** em **Produtos Cerâmicos**
  Representa **31%** das exportações do país
- **2º** em **Máquinas, Aparelhos e Materiais Elétricos**
  Representa **17%** das exportações do país

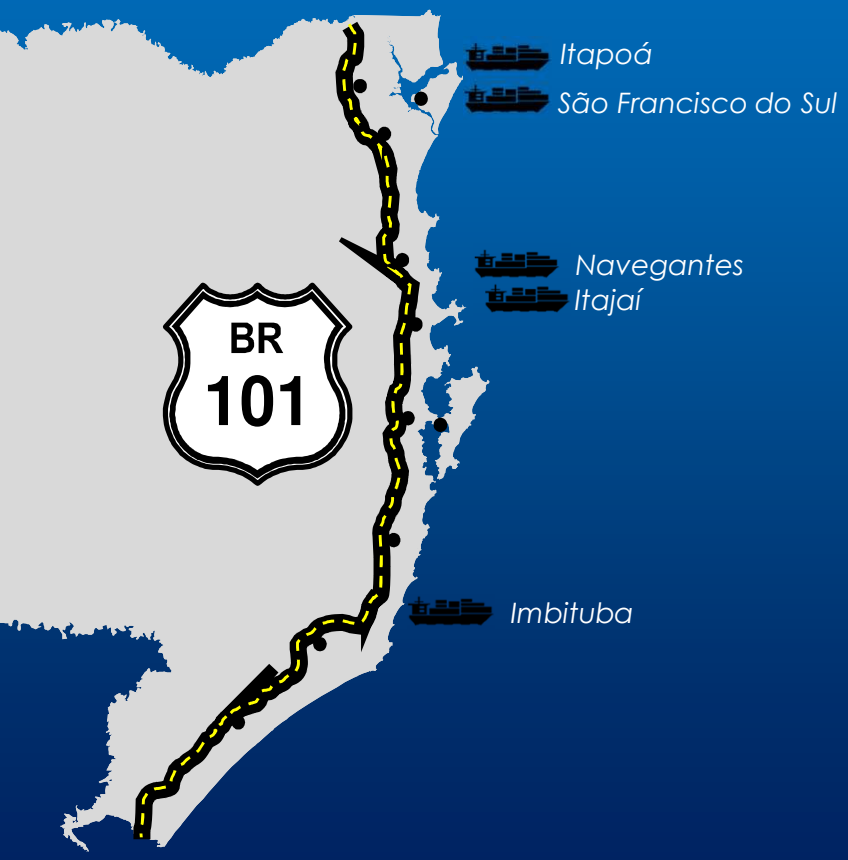
Fonte: Ministério da Economia - Elaboração e compilação FIESC/GETMS

BR101 do futuro

Santa Catarina
UM HUB LOGÍSTICO

FIESC SESI SENAI IEL FIESC

Um dos mais Importantes Complexos Portuários *da América do Sul*



PORTOS DE SANTA CATARINA MOVIMENTAÇÃO 2019

TEU's – 19,4 % do Brasil (10,4 milhões) • Crescimento médio anual de **9,1%** • Crescimento de **112,9%** entre 2019/2010	**2 milhões**
Ranking TEU's - SC/BR	**2º no Brasil**
Ranking TEU's: Complexos Itajaí / Itapoá	**2º e 4º**
Cabotagem / Participação – SC/BR	**12,5%**
Corrente de Comércio (2019) • Crescimento médio anual de **4,0%** • Crescimento de **33,1%** entre 2019/2010	**US$ FOB 25,9 bilhões**

Novos Investimentos Portuários Previstos
no Entorno da BR101/SC – 50 km

- **Terminal Graneleiro da Babitonga - TGB - São Francisco do Sul:** capacidade **14 milhões** de toneladas/ano de grãos;
- **Porto Brasil Sul - São Francisco do Sul :** área de **1,2 milhão** m^2, com capacidade para atracação de até **8 navios;**
- **Estaleiro CMO:** construção e montagem de estruturas offshore para o setor de petróleo e gás;
- **Terminal Gás Sul - TGS:** Na Baía da Babitonga, com capacidade de armazenar **160 mil m³** de GNL e regaseificar até **15 milhões de m³** por dia.

Expansão dos Portos e a *BR 101/SC*

BR101 do futuro

Estimativa de aumento
na movimentação de caminhões na BR 101

Capacidade de movimentação de TEU' s em	Caminhões **Dia**	Caminhões **Hora**	Caminhões **Minuto**
7.700.000	**21.096**	**879**	**15**
TGB em Toneladas			
14.000.000	**1.370**	**57**	**1**
Total de movimentação	**22.466**	**936**	**16**

Fonte: TGB e Portos SC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

FIESC SESI SENAI IEL FIESC

Turismo e a Economia Catarinense

R$630 MILHÕES
ARRECADAÇÃO DE ICMS EM 2019

12%
PIB SC 2019

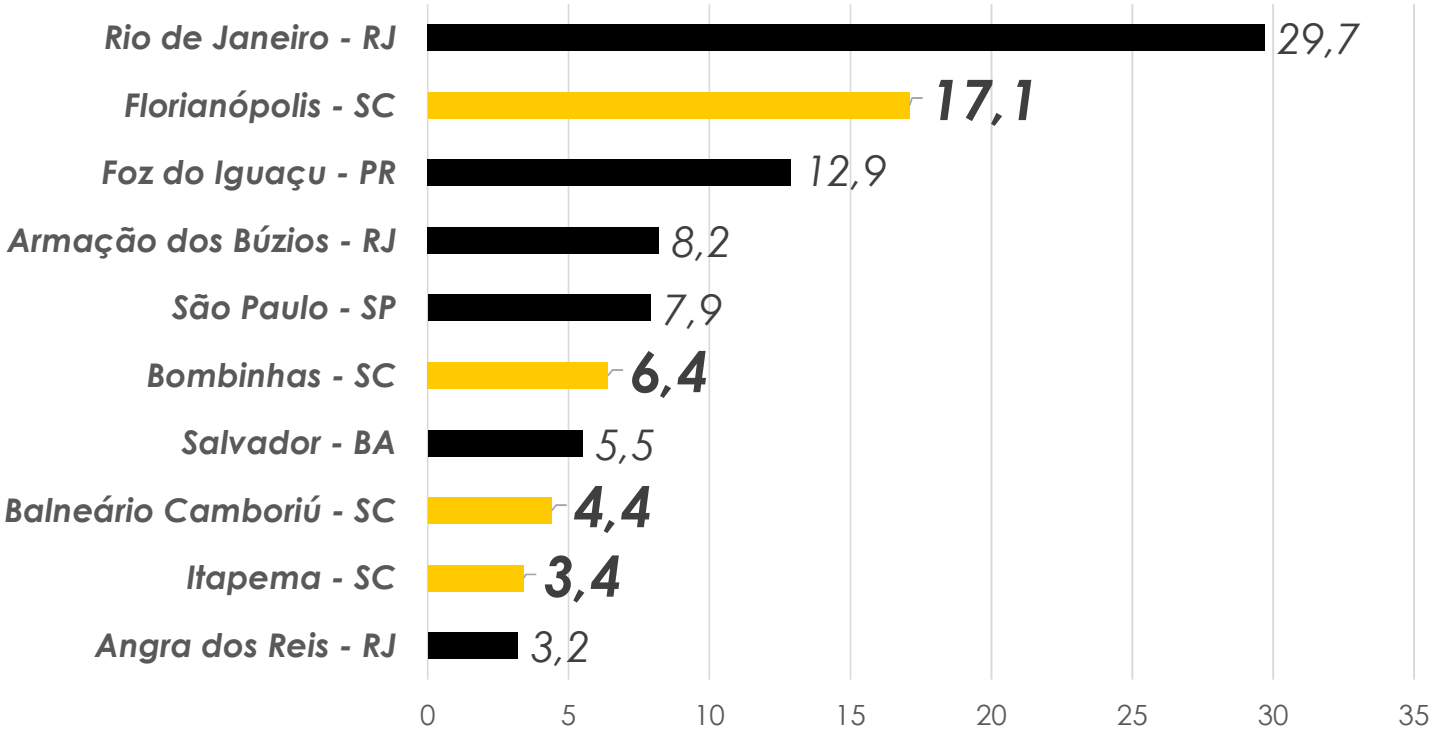
Na temporada 2017 foram contabilizados ***8,2 milhões*** *de turistas.*

"A movimentação econômica estimada do turismo, entre ***2018*** *e* ***2020****, em Santa Catarina foi de* ***R$ 33 bilhões****."*

Incremento de ***26%*** *na circulação de veículos em relação ao período fora de temporada.*

Fontes: SANTUR, FECOMÉRCIO e Arteris - Elaboração e compilação: FIESC / GETMS

De acordo com o Ministério do Turismo, ***SC tem 4 Cidades*** *entre as* ***10 mais desejadas por turistas estrangeiros*** *no quesito Lazer – em 2018*

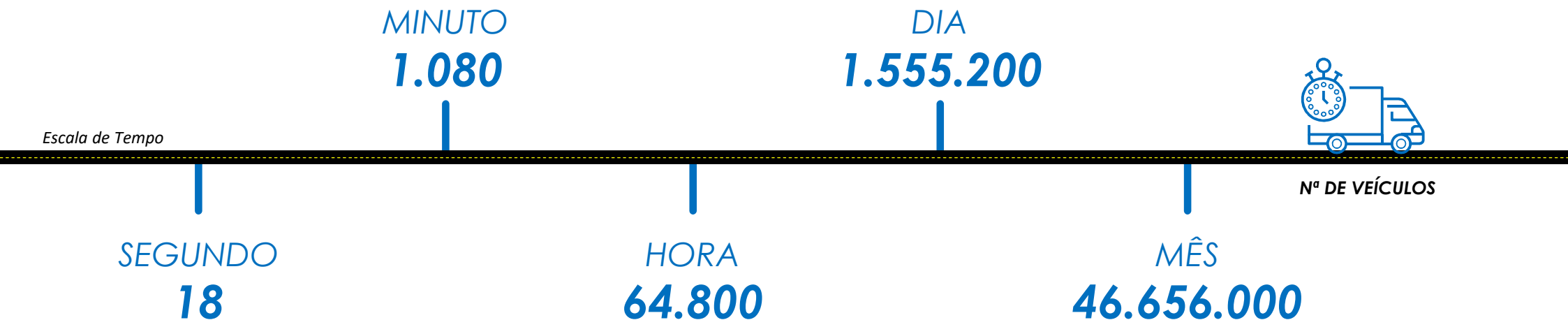


Todas as 4 cidades localizadas nas ***margens da BR 101/SC***

Fonte: Ministério do Turismo - Elaboração e compilação: FIESC / GETMS

O *Turismo* e o *Fluxo de Veículos* na BR101

A alta temporada chega a movimentar
"DEZOITO VEÍCULOS POR SEGUNDO"

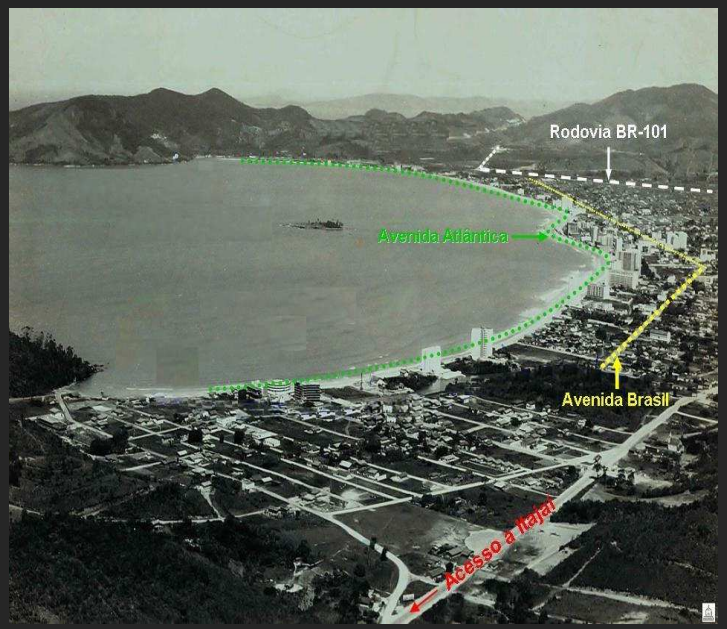


"Na alta temporada são cerca de ***1,6 milhão de viagens por dia***. ***São mais de mil veículos por minuto***, pouco mais de 18 por segundo – ***60% acima do fluxo normal***."

Fonte: NSC Total - Elaboração e compilação: FIESC/GETMS

INDÚSTRIA, ESTADO DA ARTE

Os Níveis de **Serviços Comprometidos** **Balneário Camboriú**



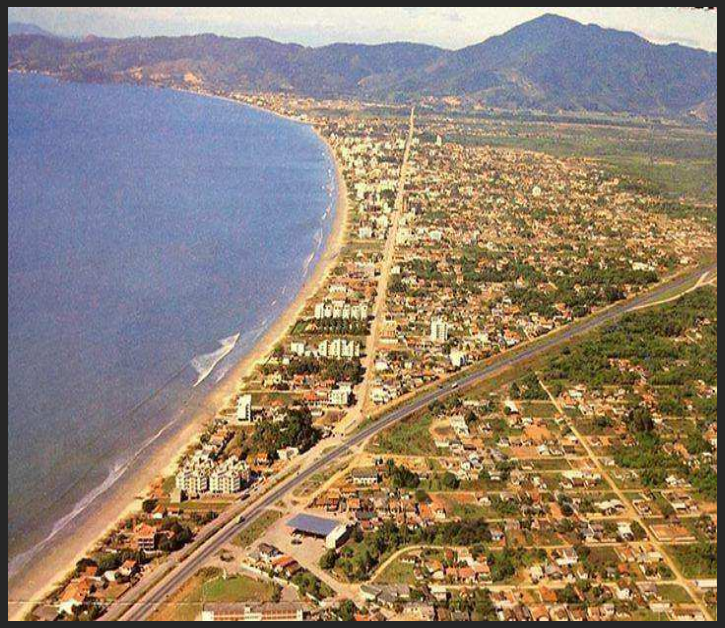
Década de 1970

2010

2019

Como estará em 2032???

Os Níveis de **Serviços Comprometidos** *Itapema*



Década de 1970

2010

2019

Como estará em 2032???

INDÚSTRIA, ESTADO DA ARTE

Os Níveis de Serviços
Highway Capacity Manual – HCM.

BR101 do futuro

A
B
C
D
E
F

A BR 101, no seu Trecho Norte, está enquadrada em quase todos os seus segmentos no nível "E".

Em alguns segmentos atinge nível "F", último e pior nível de capacidade.*

Frota de veículos nos municípios do entorno (50 km) em 2019:

2,6 milhões de veículos

Crescimento médio anual de **5,1%**

Crescimento de **62,5%** *entre 2019/2009*

*Dados baseados no relatório da concessionária Autopista Litoral Sul e validadas por análise no âmbito do **GT BR101 do Futuro** e de acordo com a metodologia HCM – *Highway Capacity Manual*.

Fonte: DENATRAN e ARTERIS - Elaboração e compilação: FIESC / GETMS

FIESC CIESC SESI SENAI IEL FIESC

As Propostas de Curto Prazo

- *Solução ao embargo TCU Processo 026.406/2020-9, e* ***início imediato, na parte em litígio, das obras do Contorno*** *Viário de Florianópolis;*

- ***Celeridade na análise e aprovação*** *da proposta do Grupo Paritário de Trabalho das Rodovias Lote 7, da Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT, conforme tabela abaixo:*

Via	Área de Intervenção	Valor do Investimento em Obras
BR-101	Biguaçu, São José, Palhoça	R$ 685.174.366,47
BR-101	Piçarras a Itajaí	R$ 597.643.689,11
BR-101	Garuva a Barra Velha	R$ 291.772.874,20
BR-101	Itapema a Governador Celso Ramos	R$ 313.571.587,25
BR-101	Trav. Balneário Camboriú	R$ 746.037.866,46
	Total	**R$ 2.634.200.383,49**

Fonte: Grupo Paritário de Trabalho Lote 7 - ANTT - Elaboração e compilação FIESC/GETMS

A URGÊNCIA DA PROPOSTA DO GPT

- ***Já em 22 maio de 2017, a FIESC reuniu os parlamentares e apresentou esta proposta de investimentos do GPT da ANTT,*** *no segmento com níveis críticos de serviços entre Penha e Palhoça;*

- ***No final de 2019, o Engenheiro de Tráfego Pleno Lucas Trindade, com experiência na metodologia do "Highway Capacity Manual (HCM)",*** *fez um estudo para estimar o prejuízo para a sociedade com a não realização dos investimentos propostos para três segmentos;*

As travessias urbanas analisadas foram:

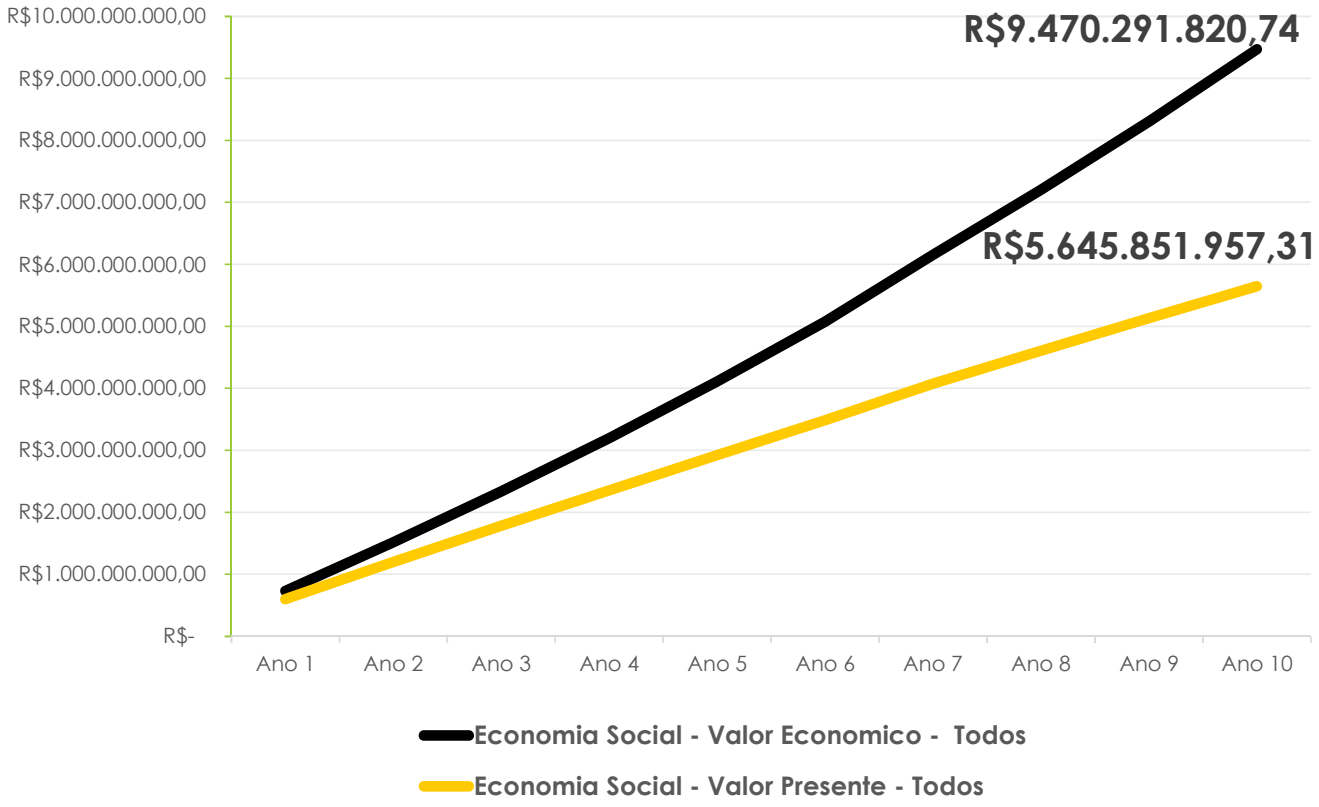
- *Travessia de Navegantes, Itajaí e Balneário Camboriú;*
- *Travessia de Itapema; e*
- *Travessia de Biguaçu, São José e Palhoça.*

Os parâmetros considerados foram:

- *Custo do consumo de combustível;*
- *Custos operacionais, fixos e variáveis;*
- *Custos de emissões de poluente;*
- *Custos de acidentes; e*
- *Custos de tempo de viagem.*

Benefícios dos Investimentos propostos pelo GPT/ANTT

Resultado dos Benefícios Sociais das 3 Travessias - Acumulado no Período 2023-2032



Resultado Final:

*A realização dos investimentos e melhorias poderão gerar benefícios para os usuários da BR-101 no trecho de **Navegantes a Palhoça**, na ordem de **R$ 9,5 bilhões** (valores econômicos) e **R$ 5,6 bilhões** (valor presente), muito superior aos investimentos necessários em obras que são de **R$1,2 bilhão** (valor presente), nas referidas travessias.*

Estudo FETRANCESC (21/09)

- Trecho - Criciúma e Navegantes
- Mais de 1/3 apresenta forte restrições
- Velocidade Média de **39,79 km/h**
- Em média 8h49 para percorrer – Na velocidade permitida levaria 4h
- Custos Financeiros Totais (vel 39,79 km/h): Aumento de 170%
- Aumento de 13% no custo do frete para o consumidor final

Perdas projetadas por MÊS
(ICMS – Base: Praça de pedágio de Palhoça)

R$ 6 Bilhões

➢ O presidente da FETRANCESC, Ari Rabaiolli, manifestou preocupação com a judicialização do contorno viário de Florianópolis:

"Isso pode atrasar ainda mais as obras de um dos trechos mais complicados para se trafegar na BR 101"

As Propostas de Curto Prazo

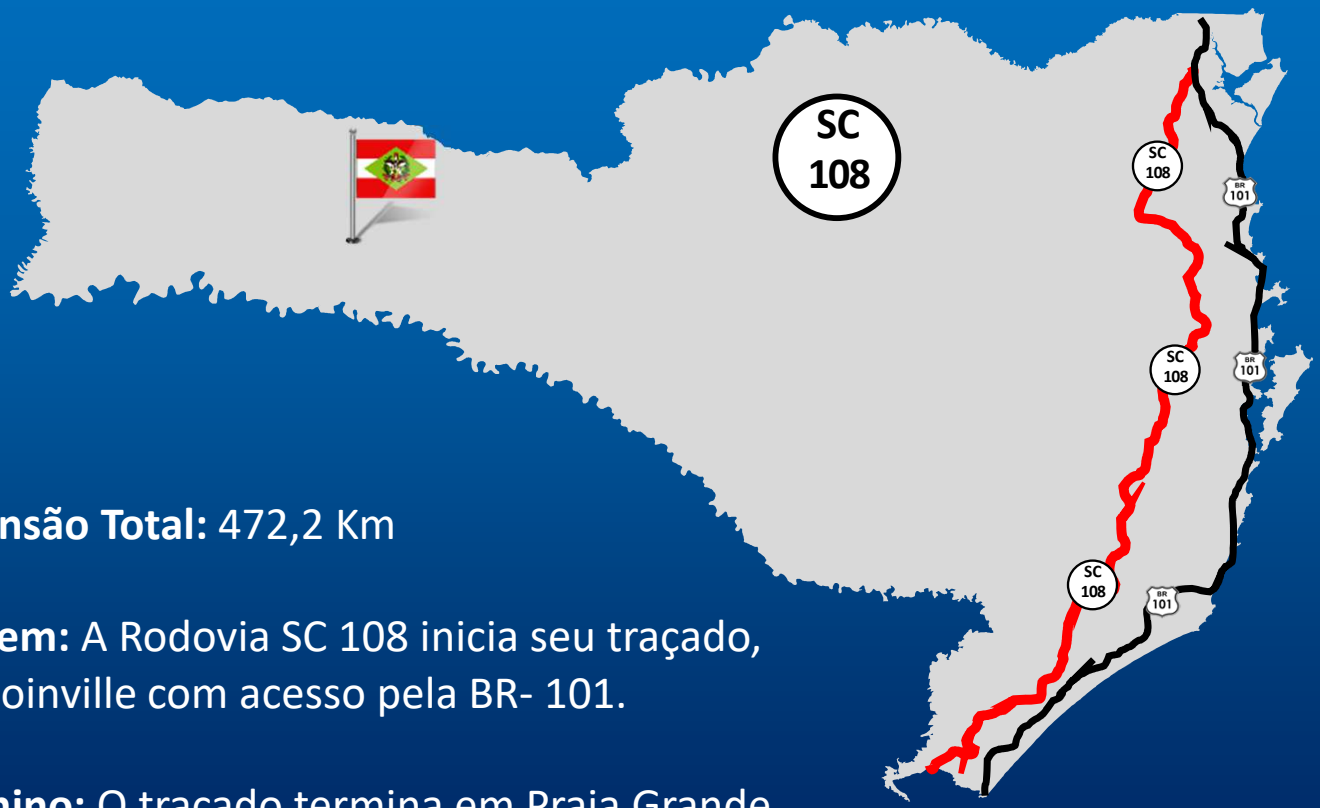
- *Inserir nos investimentos do GPT os **Contornos** de **Joinville** e **Penha até Porto Belo**;*
- *Implantar a modalidade de pedágio - **Free Flow***
  (regulamentação e projeto piloto);
- *Avaliar a **extensão do prazo de concessão** como medida para reduzir o impacto nas tarifas de pedágio relacionadas com investimentos (Contorno e GPT);*
- *Realizar o EVTEA, por intermédio da concessionária, para inclusão na concessão as obras de melhoria e ampliação de capacidade do **acesso ao porto de Itajaí e Itapoá**;*
- *Regulamentação para utilização do sistema de pesagem em movimento – HSWIN – High Speed Weight-in-Motion;*

As Propostas de Médio e Longo Prazo

- Planejamento **Pós 2032, Pós Concessão**;
- Projetar o **Complexo Ferroviário Intermodal Catarinense;**
- **Avaliar inclusão do eixo rodoviário paralelo.**

SC 108 uma Alternativa - PARALELA

BR101 do futuro



Extensão Total: 472,2 Km

Origem: A Rodovia SC 108 inicia seu traçado, em Joinville com acesso pela BR- 101.

Término: O traçado termina em Praia Grande ENTR. NORTE SC-290

A SC 108 é uma rodovia longitudinal, de traçado norte a sul de Santa Catarina, paralelamente a BR 101 e conecta os três Estados da Região Sul do País.

FIESC SESI SENAI IEL FIESC

O CORREDOR

RODOVIÁRIO ESTRATÉGICO CATARINENSE

BR101 do futuro

FIESC

CONCESSÕES

TRAÇADO PROPOSTO PARA AS BRs 282 (SC) 153 (SC/PR) E 476 (PR):

Comparações:

VARIAVEL	EIXO		
	BRs 282 + 470 SC	BR 282 SC + 153 SC + 476 PR	EIXO SC / EIXO PR
PIB (Mil R$)	83.984.478	44.808.992	87,4%
ESTABELECIMENTOS	71.574	48.180	48,6%
POPULAÇÃO	2.053.721	1.484.865	38,3%
CORRENTE DE COMÉRCIO US$ FOB	10.059.834.862	1.515.965.890	563,6%
TRABALHADORES	668.767	411.546	62,5%

Fonte: FIESC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

A DESINTEGRAÇÃO LOGÍSTICA

BR101 do futuro

Fonte: FIESC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

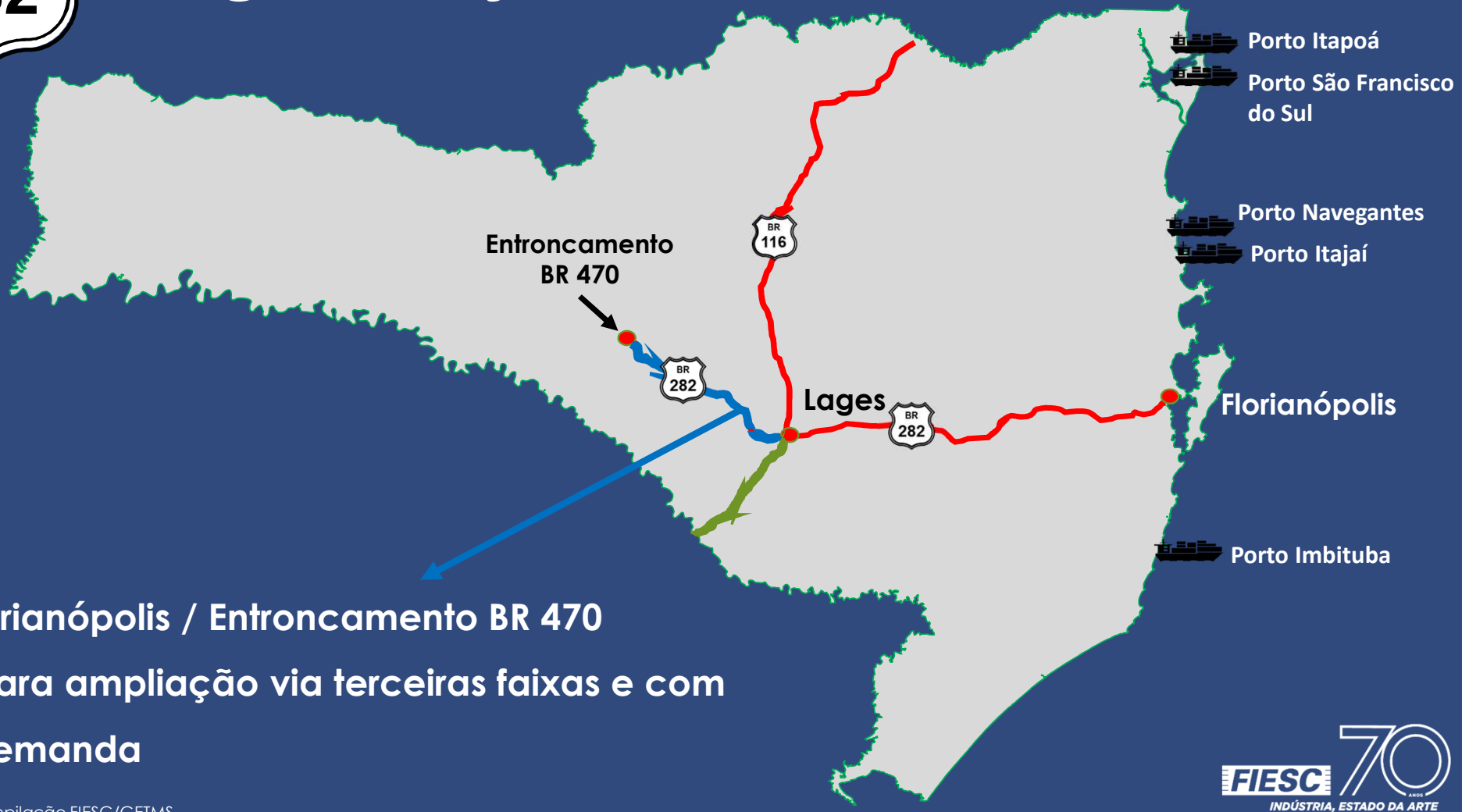
Realizar

PMI

Para a concessão integrada das BR's 163, 282 e 470 – O Eixo Rodoviário Estratégico de Santa Catarina – incorporando uma das rodovias estaduais: SC 110 ou SC 108

República Argentina
CORREDOR PRINCIPAL:
BR`S 163, 282 E 470
Ponto de Fronteira Alfandegado de Dionísio Cerqueira
Ponte sobre o Rio Peperi- Guaçu
Malha rodoviária Argentina
BR 163
BR 282
BR 280
BR 470
SC 110
SC 108
Dados Socioeconômicos:
• Pop. em 2020: **3,1 milhões**
• PIB em 2005: **R$ 36,1 Bi.** e em 2017 **R$ 129,9 Bi.** aumento de **259,8%** entre 2017/2005.
• PIB Ind. em 2005: **R$ 8,1 Bi.** e em 2017 **R$ 24,9 Bi.** Aumento de **207,4%** entre 2017/2005.
• Exp. + Imp. em 2019: **US$ FOB 16,3 Bi.**
• Estabelecimentos em 2019: **102,2 Mil.**
• Estabelecimentos Inds. em 2006: **13,8 Mil.** e em 2019: **21,1 Mil** aumento de **52,9%** entre 2019/2006.
• Trabalhadores em 2019: **1,2 Milhão.**
• Arrecadação de Tributos Federais em 2019: **R$ 36,1 Bi.**
• ICMS em 2019: **R$ 9,6 Bi.**
Fontes: IBGE, Ministério da Economia, MT-Rais 2019, Receita Federal do Brasil e Sefaz-SC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

BR 282 + Segura e Eficiente



Segmento Florianópolis / Entroncamento BR 470

Concessão para ampliação via terceiras faixas e com gatilhos de demanda

Fonte: FIESC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

FIESC 70 ANOS
INDÚSTRIA, ESTADO DA ARTE

INCORPORAR EIXOS ESTADUAIS NO PROJETOS DE CONCESSÃO - EXEMPLO

SC 283

Rodovia estadual catarinense, com orientação Leste-Oeste, sua Extensão é de aproximadamente 237 Km.

Inicia seu traçado na cidade de Concórdia, passando pelas cidades de Seara, Chapecó terminando em Itapiranga.

Fonte: SIE/SC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

FIESC 70
INDÚSTRIA, ESTADO

BR101 do futuro

Corredores Logísticos Estratégicos Catarinenses

Fonte: FIESC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

70 ANOS FIESC
INDÚSTRIA, ESTADO DA ARTE

DEMANDAS PONTUAIS
CORREDORES RODOVIÁRIOS

- *Término das obras de ampliação de capacidade da BR 280 e avaliar concessão e alternativas (PPP?)*
- *Solução para manutenção preventiva e rotineira das rodovias não concessionadas (CREMA? ou PPP?)*
- *Conclusão das obras de melhorias da BR 163 (suprimento agroindústria)*
- *Conclusão das obras da BR 285 (Corredor estratégico do Sul de SC)*
- *Planejar a logística de suprimento e distribuição do Oeste de Santa Catarina (suprimento de grãos)*
- *Federalização do trecho sul da BR163 – São Miguel do Oeste - Itapiranga*

Ferrovias em
Santa Catarina
Proposta FIESC
FIESC
70
ANOS
INDÚSTRIA, ESTADO DA ARTE

BR101
do futuro
Proposta FIESC:
O Complexo Ferroviário Catarinense!
MS
SP
PR
RS
PARAGUAI
ARGENTINA
URUGUAI
Porto Murtinho
Maracaju
Estrela do Oeste
Panorama
Guarapuava
Santos
Paranaguá
São Francisco Do sul
Porto Seco Dionísio Cerqueira
Itajaí
Imbituba
Rio Grande
Ferrovia Leste - Oeste
Ferrovia Norte / Sul
Ferrovia Litorânea
70 ANOS
FIESC
INDÚSTRIA, ESTADO DA ARTE

A **Ferrovia** e os **10 maiores** portos do Brasil em Movimentação de Contêineres

PORTOS	RANKING TEUs	FERROVIA
SANTOS	1º	
ITAJAÍ	2º	Não possui!
PARANAGUÁ	3º	
ITAPOÁ	4º	Não possui!
RIO GRANDE	5º	
CHIBATÃO	6º	HIDROVIA
SUAPE	7º	
RIO DE JANEIRO	8º	
PECÉM	9º	
SALVADOR	10º	

Fonte: Antaq 2019 – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

Portos com destaque na Europa, América Latina, América do Norte e Ásia – **Ferrovias**

Portos	Ferrovia
Hong Kong - **China**	
Busan - **Coréia do Sul**	
Ningbo - **China**	
Nova Jersey/Nova Iorque - **EUA**	
Los Angeles - **EUA**	
Valência - **Espanha**	
Roterdã - **Holanda**	
Hamburgo - **Alemanha**	
Barcelona - **Espanha**	
Le Havre - **França**	
Valparaiso - **Chile**	

Fontes: Portos SC e ANTAQ, Top 50 World Container Ports.
Elaboração e compilação FIESC/GETMS

O Complexo Ferroviário Intermodal Catarinense

O que fazer?

- Gestão única dos projetos Litorânea e Leste-Oeste, hoje compartilhado entre VALEC e DNIT;
- Projetar, em concepção intermodal, considerando os dois corredores como complementares e a cadeia logística de suprimento e distribuição;
- Buscar solução para o componente indígena (Morro dos Cavalos).

PROPOSTA FIESC:

O COMPLEXO FERROVIÁRIO INTERMODAL DO SUL DO BRASIL

BR101 do futuro

FIESC

Proposta Complexo Ferroviário / Intermodal do Sul

UM COMPLEXO PARA O SUL

Projetar um sistema Ferroviário do Sul viável sem a visão integrada e que beneficie uma região (Santa Catarina, Rio Grande do Sul, Paraná) avaliar a inserção do Mato Grosso do Sul, os projetos devem ser desenvolvidos conjuntamente, com uma única gestão

Incorporação de Movimentação e demanda dos quatro Estados poderá ampliar a viabilidade e resultar em maior força e mobilização política para obtenção de recursos para o Desenvolvimento de Projetos

Fonte: FIESC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

AÇÕES DO PARANÁ

Ratinho Jr - Governador do Paraná - Nova Ferroeste

"Essa obra é parte das ações que buscam transformar o Paraná no hub logístico da América do Sul", "objetivo é criar um grande corredor de exportação"

Em 19/08/2020 foi firmado o contrato para execução EVTEA, a concluir até final de 2021 (R$ 25 milhões)

Grupo de trabalho dá início ao Plano Estadual Ferroviário no PR

Elaboração do Plano Estadual Ferroviário vai propor as diretrizes para a desestatização e o desenvolvimento sustentável dos serviços de transporte ferroviário no Estado.

Fonte: FIESC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

Do ponto de vista socioeconômico, ambas as soluções para Itajaí se apresentam viáveis. Os resultados das avaliações socioeconômicas das alternativas são resumidos no Quadro 47 e no Quadro 48.

Quadro 47: Avaliação Socioeconômica - Alternativa Itajaí - Complementar

Descrição	Unidade	Valor
Valor Presente dos Benefícios (B)	R$	5.002.297.433
Valor Presente dos Custos (C)	R$	-3.640.919.652
Benefício Líquido (B-C)	R$	1.361.377.781
Relação Benefício / Custo (B/C)	-	1,4
Taxa Interna de Retorno	% a.a.	7,52%
Payback	anos	19

Quadro 48: Avaliação Socioeconômica - Alternativa Itajaí - Original

Descrição	Unidade	Valor
Valor Presente dos Benefícios (B)	R$	5.569.451.267
Valor Presente dos Custos (C)	R$	-5.491.305.218
Benefício Líquido (B-C)	R$	78.146.048
Relação Benefício / Custo (B/C)	-	1,0
Taxa Interna de Retorno	% a.a.	6,32%
Payback	anos	35

Complexo Ferroviário / Intermodal do Sul

O COMPLEXO INTERMODAL PROPOSTO DEVERÁ:

- Prover maior eficiência e alternativa para a inserção da ferrovia na movimentação das cargas de produtos primários e contêineres;
- Permitir velocidade compatível e absorção da grande movimentação de carga de contêineres do sul, que representa cerca de 35% da movimentação nacional (double stack);
- O grande desafio da superação da Serra do Mar com uma solução conjunta, permitindo velocidade e eficiência ao modal ferroviário;
- Na configuração em concepção intermodal deve ser considerada as alternativas de suprimento e distribuição dos estados e os corredores logísticos intermodais considerando as alternativas possíveis e viáveis considerando o curto, médio e longo prazo;
- O critério para definição dos corredores deve ser técnico, definindo o corredor que apresentará maior benefício para os estados do sul.

Fonte: FIESC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

Complexo Ferroviário / Intermodal do Sul

POR QUÊ O CORREDOR CENTRAL EM SANTA CATARINA:

- Já foi concluído o EVTEA da ferrovia Leste-Oeste (SC), com viabilidade;
- Posicionamento central, o que traria a maior abrangência atendendo todos os Estados da região;
- Mais uma alternativa de acesso a Argentina e MERCOSUL, amenizando comprometimento da capacidade das alternativas atuais (Fronteira);
- A grande vocação e infraestrutura atual e projetada para movimentação de cargas de contêineres e a qualidade do litoral em termos de alternativas para ampliação da infraestrutura portuária.

Fonte: FIESC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

O Centro da Região Sul
Concepción
Pres. Hayes
Paraguai
San Pedro
Canindeyú
São Paulo
Assunção
Central
Alto Paraná
Paraná
Curitiba
Formosa
Itapúa
Misiones
Neembucú
Misiones
Santa Catarina
Corrientes
Iberá Wetlands
Aprox. 1.130Km
Aprox. 565 Km
Aprox. 565 Km
Rio Grande do Sul
Artigas
Lagoa dos Patos
Santa Fé
Entre Ríos
Salto
Rivera
Tacuarembó
Paysandú
Cerro Largo
Uruguai
Lagoa Mirim
US Dept of State Geographer
© 2020 Google
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO
Image Landsat / Copernicus

Complexo Ferroviário / Intermodal do Sul

O QUE FAZER?

- Mobilização dos governadores do Sul para construir uma agenda logística comum relacionada ao complexo ferroviário multimodal da região – com visão de estado (perene) e regional;
- Criar grupo de estudo com participantes dos três estados para fazer a gestão dos projetos em construção, incluindo as federações da indústrias;
- Articulação junto ao poder executivo e mobilização dos parlamentares do Sul no sentido de obter recursos para desenvolvimento de projetos, estudos (emenda de bancada) – agenda conjunta.

Fonte: FIESC – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

Proposta:
O Complexo Ferroviário e Multimodal do CODESUL
BR101 do futuro
MS
SP
PR
RS
PARAGUAI
ARGENTINA
URUGUAI
Porto Murtinho
Maracaju
Estrela do Oeste
Panorama
São Paulo
Santos
Ponta Grossa
Cascavel
Guarapuava
Paranaguá
Porto Seco Dionísio Cerqueira
São Francisco Do sul
Chapecó
Itajaí
Ferrovia Leste - Oeste
Ferrovia Norte / Sul
Imbituba
Ferrovia Litorânea
Rio Grande
70 ANOS
INDÚSTRIA, ESTADO DA ARTE
FIESC

Região Sul

Variável	Valor	Região Sul / Brasil
População em 2020	30,2 milhões	14,3%
PIB em 2017	R$ 1,1 trilhão	17,0%
Exp. + Imp. em 2019	US$ FOB 83,5 bilhões	20,7%
Estabelecimentos em 2019	826,0 mil	21,5%
Trabalhadores em 2019	8,5 milhões	17,9%
Arrecadação de Tributos Federais	R$ 218,7 bilhões	14,2%
Movimentação de TEU's em 2019	3,6 milhões	34,5%
Movimentação de Cargas Portuárias em 2019	150,0 milhões de toneladas	13,6%

Fontes: IBGE, MDIC, MT-Rais 2019, Receita Federal do Brasil e Antaq – Elaboração e compilação FIESC/GETMS

0800 48 1212
fiesc.com.br
FIESC
70
ANOS
INDÚSTRIA, ESTADO DA ARTE
Federação das Indústrias do
Estado de Santa Catarina
Rodovia Admar Gonzaga, 2765
Itacorubi - 88034-001 - Florianópolis, SC