

INVESTIMENTOS EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES









AÇÕES EXECUTADAS

A retomada dos investimentos em transporte determinou a implantação de programas governamentais que otimizassem o gasto público por meio de criteriosa seleção dos objetivos e investimentos que garantissem a reconstrução e o crescimento da infraestrutura, de maneira a propiciar desenvolvimento econômico, vascularização e articulação racional entre os diferentes modais. São exemplos de tais propostas a instituição do Projeto Piloto de Investimentos (PPI), a criação do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC) e retomada da atividade de planejamento da infraestrutura de transportes com a elaboração do Plano Nacional de Logística e Transportes (PNLT).





AÇÕES EXECUTADAS

Planejamento, disponibilidade de recursos e bom ambiente para a atração de investimentos privados vêm permitindo ao Ministério dos Transportes concentrar seus esforços no fortalecimento e na ampliação de um sistema integrado de transportes.

O Ministério dos Transportes ampliou seu orçamento, com a aplicação de valores inéditos para melhorias e ampliação da infraestrutura de transportes no Brasil.





INVESTIMENTOS CONTÍNUOS

Atingimos novos patamares orçamentários para o Ministério dos Transportes.

2010 R\$ 16 bi / 2011 R\$ 17 bi / 2012 R\$ 19 bi





INVESTIMENTOS CONTÍNUOS

Valores aplicados do OGU em Santa Catarina*

2010 - R\$ 667 milhões

Empenhos emitidos R\$ 408,8 - 61% Saldo RAP R\$ 149 milhões

2011 – R\$ 764 milhões

Empenhos emitidos R\$ 523,8 – 69% Saldo RAP R\$ 124,5 milhões

2012 - R\$ 692 milhões



PLANEJAMENTO

O Ministério dos Transportes resgatou sua tradição de planejamento estratégico de médio e longo prazos.

O PNLT – Plano Nacional de Logística de Transportes – contempla um sistema de informações e uma metodologia integrada economia / transportes.

Identifica recomendações de caráter institucional e um portfólio de projetos prioritários e estruturantes.

É coerente com o desenvolvimento social e econômico desejado, alinhado às necessidades do setor produtivo.

É a visão do transporte como facilitador do desenvolvimento.

Dá suporte ao planejamento de intervenções públicas e privadas na infraestrutura e na organização dos transportes.





OLHANDO PARA O FUTURO

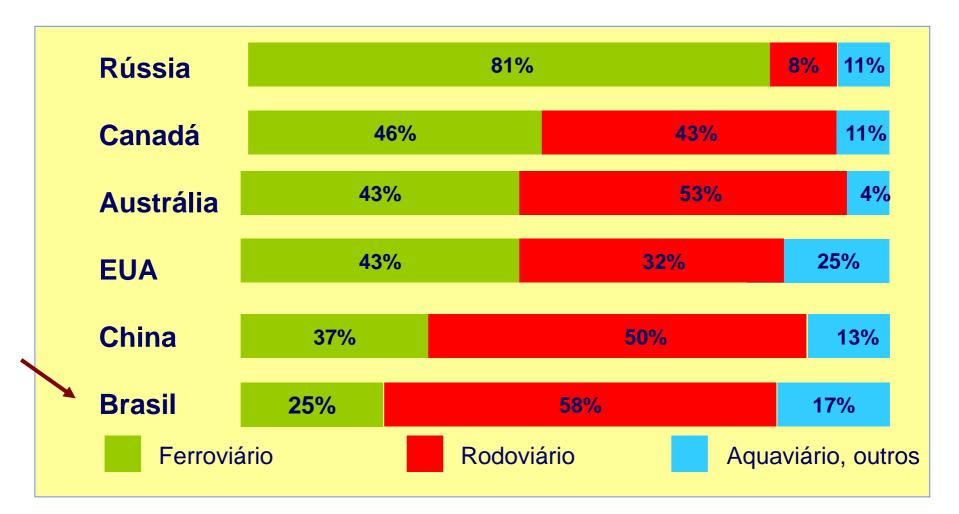
- O Ministério dos Transportes resgatou sua tradição de planejamento estratégico de médio e longo prazos. Trata-se de um plano de Estado e não de governo.
- O PNLT contempla um sistema de informações e uma metodologia integrada economia / transportes.
- Identifica recomendações de caráter institucional e um portfólio de projetos prioritários e estruturantes.
- É coerente com o desenvolvimento social e econômico desejado, alinhado às necessidades do setor produtivo.
- É a visão do transporte como facilitador do desenvolvimento, orientado para a multimodalidade e racionalidade da matriz de transportes.





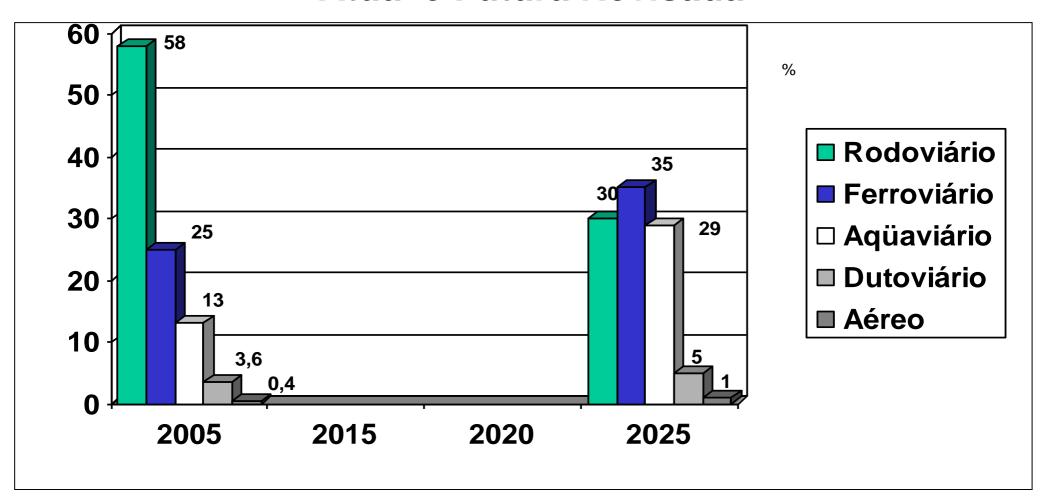
Matriz de Transporte

O setor de transportes atravessou longo período de redução de investimentos e restrições fiscais, com reflexos em todos seus modais (rodoviário, ferroviário e hidroviário), além da matriz de transportes estar desbalanceada.





Matriz de Transporte **Atual e Futura Revisada**





Um dos resultados deste planejamento é o Programa de Aceleração do Crescimento – PAC que visa superar limites estruturais e ampliar a cobertura geográfica da infraestrutura de transportes.







BR-101: Duplicação Fase 1

Extensão: 238,5 km Lotes concluídos: 12

Lotes: 22 (obras de acabamento), 23, 24, 26, 27, 28, 30,

31, 32, 34, 35 e 36

Lotes em andamento: 2 – previsão conclusão dez/2012

Lote 25 (Laguna – Capivari de Baixo)

Lote 29 (Araranguá – Sombrio)

Obra: 89% executada

214 km pista duplicada concluída

169 quilômetros de ruas laterais concluídas

1 túnel concluído

27 pontes e 97 viadutos concluídos

1 ponte e 11 viadutos em andamento

R\$ 1,9 bi – valor total

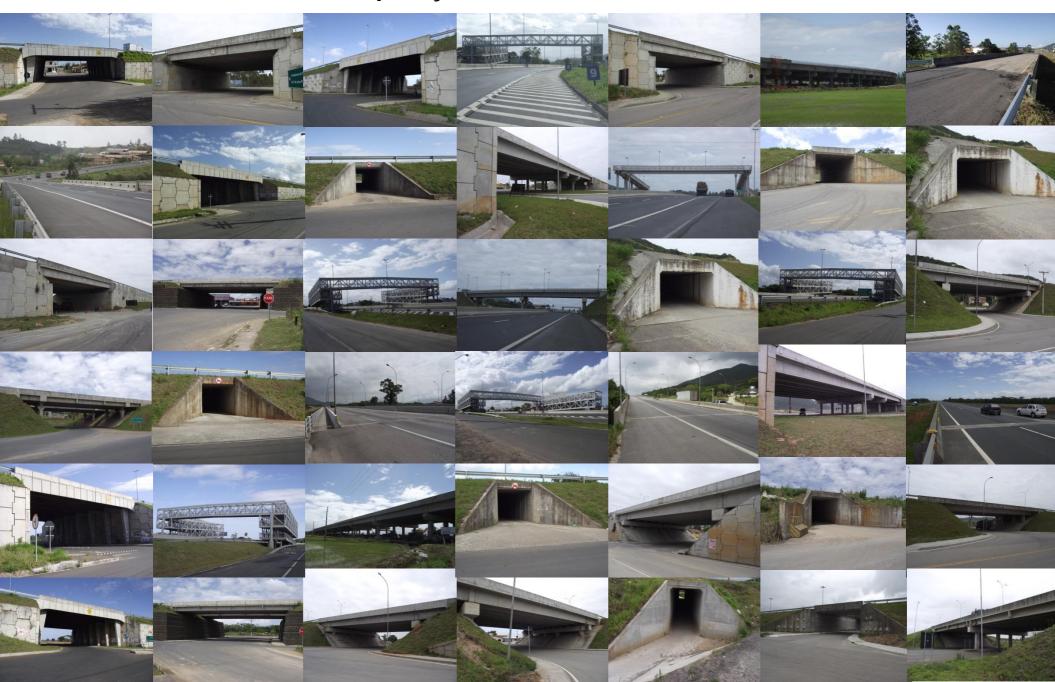
R\$ 1,7 bi – aplicados





PAC SC - BR-101 Sul

BR-101: Duplicação Fase 1 – Obras concluídas





PAC SC - BR-101 Sul

BR-101: Duplicação Fase 1 – Obras concluídas





PAC SC - BR-101 Sul

BR-101: Duplicação Fase 1 – Obras concluídas







Primeiro Projeto de Gestão Ambiental de Rodovia Duplicação da BR-101 Sul Florianópolis/SC – Osório/RS

Gestão Ambiental/Segmentos das Obras

Palhoça/SC - km 216,5 - Div. SC/RS - km 465,0

Div. RS/SC - Osório/RS - km 0,00 - km 99,5

Extensão Total – 348 km



O Plano Básico Ambiental – PBA, documento aprovado pelo IBAMA e da Licença de Instalação concedida norteiam a execução da gestão ambiental, é composto de 22 Programas Ambientais e 1 Estudo, distribuídos em três áreas:

- Gerenciamento Ambiental.
- Supervisão Ambiental.
- Interação Social.



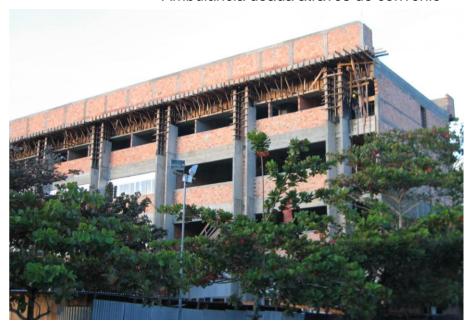


Programas de Gerenciamento Ambiental

- 1. Monitoramento Ambiental
- Gestão Ambiental
- 3. Apoio às Comunidades Indígenas
- 4. Desapropriação
- 5. Reassentamento da População de Baixa Renda
- 6. Proteção ao Patrimônio Artístico, Cultural e Arqueológico
- 7. Proteção à Fauna e à Flora
 - a) Subprograma de Proteção à Fauna
 - b) Subprograma de Proteção à Flora
 - c) Relatório de Supressão de Vegetação
- 8. Ordenamento Territorial
- 9. Compensação para Unidades de Conservação
- 10. Monitoramento dos Corpos Hídricos
- 11. Transporte de Produtos Perigosos
- 12. Apoio à Comunidade Quilombola de Morro Alto/RS



Ambulância doada através de convênio



Construção da Ala de Queimados do Hospital Universitário – UFSC/Florianópolis



Programas de Supervisão Ambiental

- 13. Controle de Processos Erosivos
- 14. Melhoria das Travessias Urbanas
- 15. Redução do Desconforto e Acidentes na Fase de Obras
- 16. Segurança e Saúde da Mão-de-obra
- 17. Controle de Materiais Particulados, Gases e Ruídos
- 18. Paisagismo
- 19. Recuperação de Áreas Degradadas
- 20. Recuperação dos Passivos Ambientais

A

Interação Social

- 21. Educação Ambiental
- 22. Comunicação Social

Estudo

Avaliação das Condições Ambientais da Bacia de Contribuição do Complexo Lagunar Sul/SC



PAC SC - BR-101 Sul / Novas Obras

BR-101: Duplicação Fase 2

• Ponte em Laguna – obra iniciada

Extensão: 2.815

Valor: R\$ 597 milhões



- 1 Túnel Morro do Formigão (Tubarão)
 Novo edital de licitação de obras a ser lançado
 R\$ 57 milhões
- 2 Túneis Morro dos Cavalos (Palhoça) Projeto e estudos ambientais em andamento.





PAC SC - Obras concluídas

BR-282: Pavimentação

Obra concluída São Miguel do Oeste - Paraíso/Front. BR/ARG 29,7 km km R\$ 80 milhões





BR-282: Pavimentação

Obra concluída Lages - São José do Cerrito -Vargem - Campos Novos 93 km

R\$ 112,5 milhões





BR-285





PAC SC e Demais – BR-282

BR-282: Pavimentação

Viaduto de Catanduvas Edital de obras a ser lançado R\$ 1,7 milhões

BR-282: Travessia Urbana de Xanxerê

Obra em andamento 14 km

R\$ 58 milhões



Travessias Urbanas

Maravilha
Projeto elaborado.
Valor previsto: R\$ 10,5 milhões

Pinhalzinho Segmento km 575,0 – 579,5 Projeto em análise

Ponte Serrada Segmento km 459,5 – km 462,6 Projeto em análise Valor Previsto: R\$ 7,6 milhões

BR-282: Travessia Urbana de Lages (PAC)

Obra em andamento 5,8 km / R\$ 50 milhões



Ampliação de Capacidade acesso a Fpolis/BR-282

Projeto em elaboração 5,6 km / R\$ 4,5 milhões (projeto e EVTEA)

BR-282: CREMA 2 (PAC)

Projetos concluídos Edital de licitação de obras a ser lançado Lote 1 (BR-282) – R\$ 120 mi Lote 4 (BRs 282/153/158) – R\$ 164 milhões Restauração de pista e acostamento de toda extensão 15.807 metros terceiras faixas 4.800 metros ruas laterais

- km 32,4 Acesso a Aguas Mornas e S. Amaro da Imperatriz
- km 348,04 Acesso a Caxambu / Guarani
- km 366,4 Acesso a Erval Velho
- km 375,8 Acesso a Herval do Oeste
- km 380,6 Acesso Sul de Joaçaba e SC-303
- •km 387,6 Acesso aeroporto lado
- km 392,5 Acesso a Linha Abatti
- km 402,5 Acesso a Jaborá

13 interseções

- km 406,4 Acesso a Água Doce
- km 472,8 Acesso a Vargeão
- km 551,6 Acesso a Itabeiraba
- km 564,8 Passagem inf. pedestre Nova Erechim
- km 571.3 Acesso a UDESC e Pinhalzinho
- km 599.1 Acesso a Cunha Porã /Calibri/Palmitos e BR 158



PAC SC - Obras em andamento

BR-285

BR-480 Acesso Chapecó Obra em andamento

Convênio Seinfra-SC 5,5 km / R\$ 80 milhões





PRO SINAL

Obra em andamento Sinalização vertical e horizontal em todas rodovias federais em SC R\$ 21 milhões (aplicados) R\$ 15 milhões em contratos

BR-101: Acesso ao Porto de Itajaí

Obra em andamento 7 km R\$ 60 milhões



Restauração/Manutenção/Conservação

Obras em andamento em toda malha rodoviária federal em SC
Mais de R\$ 500 milhões aplicados
Continuidade da restauração de toda malha viária federal em SC (5 anos) com o programa CREMA Etapa 2
R\$ 700 milhões
BRs 153, 158, 163, 280, 282, 470

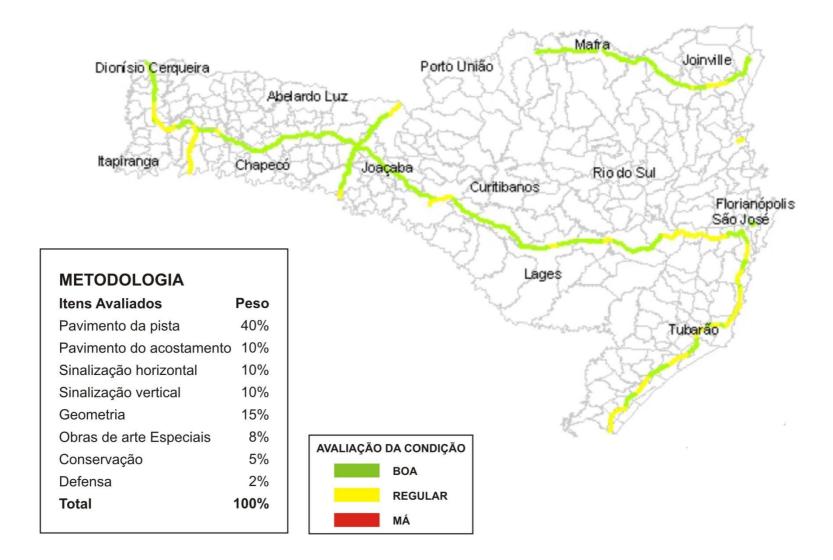
Extensão total: R\$ 1.248,5



Condições das Rodovias Federais em SC

INVENTÁRIO DE CONDIÇÕES DE RODOVIAS SOB PONTO DE VISTA DO USUÁRIO 5º CICLO

Superintendência Regional do Estado de Santa Catarina





CREMA Etapa 2

CREMA Etapa 2

Restauração e reestruturação de pista, acostamento e sinalização de toda malha rodoviária federal de Santa Catarina. Projetos concluídos.

Edital de licitação de obras previsto para ser lançado em 30 dias.

Valor estimado das obras: R\$ 700 milhões

Extensão: 1248,5 km

Descrição dos lotes a serem licitados:

Lote 1 (BR-282) - R\$ 120,4 milhões - 214,5 km

Lote 2 (BR-280 e BR-470) – R\$ 253,1 milhões – 460,5 km

Lote 3 (BR-153, BR-282, BR-470) - R\$ 163,8 milhões - 270 km

Lote 4 (BR-282, BR-158, BR-163) – R\$ 163,9 milhões – 303,5



BR-470, km 54,7 Interseção de acesso a Rua Ari Barroso

Previstas 33 interseções e 33 km de terceiras faixas



PAC SC — Projetos e licitações de novas obras

BR-163: Ampliação de Capacidade

São Miguel do Oeste - Dionísio Cerqueira 62 km

Projeto concluído

Licitação obras a partir de julho

Duplicação BR-280

São Francisco do Sul – Jaraguá do Sul 76,4 km

R\$ 1.1 bi

Projeto executivo em elaboração

Licitação obras a partir de setembro



Duplicação BR-470

Navegantes - Indaial 74 km

R\$ 1,4 bi

Projeto executivo em elaboração Licitação obras a partir de

setembro

Ampliação de Capacidade acesso a Fpolis/BR-282

Projeto em elaboração 5,6 km / R\$ 4,5 milhões (projeto e EVTEA)

BR-285: Pavimentação

Timbé do Sul – Divisa SC/RS 22km

Projeto executivo em elaboração Licitação de obras a partir do final do segundo semestre de 2012



PAC SC- Projetos e Obras Ferroviárias



Ferrovia Litorânea

Projeto em andamento Araquari - Imbituba 236,5 km R\$ 21,5 milhões (Projeto e EIA)

Ferrovia da Integração

Edital do projeto em análise Itajaí – Chapecó 622,4 km R\$ 31,5 milhões

EVTEA - Chapecó – Dionísio Cerqueira Edital a ser lançado pela Valec

Contorno Ferroviário Joinville

Obra em andamento 18 km / R\$ 60 milhões



Contorno Ferroviário São Francisco do Sul

Obra em andamento 8,3 km / R\$ 24 milhões



Acesso Ferroviário Porto de São Francisco do Sul

Projeto em andamento



PAC SC- Operações Rodoviárias

Redutores Eletrônicos de Velocidade

Em instalação dos novos equipamentos.

R\$ 118,4 milhões

Redutores Eletrônicos de Velocidade

BR-158 - 1

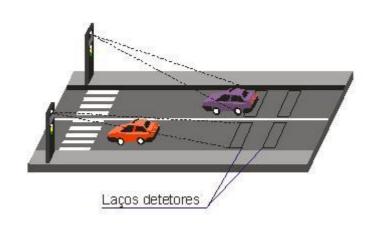
BR-280- 22

BR-282 - 21

BR-470 - 22

BR-101- 16

Total: **82**



Medidores de Velocidade - Tipo Fixo (radares)

BR-158 - 3

BR-280 - 9

BR-282 - 47

BR-470 - 21

BR-101 - 30

BR-153 - 2

Total: 112

Avanço de Sinal Vermelho:

BR-280 Jaraguá do Sul - 9

BR-282 Lages - 1

Total: 10



PAC SC- Operações Rodoviárias

Plano Nacional de Pesagem Veicular

2 PPVs em operação A licitar 8 novos PPVs

O Programa Nacional de Pesagem Veicular foi elaborado para ser executado em duas etapas. Em Santa Catarina, na primeira etapa tornaram a operar, em 2008, os Postos de Araranguá (km 418,5 / BR-101 Sul) e de Maravilha (km 606 / BR-282).

Na segunda etapa estão previstos mais oitos postos, sendo dois móveis e seis fixos. O edital de licitação está em análise. (Pesagem em Movimento/Convênio UFSC).

Novos postos por rodovia:

- BR-280 1
- BR-470 3
- BR-282 2
- BR-153 1
- BR-163 1

PPVs em Operação

Posto de Pesagem Veicular (Balança) em Araranguá



Posto de Pesagem Veicular (Balança) em Maravilha





Aplicados R\$ 3 bilhões

- Conservação
- Manutenção
- Restauração
- Projetos
- Construção
- Sinalização

Em Santa Catarina, o DNIT soma mais de **R\$ 3 bilhões em recursos efetivamente aplicados em obras rodoviárias e ferroviárias**, efetuando ainda a elaboração de novos projetos nesse modais.

Além das obras prioritárias constantes no PAC, o DNIT investe em obras regionalizadas, de menor visibilidade na mídia, mas de grande impacto local por melhorarem as condições de segurança de pedestres e motoristas e contribuírem para o desenvolvimento regional como as melhorias operacionais nas travessias urbanas, rotatórias, viadutos, ruas laterais, pontes, passagens de pedestres e restaurações de pista, acostamento e sinalização das rodovias federais catarinenses.





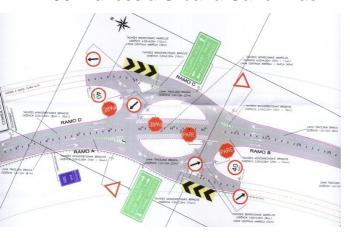
Obras executadas



Manutenção BR-280



BR-280 Travessia Urbana Canoinhas



BR-282 Rotatória Joaçaba



Manutenção BR-470



BR-470 Viaduto de acesso a Blumenau



BR-470 Acesso Timbó/Indaial



BR-282 Rotatória Pinhalzinho



BR-470 Recuperação ponte R. Hercílio



Obras executadas



Manutenção e sinalização BR-163



BR-101 Norte Ponte em Palhoça



BR-101 Norte Passagem Inferior



BR-101 Norte Passarela em Tijucas



BR-101 Norte Ruas Laterais Palhoça



BR-101 Norte Passarela Biguaçu



RP 101 Norte Passarela em São Jo

BR-101 Norte Passarela em São José



BR-158 Manutenção e sinalização



Obras executadas



Manutenção e sinalização BR-282



BR-282 recuperação ponte R. Chapecó BR-470 manutenção e sinalização





BR-280 Recup. ponte R. Itapocuzinho



BR-101 Norte Ruas Laterais S. Miguel



BR-101 Norte Viaduto Bal. Camboriu



BR-101 Norte Acesso Biguaçu



BR-101 Norte Acesso Sul Joinville



BR-101 Norte Passagem em Nível



Obras emergenciais

Este ano o DNIT está aplicando R\$ 25 milhões em serviços emergenciais para a contenção de encostas com a construção de cortinas atirantadas e restauração de pista em dois pontos da BR-282:

Km 72 – Rancho Queimado

R\$ 9.102.059,56

Km 111 – Alfredo Wagner

R\$ 16.110.910,24



BR-101 Sul

Em 2011 eventos climáticos acarretaram na interdição total ou parcial das rodovias BR-280 e BR-101 Sul. Além de atuar na liberação imediata das rodovias obstruídas, o DNIT contratou serviços emergenciais para recuperação de pavimento, sinalização, drenagem, terraplanagem, contenção de encostas (muro gabião e cortina atirantada) e obras complementares. Para a recuperação desses trechos foram aplicados aproximadamente R\$ 30 milhões.





Obras emergenciais

- Desobstrução imediata de todas as rodovias atingidas pelas chuvas de novembro e dezembro 2008.
- Contratação de serviços emergenciais para recuperação de pavimento, sinalização, drenagem, terraplanagem, contenção de encostas e obras complementares (2008/2009).

Total previsto: R\$ 129.853.836,33





Obras emergenciais

Resumo por Rodovias

BR-101 Sul – R\$ 18.152.420,72

Km 218,5 - km 244,4 (Morro dos Cavalos -

Palhoça)

Km 244,4 – km 274,5 (Morro Agudo – Paulo Lopes)

BR-280 – R\$ 18.538.789,79

Km 0,0 – km 86,4 (São Francisco do Sul – Corupá)

Km 86,4 – km 112,0 (Corupá – São Bento do Sul)

BR-282 - R\$ 46.583.525,20

km 0,0 – 109 (Florianópolis – Alfredo Wagner)

BR-470 - R\$ 36.979.140,30

km 7,3 – km 139,6 (Navegantes – Rio do Sul)

Supervisão de obras

Contrato UT-16.001/2009

Empresa Iguatemi

BR-101

Km 218,5 – km 244,4

BR-470

Km 7,3 - km 139,5

Empenho: R\$ 4.029.579,73

Contrato UT-16.002/2009

Empresa Sotepa

BR-101

Km 244,4 – km 274,5

BR-282

Km 0,0 - km 114,4

Empenho: R\$ 4.085.817,28

Contrato UT-16.003/2009

Empresa Prosul

BR-280

Km 0,0 - km 112,0

Empenho: R\$ 4.029.579,73



BR-101 Sul - Emergenciais

Obras Emergenciais – M. dos Cavalos





Obras Emergenciais – Morro Agudo











DNIT BR-280 – Serviços executados (km 10 - Bueiros)





DNIT BR-280 – Serviços executados (km 74 - retaludamento



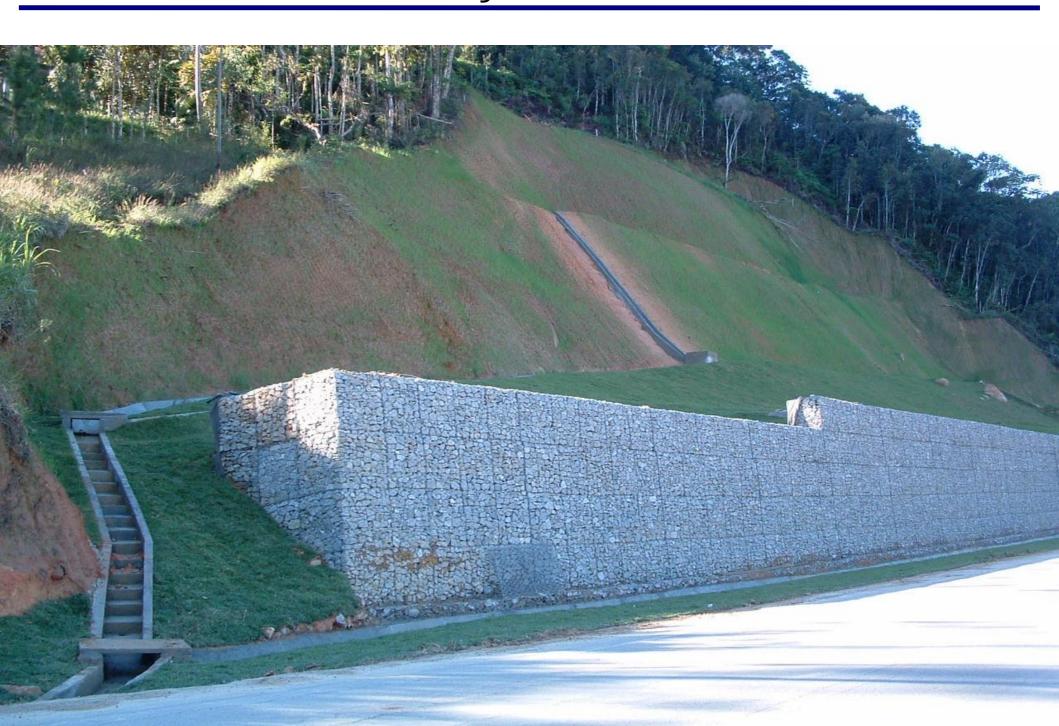


BR-282 – Cortina atirantada



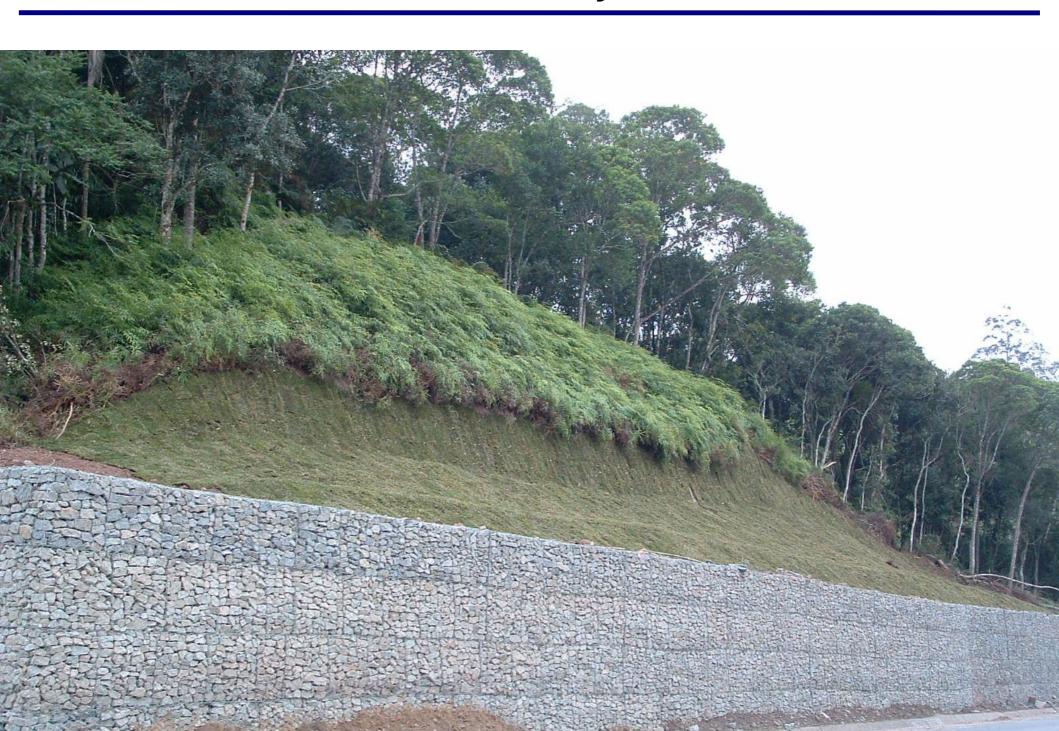


DNIT BR-282 – contenção





DNIT BR-470 – km 17,2 - contenção





DNIT BR-470 - Recuperação









DNIT BR-470 - Recuperação

Obras Emergenciais – BR-101 (Navegantes) – Rio do Sul









A Superintendência do DNIT/SC em convênio com a UFSC, implementou o Núcleo de Estudos sobre Acidentes de Tráfego em Rodovias-NEA. O principal objetivo do NEA é a realização de atividades de estudos, projetos e pesquisa para a redução da morbimortalidade por acidentes de trânsito. Dentro das ações do NEA foi implantado o programa "Percepção de Risco no Trânsito nas Escolas Públicas de Santa Catarina".

Este programa visa sensibilizar a população, a partir de professores e alunos das escolas públicas que margeiam as rodovias federais, sobre a necessidade de adoção de medidas preventivas, principalmente no tocante à mudança de comportamento, e com isso contribuir para a redução do impacto sócio-econômico dos acidentes de trânsito.

O programa foi aplicado inicialmente em quatro escolas (Palhoça/BR101, Blumenau/BR-470, Jaraguá do Sul/BR-280 e Santa Cecília/BR-116). Atualmente 18 escolas em Santa Catarina e uma no Espírito Santo implantaram o projeto.



Atividade de educação no trânsito. E.E.B. Alvino Tribess. Jaraguá do Sul - BR-280



DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES SUPERINTENDÊNCIA REGIONAL NO ESTADO DE SANTA CATARINA Florianópolis - SC

Núcleo de Comunicação DNIT/SC 48 3229-1779 / 3229-1778 ascomsc@dnit.gov.br





