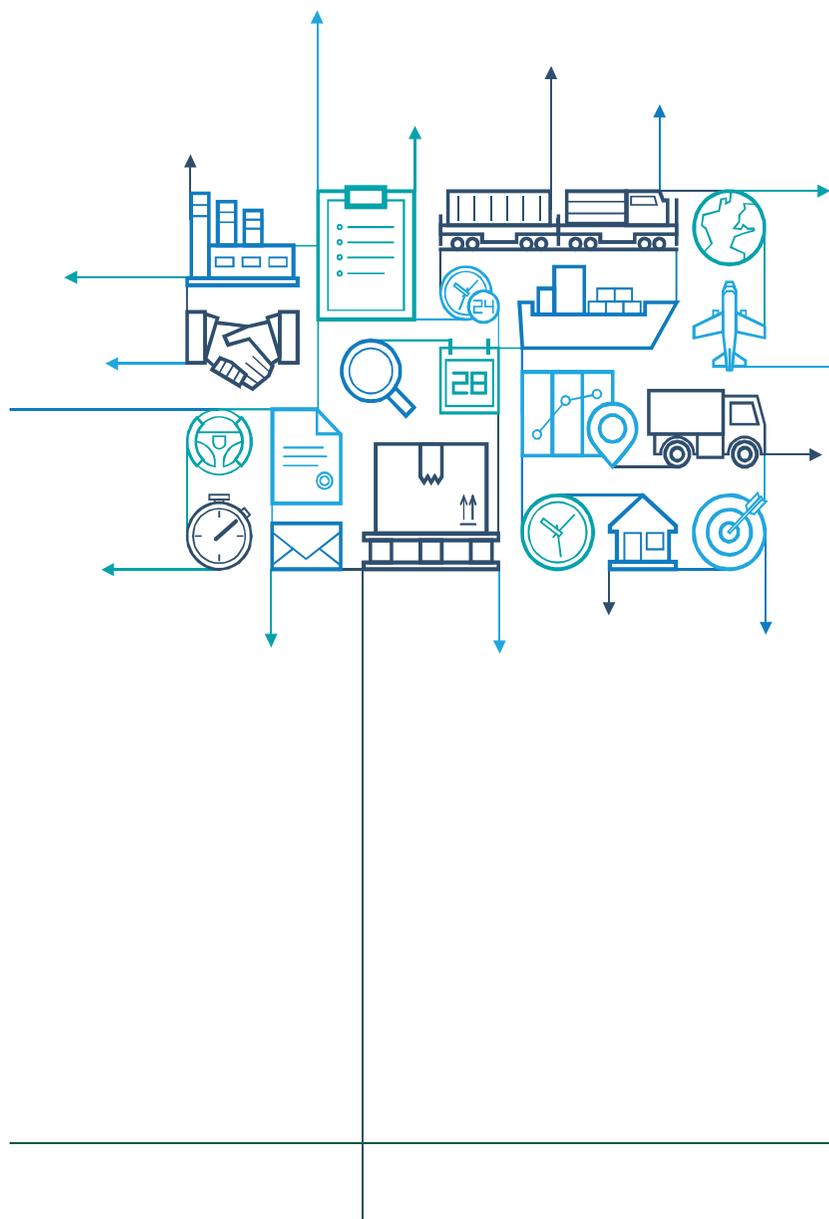




**Federação das Indústrias do
Estado de Santa Catarina**
Rodovia Admar Gonzaga, 2765
Itacorubi - 88034-001 - Florianópolis, SC





AGENDA ESTRATÉGICA

INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE E A LOGÍSTICA CATARINENSE 2019



INDÚSTRIA FORTE É DESENVOLVIMENTO



AGENDA ESTRATÉGICA

INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE E
A LOGÍSTICA CATARINENSE 2019

Destques da Agenda Estratégica para a Infraestrutura de Transporte e a Logística Catarinense 2019

MARIO CEZAR DE AGUIAR

PRESIDENTE DA FIESC



APOIO A AGENDA



Apoio parcial

DOCUMENTOS COMPONENTES DA AGENDA

- Planejamento
- Investimentos
- Política e Gestão
- Agenda Portos
- Corredores Rodoviários Estratégicos
- Parecer Técnico Expedido da Concessão da BR 101 Sul/SC
- Conservação estrutural e manutenção rotineira em rodovias estaduais - Exercícios 2016, 2017 e 2018
- Anexo: Valorização da Engenharia

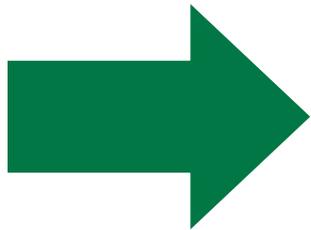




Planejamento



PLANEJAMENTO



- Implantar um núcleo de Planejamento no âmbito da Secretaria de Infraestrutura
- Estudo de viabilidade de um **Sistema Intermodal** para Santa Catarina, considerando a Infraestrutura de Transporte atual, os projetos Ferroviários, Rodoviários, Aeroviários, Portuários, a Cabotagem e potencial para transporte hidroviário.
- Realizar o Zoneamento Econômico Ecológico do Estado de Santa Catarina



PLANEJAMENTO

- Atualizar o **Plano Aeroviário** catarinense e definir uma política estadual para o transporte aéreo de cargas e passageiros, considerando a viabilização dos aeroportos regionais.

A iniciativa proposta deve considerar políticas de estímulos, e equilíbrio de concorrência em relação aos outros estados (exemplo redução ICMS do querosene)



PLANEJAMENTO

GT RODOVIAS
OESTE SC
do Futuro

BR101
do futuro

- **Estudo: Logística da Cadeia de Suprimento e Distribuição da Indústria do Oeste de SC:**
 - Eixos de suprimentos e distribuição
 - Alternativas suprimentos de grãos
 - Armazenagem
 - Questão tributária

- **Estudo demanda Pós Concessão (2032):**
 - Estimativa de crescimento e alternativas de expansão do eixo litorâneo, considerando a melhoria da segurança e fluidez



Investimentos



INVESTIMENTOS



DEMANDA

OBRAS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
ESTRATÉGICAS PARA Santa Catarina

Valores anuais

	 RODOVIÁRIO	 FERROVIÁRIO	 AEROVIÁRIO	 AQUAVIÁRIO	TOTAL
OBRAS ESFERA FEDERAL - SC	R\$ 1,2 Bilhão	R\$ 162,62 Milhões	R\$ 23,25 Milhões	R\$ 350 Milhões	R\$ 1,7 Bilhão
OBRAS ESFERA ESTADUAL - SC	R\$ 350 Milhões	-	R\$ 48,12 Milhões	R\$ 23,75 Milhões	R\$ 422 Milhões
OBRAS ESFERA PRIVADO - SC	R\$ 700 Milhões	-	R\$ 245 Milhões	-	R\$ 945 Milhões
TOTAL	R\$ 2,25 Bilhões	R\$ 162,62 Milhões	R\$ 316,4 Milhões	R\$ 374 Milhões	R\$ 3,1 Bilhões

Fontes: Portos, Infraero, DNIT, SEP, Arteris, Floripa AirPort, OGU e Pacto por SC
Elaboração e compilação: FIESC / GETMS



DESTAQUES MODAL RODOVIÁRIO INVESTIMENTOS

Total: R\$ 2,25 bilhões



DESTAQUES INVESTIMENTOS RODOVIAS - FEDERAL

Garantir recursos em 2019 para duplicação e pavimentação das BR`S:

BR 163: Continuidade das obras de adequação da capacidade remanescentes dos Lotes 01 – São Miguel do Oeste até Guaraciaba com a Inclusão do contorno de São Miguel do Oeste, e Lote 02 – Guaraciaba até Dionísio Cerqueira. **R\$ 30 milhões** (2019)

BR 470: Lote 1: **R\$ 80 milhões** (2019)
Lote 2: **R\$ 100 milhões** (2019)
Lote 3: **R\$ 60 milhões** (2019)
Lote 4: **R\$ 60 milhões** (2019)
Total: R\$ 300 milhões

BR 280: Lote 1: **R\$ 102 milhões** (2019)
Lote 2.1: **R\$ 40,5 milhões** (2019)
Lote 2.2: **R\$ 95 milhões** (2019)
Total: R\$ 237,5 milhões

BR 282: Obras de adequação da capacidade, melhoria da segurança e eliminação de pontos críticos nos segmentos entre Chapecó e São Miguel do Oeste. - **R\$ 53 milhões** (2019)



DESTAQUES INVESTIMENTOS RODOVIAS - FEDERAL

- Investimentos no Programa de Conservação, Restauração e Manutenção das Rodovias - CREMA, BR`S: 470, 280, 282, 153, 158 E 163:

Valor anual de R\$ **400 MILHÕES**

Obs: Garantir **Recursos Financeiros** para dar continuidade as obras de acordo com o cronograma físico dos contratos.



DESTAQUES INVESTIMENTOS RODOVIAS - ESTADUAL

PRIORIDADE ABSOLUTA:

Conservação e manutenção preventiva e rotineira das rodovias estaduais

Valor Estimado Total (2019-2022): R\$ 480 milhões

Valor Estimado Anual: R\$ 120 milhões



DESTAQUES INVESTIMENTOS RODOVIAS - ESTADUAL

Criar Programa de Concessões de Rodovias Estaduais *(Necessário definir eixos estratégicos)*

- ✓ Pequenas concessões para **garantir a manutenção preventiva, rotineira e emergencial.**
- ✓ Permitir a participação de pequenas empresas, ampla concorrência nos editais.
- ✓ Garantir a transparência em todo o processo estabelecendo contratos com cronogramas físicos e financeiros factíveis.
- ✓ Estabelecer distância das praças de pedágio que permitam a participação de todos os usuários, ou utilizar o Free Flow.



DESTAQUES INVESTIMENTOS RODOVIAS – PRIVADO



BR 101/SUL (SC):

Dar celeridade ao processo de concessão

Investir recursos previstos para pesquisa em projeto de Free Flow no trecho



BR 116 (SC):

Implantação de terceiras faixas, interseções de acessos e sinalizações

Duplicação (90 km) em trechos definidos com apoio da Federação dos Municípios do entorno da Rodovia



DESTAQUES INVESTIMENTOS RODOVIAS – PRIVADO

BR101
do futuro

- Contorno de Florianópolis
- Propostas do GPT (R\$ 2,6 bilhões)
- Contorno de Joinville
- Contorno de Penha até Porto Belo



DESTAQUES INVESTIMENTOS RODOVIAS

GT RODOVIAS

OESTE SC do Futuro

- Adequação da capacidade, melhoria da segurança e eliminação de pontos críticos da BR 282 entre Chapecó e São Miguel do Oeste incluindo a BR 158 entre a BR 282 e a divisa de SC/RS
- Restauração e adequação da capacidade entre Ponte Serrada a Chapecó. **Conclusão.**
- Dar celeridade obras de ampliação de capacidade e restauração da BR 163 (SC) no trecho Dionísio Cerqueira a São Miguel do Oeste
- Manutenção preventiva e rotineira das Rodovias destacando a **SC 160 e SC 283**

A large commercial airplane is shown from a low angle, positioned on a runway that stretches into the distance. The sky is filled with large, white, fluffy clouds. The overall scene is presented in a dark, semi-transparent overlay.

DESTAQUES MODAL AEROMARÍTIMO INVESTIMENTOS

Total: R\$ 316,4 milhões



DESTAQUES INVESTIMENTOS AEROPORTOS - ESTADUAL

Obras de Ampliação e Melhorias para Consolidação dos Aeroportos Regionais

(novos terminais de passageiros; equipamentos de navegação; estação de controle de tráfego; implantação dos equipamentos de auxílio de navegação, acessos, dentre outros)

✓ Chapecó, Joaçaba, Caçador, Regional Sul, Planalto Serrano.

Valor Estimado total: R\$ 192,5 milhões

Valor Estimado Anual: R\$ 48,1 milhões

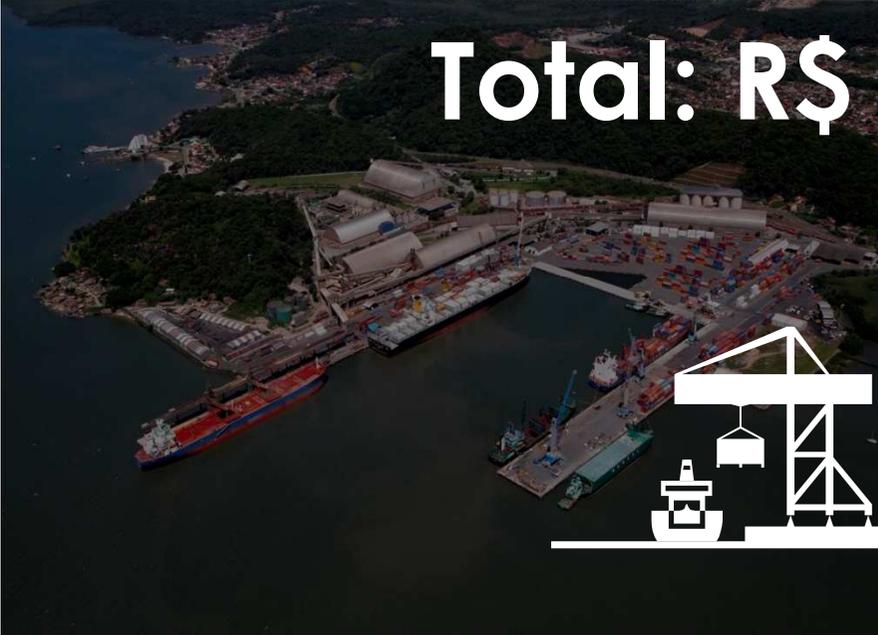


DESTAQUES INVESTIMENTOS AEROPORTOS

- Acesso ao aeroporto de Florianópolis
- Ampliação do terminal de Navegantes
 - **Estabelecer um Programa de exploração dos aeroportos e terminais de carga aérea do Estado para a exploração privada via PPP ou concessão (posterior ao Plano Aeroviário)**



DESTAQUES MODAL AQUAVIÁRIO AGENDA PORTOS 2019



Total: R\$ 374 milhões





DESTAQUES: AGENDA PORTOS 2019

Adequação Navio: 400 Mts Comprimento, 60 Mts de Boca e 15,5 Mts de Calado:



- ✓ **Complexo Portuário da Baía da Babitonga** (São Francisco e Itapoá): Dragagem para **16 Mts e retificação de curva** do canal de acesso da Baía da Babitonga
- ✓ **Complexo Portuário de Itajaí (Portos de Itajaí e Navegantes)**: nova Bacia de Evolução (etapa do governo federal), dragagem, ampliação da retroárea;
- ✓ **Imbituba**: Recuperação e Ampliação do Molhe de Abrigo, Reforma do Berço 3, Duplicação do Acesso norte ao porto.



DESTAQUES: AGENDA PORTOS 2019

Acesso terrestres aos portos:



Imbituba: Acesso rodoviário norte.

Itajaí: Via expressa portuária.

Itapoá: Contorno viário de Garuva, Duplicação da SC 416 e Complementação da SC 417, Acesso ferroviário.

São Francisco do Sul: Duplicação BR 280, Contornos ferroviários de Joinville, São Francisco do Sul e Jaraguá do Sul e acesso rodo ferroviário (Pera).



DESTAQUES: AGENDA PORTOS 2019



- Término dos projetos: Ferrovia litorânea prevendo ligação com Itapoá e da leste oeste (complexo Ferroviário);
- Adequar o contingente dos órgãos intervenientes e auxiliares (Anvisa, Mapa, SRF, dentre outros);
- **Adotar Modelo de administração autônoma com a governança corporativa, gerida por técnicos responsáveis pelos resultados e desempenho.**



DESTAQUES: AGENDA PORTOS 2019



➤ Estimular a cabotagem

AÇÕES FIESC PARA 2019

- Criação de fórum permanente;
- Mobilizar CNI e o Fórum Parlamentar.





DESTAQUES MODAL FERROVIÁRIO INVESTIMENTOS

Total: R\$ 162,6 milhões



DESTAQUES INVESTIMENTO - FERROVIAS

➤ **Conclusão dos Contornos Ferroviários:**

- **Joinville:** Total R\$ 225 Milhões
- **São Francisco do Sul:** Total R\$ 225 Milhões
- **Jaraguá do Sul:** Total R\$ 100 milhões

➤ **Ferrovias Litorânea e Leste-Oeste:** concluir projetos (sem valores - componente indígena e traçado)



Política e Gestão



POLÍTICA E GESTÃO - FERROVIAS

FERROVIA LITORÂNEA - (COMPONENTE INDÍGENA):

MEDIAÇÃO

Apoio para reunião com o Ministério da Justiça, FUNAI, DNIT, Ministério Público, Portos, Governo do Estado, e Entidades relacionadas ao tema, para procurar uma solução relacionada com o componente Indígena do Morro dos Cavalos
(Início de 2019)

FERROVIAS LITORÂNEA E LESTE OESTE - (PROJETOS):

A gestão não pode estar dividida entre a VALEC e o DNIT, como atualmente, desde que são eixos complementares que compõem um complexo ferroviário único.



POLÍTICA E GESTÃO – GESTÃO FEDERAL

Fortalecer o DNIT

- Aumentar o Contingente: Engenheiros e Técnicos (fiscalização e projetos)

- Centralizar em SC:
 - ➔ Gestão Ambiental
 - ➔ Coordenação Ferroviária



POLÍTICA E GESTÃO – GESTÃO ESTADUAL

Demanda Mínima (estrutura)

- ✓ **Núcleo de Planejamento, Estudos e Projetos:** Com visão integrada, sistêmica e intermodal
- ✓ **Núcleo de Obras e Projetos:** Fiscalização e gestão das obras em todos os modais e seus cronogramas físicos e financeiros, incluindo as obras do interior
- ✓ **Núcleo de Segurança Rodoviária (humanização):** Sob a coordenação da Polícia Rodoviária Estadual e vinculado diretamente ao governador
- ✓ **Núcleo de Conservação e Manutenção Rotineira das Rodovias:** Gestão e fiscalização
- ✓ **Núcleo de Programas de Parcerias e Investimentos:** Planos processos de concessão, vinculado diretamente ao governador a exemplo do Governo Federal (deverá também acompanhar as propostas de concessões federais)
- ✓ **Núcleo de Rodovias Vicinais Municipais:** Apoio para manutenção e melhorias das rodovias vicinais dos Municípios



POLÍTICA E GESTÃO - GOVERNANÇA

DESTAQUES:

- Critérios Técnicos para contratação das chefias;
- Garantir que obras sejam contratadas com garantia da previsão orçamentária para andamento e término;
- Cobrar responsabilidade, qualidade dos projetos e previsibilidade de potenciais impedimentos.
- ✓ **A VALORAÇÃO DA ENGENHARIA** (DOCUMENTO INCORPORA A AGENDA COMO ANEXO)
 - Garantir a durabilidade, qualidade, continuidade e conclusão das obras.

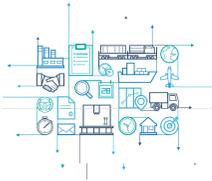


POLÍTICA E GESTÃO

Política de Estado

- Instituir um comitê composto por integrantes dos setores público e privado, com o objetivo de contribuir para a consolidação de uma política de transporte, organizando um banco de projetos, e definindo prioridades com visão de estado.

O recém criado Conselho Estratégico para a Infraestrutura de Transporte e a Logística Catarinense pode contribuir como Fórum Consultivo em reuniões temáticas sob a coordenação do Governador ou de representante!



POLÍTICA E GESTÃO – PEDÁGIO

- Regulamentação do free flow e adoção de pedágios diferenciados em horário de pico;
- Na concessão da BR 101 Sul, considerar a aplicação de recursos previstos para pesquisa em estudo de implantação desta modalidade de pedágio;
- Considerar a alternativa para a BR 101 trecho norte (atualmente 30% dos usuários pagam pedágio);
- Na BR 116, considerar a alternativa para obter recursos financeiros para a duplicação prevista em 95 Km (Lages e Curitiba em estudo).



POLÍTICA E GESTÃO – HUMANIZAÇÃO DAS RODOVIAS

- Mapeamento de pontos críticos nas rodovias estaduais e federais catarinenses e propostas de ajustes (investimentos)
- Adequar demanda contingente polícias rodoviárias
- Intensificar campanhas de trânsito nas escolas (apoio SESI, SENAI)
- Regulação nos Municípios das profissões de motociclistas



Continuidade do BR-Legal com objetivo de implantar e manter sinalização e **implantar dispositivos auxiliares de segurança viária,**

- **SC LEGAL !!!** Implantar um plano de sinalização para as rodovias estaduais nos moldes do **BR-Legal**



POLÍTICA E GESTÃO

GT RODOVIAS

OESTE SC do Futuro

- ✓ Dar celeridade no processo de alfandegamento da ponte atual do Rio Peperi-Guaçu, assim como elaborar o projeto e construir uma nova ponte.
- ✓ Mobilizar o Governo Federal para o desenvolvimento de um Procedimento de Manifestação de Interesse - PMI para concessão do **eixo rodoviário composto das rodovias BR163 (SC-PR), na altura de Cascavel até o trevo da BR282 (SC), e deste local, via 282, seguindo até o entroncamento com a BR470, e deste ponto seguindo então via 470, até o litoral.**

BR101 do futuro

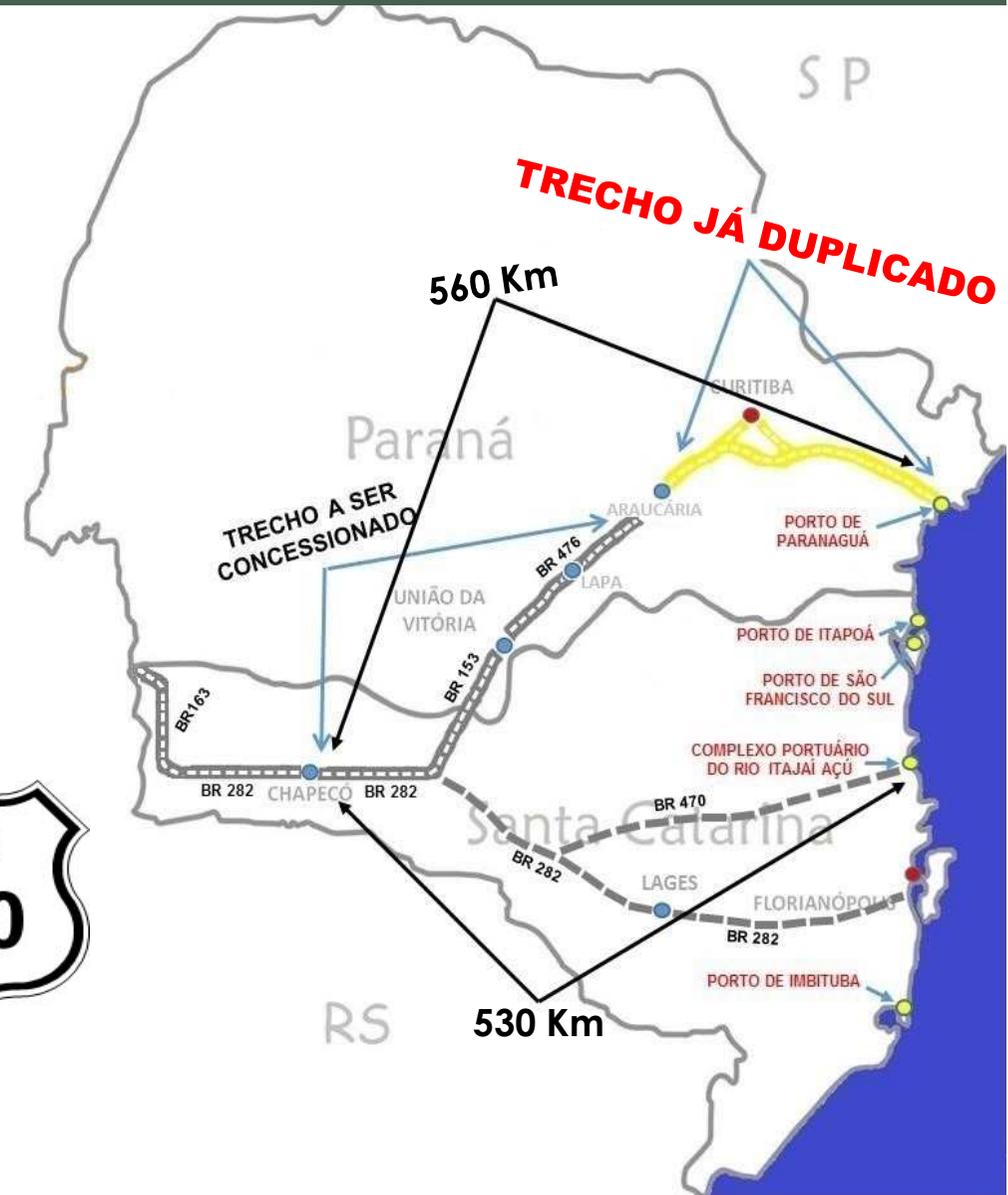
Cobrar celeridade da ANTT na análise dos projetos propostos pelo GPT e implantação de Free flow



POSICIONAMENTO - CONCESSÕES FEDERAIS

Avaliar, discutir, propor e monitorar as propostas

EIXOS PRIORITÁRIOS:





POLÍTICA E GESTÃO – LOGÍSTICA VERDE

Adesão ao Programa de Logística Verde Brasil (PLVB): Com o objetivo de reduzir a intensidade das emissões de gases de efeito estufa e melhorar a eficiência logística e do transporte de carga no Brasil.





INDÚSTRIA FORTE É DESENVOLVIMENTO

0800 48 1212     fiesc.com.br

**Federação das Indústrias do
Estado de Santa Catarina**
Rodovia Admar Gonzaga, 2765
Itacorubi - 88034-001 - Florianópolis, SC