



4ª ANÁLISE EXPEDITA DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA BR-101/SC-SUL

Trecho Palhoça - Divisa Estadual com o Rio Grande do Sul – Dezembro/2011

Realização:



Apoio:



Execução:



4ª ANÁLISE EXPEDITA DAS OBRAS DE DUPLICAÇÃO DA BR-101/SC-Sul

Trecho Palhoça - Divisa Estadual com o Rio Grande do Sul – Dezembro/2011

Realização:



Apoio:



Execução:



APRESENTAÇÃO

Este trabalho visa realizar uma análise expedita sobre as obras de duplicação da BR-101/SC-Sul, face à importância da mesma para o escoamento da produção industrial catarinense.

Trata-se da 4ª análise realizada nos segmentos mais críticos das obras de ampliação de capacidade da BR 101, no trecho compreendido entre a cidade de Palhoça e a divisa interestadual com o Rio Grande do Sul, numa extensão total de 248,5 km, cujas obras foram iniciadas no ano de 2005.

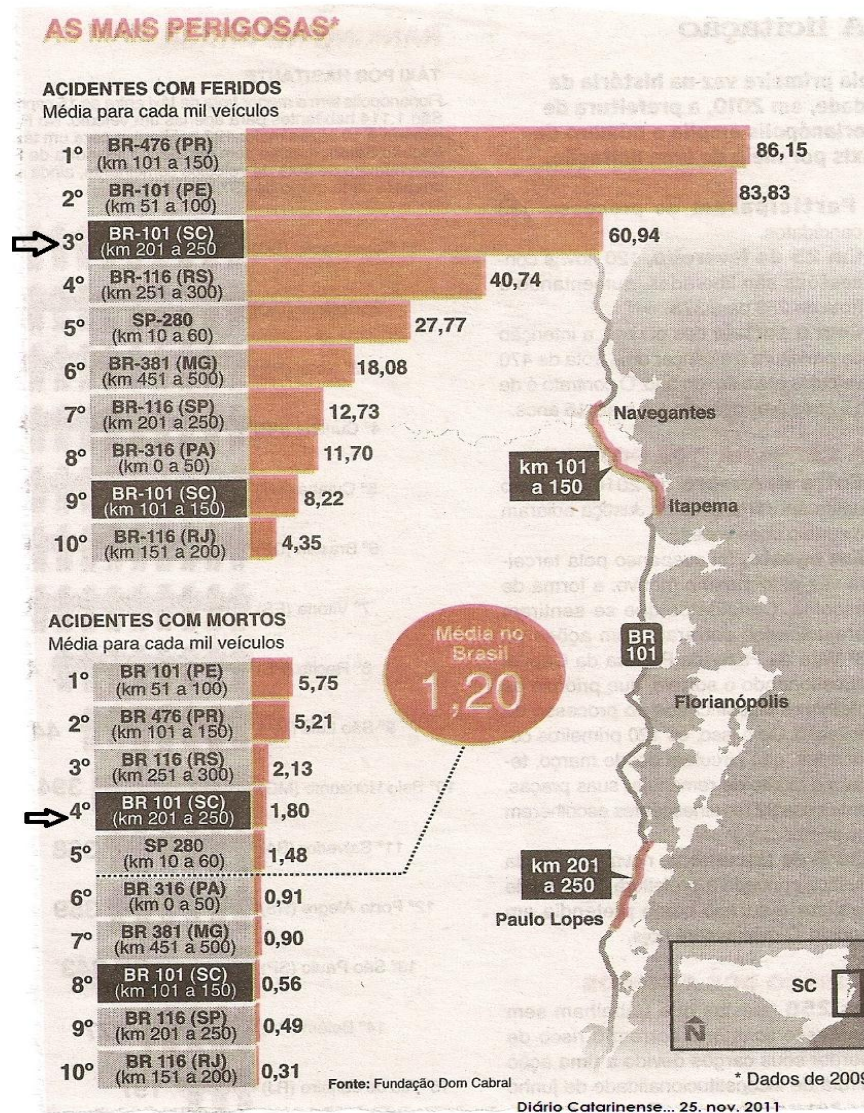
Esperamos que mais uma vez esta iniciativa forneça subsídios, indicando as principais distorções e entraves que dificultam e postergam a conclusão da obra, contribuindo de alguma forma para que sejam tomadas as medidas necessárias para sua conclusão.

Glauco José Côrte

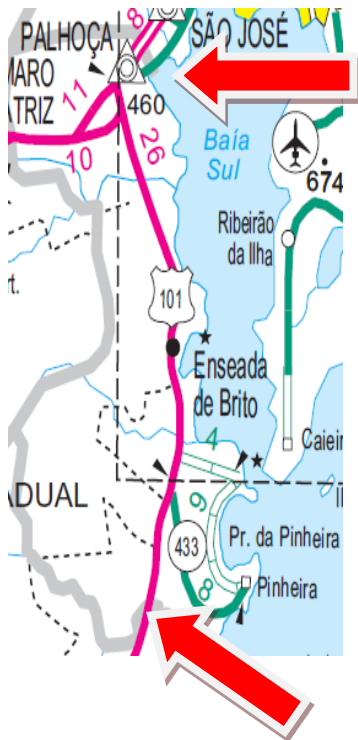
Presidente do Sistema FIESC



RANKING DAS RODOVIAS BRASILEIRAS MAIS PERIGOSAS



SEGMENTO PALHOÇA
- PONTE SOBRE O RIO
DA MADRE (Paulo
Lopes)



Viaduto duplo- pista norte/sul - do acesso à Praia do Pontal

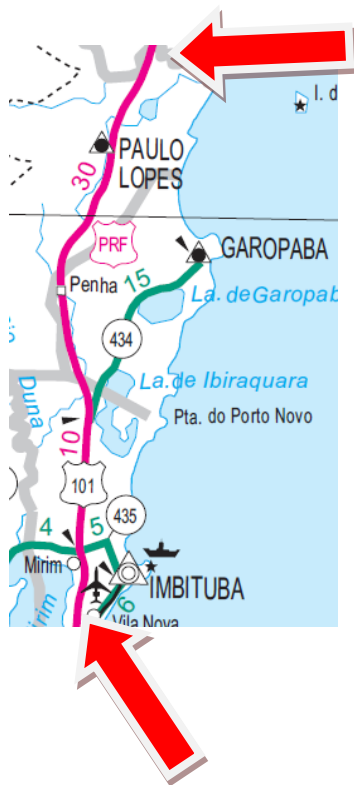


Pavimentação da pista norte/ sul, no segmento próximo ao cemitério da Enseada de Brito



Serviços de alargamentos e reforços da ponte antiga sobre o Rio Maciambú

SEGMENTO DE PAULO LOPES A IMBITUBA



Ponte sobre o rio Paulo Lopes, que deverá ser objeto dos serviços de reforços e alargamentos, interrompendo o trânsito na pista sul/norte.



Ponte sobre o Rio Cova Triste, que será objeto dos serviços de reforços e alargamentos, consequentemente interrompendo o tráfego na pista norte/sul.

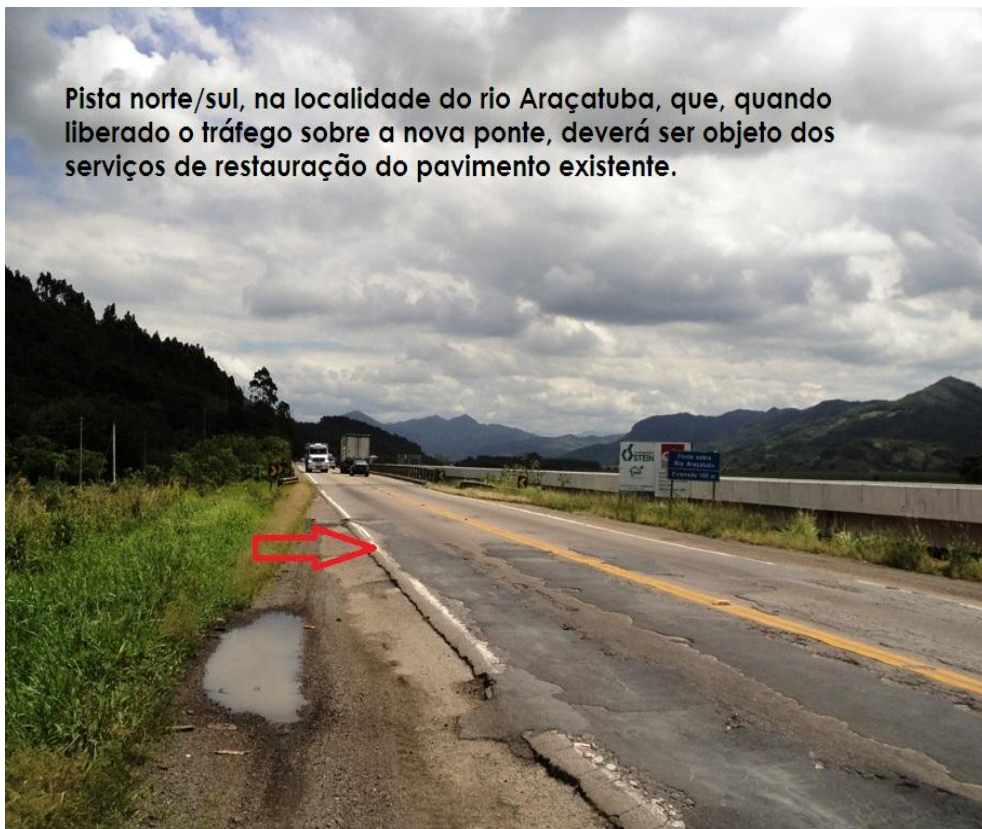


Túnel sob o Morro Agudo - Instalação do sistema elétrico e luminotécnico



Ponte sobre o rio da Penha (antiga), que necessariamente passará pelos serviços de reforços e alargamentos, interrompendo o trânsito na pista sul/norte

Pista norte/sul, na localidade do rio Araçatuba, que, quando liberado o tráfego sobre a nova ponte, deverá ser objeto dos serviços de restauração do pavimento existente.

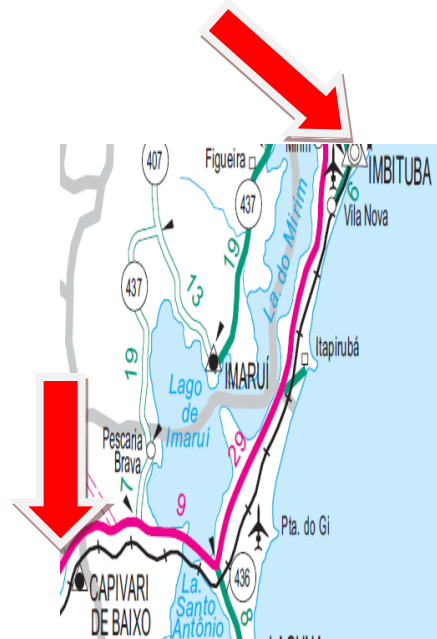


Ponte sobre o rio Araçatuba (antiga) - pista norte/sul - que deverá ser objeto dos serviços de reforços e alargamentos, quando dado trânsito na nova.



SEGMENTO DE IMBITUBA

A TUBARÃO (Rio Capivari)



Segmento entre kms. 304 e 305 necessitando execução de barreiras "New Jersey" visando a segurança de trânsito



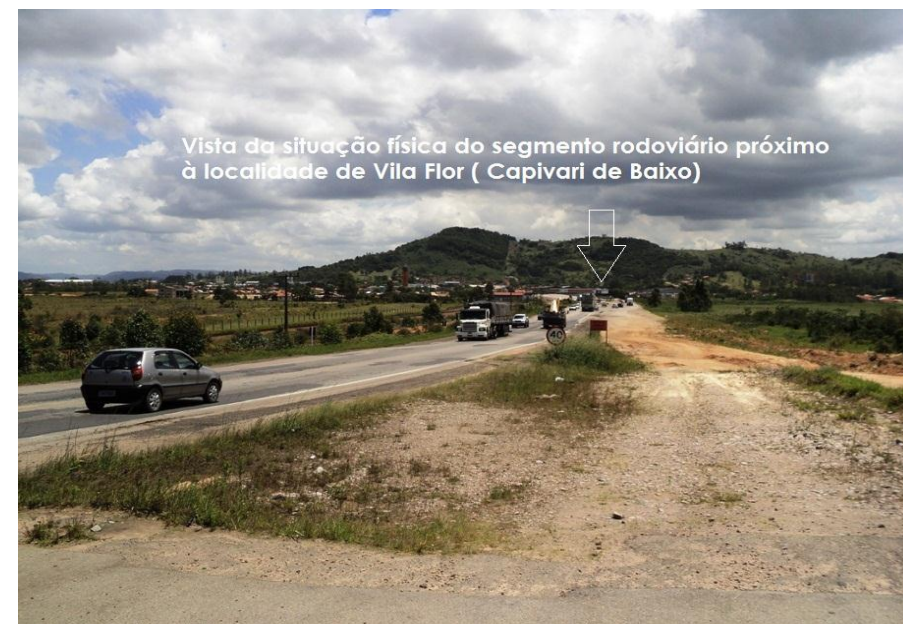
Serviços de sondagens das obras de construção da ponte sobre o Canal de Laranjeiras, entre kms 313,1 e 315,9 (2.815 m)



Trecho entre kms. 308,0 e 313,1 (extensão de 5.100 m) que ainda não foi objeto de contratação.

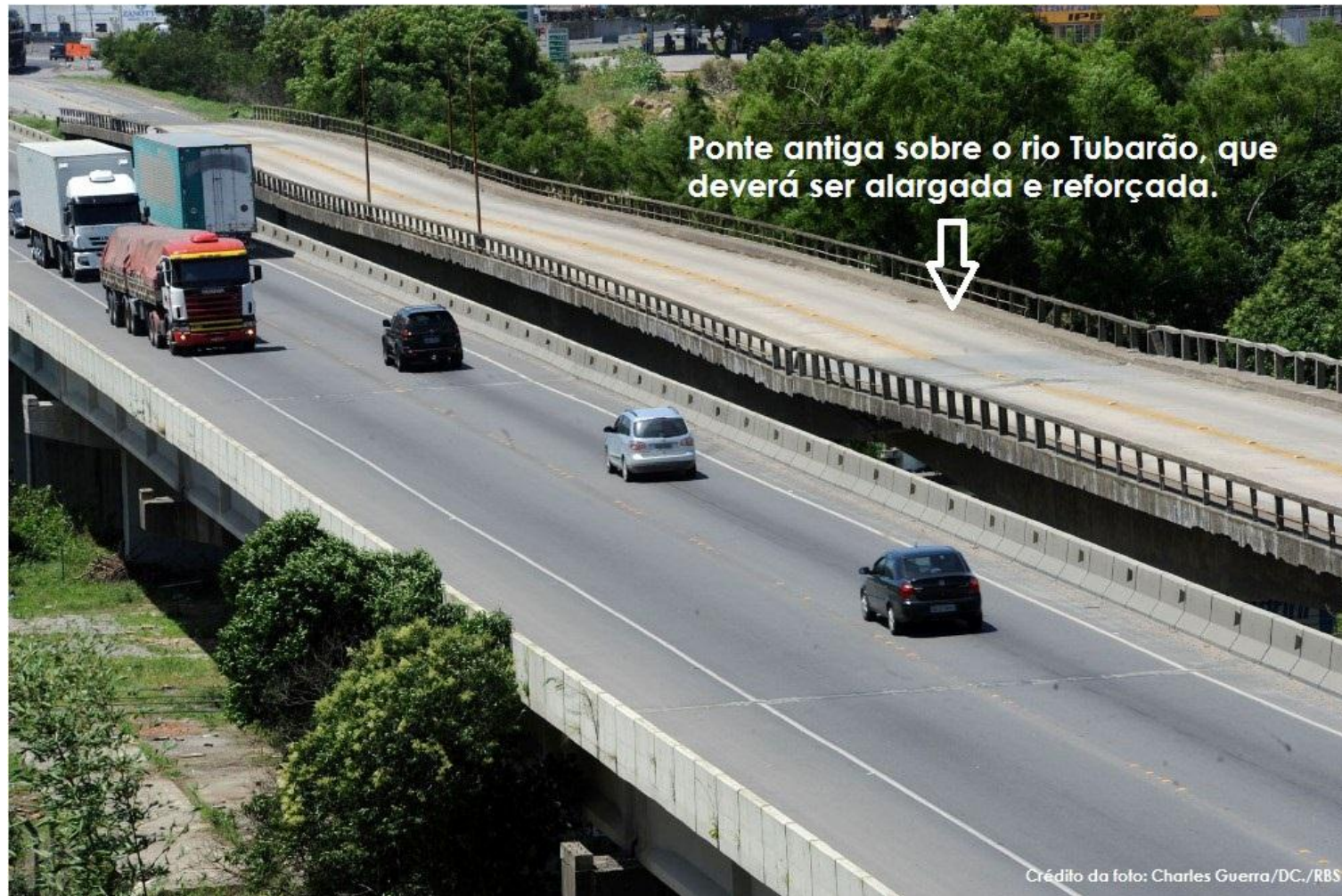
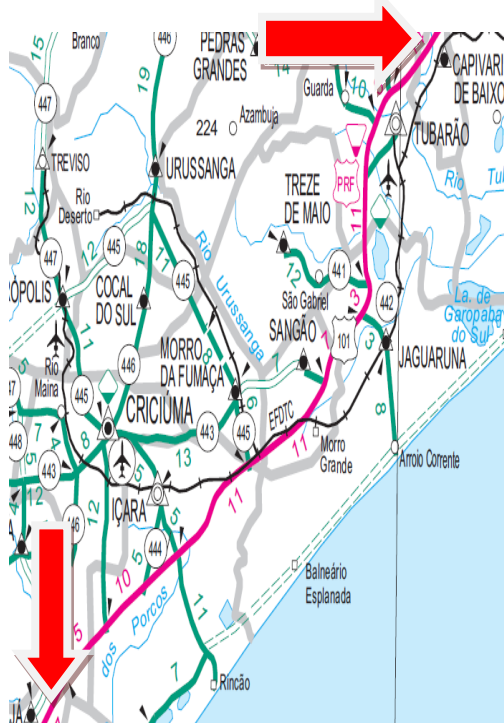


Obras de implantação da pista norte/sul, na localidade de Bananal. Observa-se também o estado do pavimento da pista em uso.





SEGMENTO DE TUBARÃO A ARARANGUÁ



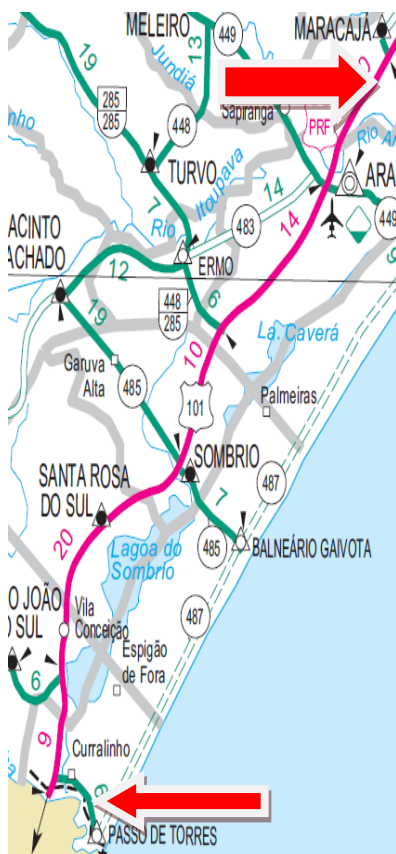
Ponte antiga sobre o Rio Sertão dos Correias, que deverá ser reforçada e alargada. Obra ainda não contratada.



Ponte antiga sobre o rio Cubículos, que deverá ser alargada e reforçada. Na ocasião o trânsito na pista sul/norte será interrompido. Obra ainda não contratada



SEGMENTO DE ARARANGUÁ ATÉ A DIVISA COM O RIO GRANDE DO SUL





Passagem inferior da Sanga da Areia



Local onde será edificado o viaduto de acesso à cidade de Sombrio (Japonês)



Obras de implantação e pavimentação da cabeceira norte do viaduto de acesso às cidades de Ermo e Turvo



Passarela para pedestres executada no km 391,8 (Criciúma). Esta é uma das 15 executadas, num total previsto de 49 unidades

OBRAS CONTRATADAS - FASE I

	<u>Unidades</u>	<u>Projetadas</u>	<u>Executadas</u>	<u>Remanescentes</u>
Passarelas para pedestres	und	60	24	36
Viadutos (*)	und	38	34	4
Passagens veiculares inferiores (**)	und	53	44	9
Pontes novas (***)	und	30	27	3
Alargamentos e reforços de pontes antigas (****)	und	21	12	9
Subtrechos duplicados	km	240,6	201,6	39
Restaurações da pista antiga	km	240,6	188,6	52

(*) Acessos Pontal (50%), Enseada de Brito (50%), Capivari de Baixo, Estrada Geral Operário, Araranguá.

(**) Bananal, Km 37, Santiago, Estiva, Vila Flor, Caçamba, Sanga da Toca (50%), Sanga d'Areia (50%), Campo d'água, Sombrio

(***) Rios Capivari de Baixo e Araranguá (2)

(****) Rios Maciambú, Paulo Lopes, Cova Triste, Penha, Araçatuba, Capivari, Tubarão, Sertão dos Correias e Cubículos

PREVISÃO DAS CONCLUSÕES, EFETUADA PELO DNIT- FASE I

Segmento	Lotes	Extensão	Conclusão Prevista
Palhoça - Itapirubá	22, 23 e 24	83,5	Dezembro/2011
Itapirubá - Capivari	25	22,0	Julho/2012
Capivari - Araranguá	26, 27 e 28	79,1	Dezembro/2011
Araranguá - Sombrio	29	28,0	Dezembro/2012
Sombrio - Divisa RS.	30	28,0	Concluído
	Total	240,6	

PREVISÕES

Dnit x Consultoria Fiesc

FASE I

LAGUNA - TUBARÃO (Lote 25)

Previsão Dnit: Julho/2012

Estimativa Fiesc: Julho/2013

Obras críticas: Viadutos de acesso km 37, Santiago, Estiva, Vila Flor e Capivari de Baixo, e pontes sobre o rio Capivari.

ARARANGUÁ - SOMBRIO (lote 29)

Previsão Dnit: Dezembro/2012

Estimativa Fiesc: Dezembro/2012

Obras críticas, que podem comprometer previsão:
Construção das duas pontes sobre o rio Araranguá, e os viadutos simples I-2 e acesso a Sombrio II



PALHOÇA - Acesso a GAROPABA (lotes 22 e 23)

Previsão Dnit: Dezembro/2011

Estimativa Fiesc: Dezembro/2012

Obras críticas: Reforços e alargamentos das pontes antigas sobre os rios Maciambú, Paulo Lopes, Cova Triste, Penha e Araçatuba

OBRAS NOVAS - <u>FASE II</u> - NÃO CONTRATADAS				
	<u>Unidades</u>	<u>Projetadas</u>	<u>Executadas</u>	<u>Remanescentes</u>
TRANSPOSIÇÃO DO MORRO DOS CAVALOS				
Túneis em 2 galerias - Morro dos Cavalos	m	1.300	0	1.300
Viaduto, terraplenagem e duplicação	m	180	0	180
TRAVESSIA DE CABEÇUDA E CANAL LARANJEIRAS				
Travessia urbana de Laguna	m	5.100	0	5.100
Ponte estaiada na Lagoa de Cabeçuda (*)	m	2.815	0	2.815
TRANSPOSIÇÃO DO MORRO DO FORMIGÃO				
Túnel em 1 galeria - Morro do Formigão	m	900	0	900
ALARGAMENTOS E REFORÇOS DAS PONTES SOBRE OS				
Rio Tubarão	m	350	0	350
Rio Sertão dos Correias	m	150	0	150
Rio Cubículo	m	120	0	120

(*) Obra contratada, aguardando licenciamento ambiental para seu início.

FASE II – OBRAS NÃO CONTRATADAS/E OU INICIADAS

Construção dos túneis (2 galerias) sob o Morro dos Cavalos, e do respectivo viaduto de acesso.

Construção da ponte sobre o Canal de Laranjeiras, em Laguna, numa extensão de 2.815 metros. Obra contratada e não iniciada.

Construção do túnel para transposição do Morro do Formigão (1 galeria), em Tubarão, com extensão de 900 metros.



Obras de duplicação e restauração dos acessos a Laguna e a ponte sobre o Canal de Laranjeiras, com extensão de 5.100 metros.

Alargamentos e reforços das pontes sobre os rios Tubarão, Sertão dos Correias e Cubículos

CONSIDERAÇÕES GERAIS

- I. A previsão de término das obras contratadas (FASE I), no segmento entre **Palhoça e Imbituba** (localidade de Praia do Sol), fixada para DEZEMBRO/2011 no “Relatório de andamento das obras” do Dnit, acredita-se seja de difícil cumprimento, motivado pelo seguinte:
 - a) Obras de viadutos duplos de acessos à Praia do Pontal e a Enseada de Brito;
 - b) Alargamentos e reforços das pontes sobre os rios Maciambú, Paulo Lopes, Cova Triste, Penha e Araçatuba. Na execução destes serviços terá que ser interrompido o trânsito nas respectivas pistas, causando os conseqüentes transtornos;
 - c) Conclusão das instalações dos sistemas elétrico, luminotécnico, ventilação, controles, automações e operacional do túnel sob o Morro Agudo;
 - d) Restaurações de diversos segmentos da pista antiga.
- II. Naquele relatório está prevista a conclusão do segmento entre **Laguna (localidade de Bananal) e o Rio Capivari** até JULHO/2012, extremamente otimista, visto à situação das seguintes obras:
 - a) Passagens inferiores de acessos às localidades de km37, Santiago, Estiva e Vila Flor;
 - b) Viaduto duplo de acesso à cidade de Capivari de Baixo;
 - c) Construção da nova ponte sobre o rio Capivari e alargamento e reforços da ponte atual;
 - d) Conclusão dos serviços de aterros e pavimentações das cabeceiras das passagens inferiores e viaduto acima;
 - e) Restaurações de diversos segmentos da pista antiga do lote 25.



- III. Entre as cidades de **Tubarão** (rio Capivari) e **Araranguá**, a previsão do Dnit é de conclusão até DEZEMBRO/2011. Como neste segmento estão localizadas as pontes

antigas sobre os rios Tubarão, Sertão dos Correias e Cubículos, todas necessitando das imprescindíveis obras de reforços e alargamentos, ainda não contratadas, tal previsão torna-se parcial



- IV. O cronograma físico do Dnit prevê a conclusão em DEZEMBRO/2012 das obras do lote 29, entre Araranguá e Sombrio. O ritmo das obras daquele segmento é visivelmente bom. Porém, é necessário ponderar o vulto das mesmas, em especial das duas pontes sobre o rio Araranguá (ainda não iniciadas), das obras de contorno daquela cidade (fl. 19), e das diversas passagens inferiores de tráfego e do viaduto, todas em andamento.
- V. Discrimina-se abaixo os serviços técnicos preliminares das obras que compõem a FASE II – não contratadas/e ou iniciadas:
- a) Túneis e viaduto na transposição do Morro dos Cavalos: Projeto básico de engenharia, concluído, aguardando término da análise do EIA/RIMA, no Ibama (Entrada de estudo em 25/02/2011), para posterior elaboração do projeto executivo e processo licitatório;
 - b) Travessia urbana de Laguna: Aguardando o resultado do processo licitatório;
 - c) Construção da ponte estaiada sobre o canal Laranjeiras (Lagoas de Imarui e Santo Antonio), contratada e aguardando a licença ambiental para início das obras;
 - d) Construção do túnel sob o Morro do Formigão, em Tubarão: Aguardando a elaboração de nova licitação;
 - e) Execução das obras de alargamentos e reforços das pontes antigas sobre os rios Tubarão, Sertão dos Correias e Cubículos.
- VI. Há necessidade de serem executadas, com brevidade, “Barreiras New Jersey”, defensas metálicas, sinalizações horizontais, verticais e elementos refletivos, objetivando proporcionar segurança aos usuários da rodovia;
- VII. A situação preliminar atual e a grandiosidade das obras da FASE II permitem estimar que, na melhor das hipóteses, a total **conclusão das obras de duplicação da BR-101/SC-Sul somente ocorrerá no final de 2016.**

DEZEMBRO/2011