



CE FIESC/GETMS Nº 1.083/2021

Florianópolis, 13 de janeiro de 2021.

Excelentíssimo Senhor
TARCISIO GOMES DE FREITAS
Ministro da Infraestrutura
Brasília/DF

Assunto: Demandas da Logística Catarinense

Senhor Ministro,

Cumprimentando-o, encaminhamos cópia do documento “**Agenda Estratégica para a Infraestrutura de Transporte e a Logística Catarinense – 2021**” uma iniciativa da FIESC, com o objetivo de contribuir para uma maior eficiência logística, fator essencial para a competitividade e desenvolvimento socioeconômico do Estado de Santa Catarina.

Na publicação estão contempladas as demandas para todos os modais de transporte, considerando as matrizes: Planejamento, Investimentos, Política e Gestão e o Dever de Casa (logística empresarial). Compõem também a agenda documentos específicos e relacionados com temas estratégicos: Agenda Portos, propostas dos Grupos Técnicos da FIESC: BR101 do Futuro e Rodovias Oeste SC do Futuro, dentre outros.

Dentre as intervenções previstas, destacamos como prioridades para 2021 as seguintes obras federais já em andamento:

- BR-282: Adequação de capacidade entre Chapecó e São Miguel d'Oeste - Valor Estimado Anual: R\$ 36 milhões
- BR-163: Ampliação de capacidade entre São Miguel d'Oeste e Dionísio Cerqueira - Valor Estimado Anual: R\$ 52,5 milhões
- BR-280: Lotes 1; 2.1; e 2.2 - Valor Estimado Anual: R\$ 200,4 milhões (3 lotes)
- BR-470: Lotes 1; 2; 3; e 4 - Valor Estimado Anual: R\$ 149,7 milhões (4 lotes)
- BR-285: Implantação - Valor Estimado Anual: R\$ 35 milhões
- CREMA: Investimentos no Programa de Conservação, Restauração e Manutenção das Rodovias – BR's: 470, 280, 282, 153, 158, 163, 480 e 101 - Valor Estimado Anual: R\$ 400 milhões



Reforçamos ainda a importância de considerar a realização de uma PMI para a concessão integrada das BR's 163, 282 e 470 – O Eixo Rodoviário Estratégico de Santa Catarina, incorporando uma das rodovias estaduais: SC 110 ou SC 108.

Por fim, enalteçemos também a necessidade veemente de priorizar o acesso aquaviário aos nossos portos com a dragagem de aprofundamento do canal externo no acesso da Baía da Babitonga, com valor de investimento estimado na ordem de R\$ 280 milhões, bem como a 2ª etapa da Bacia de Evolução do complexo Portuário de Itajaí, objeto da CE FIESC/GETMS Nº 30.519/2020 dirigida a este ministério em setembro de 2020, com investimentos previstos na ordem de R\$ 250 milhões.

Atenciosamente,

MARIO CEZAR DE AGUIAR
Presidente da FIESC