

Portos Catarinenses

CÂMARA PARA
**ASSUNTOS DE
TRANSPORTE
E LOGÍSTICA**

Mario Cezar de Aguiar
Presidente da FIESC

FIESC
PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

Área de Influência dos Portos de SC



Um dos mais Importantes Complexos Portuários da América do Sul



PORTOS DE SANTA CATARINA MOVIMENTAÇÃO 2020

Corrente de Comércio (2020)

- Crescimento médio anual de **3,2%**
- Crescimento de **26,2%** entre 2020/2010

US\$ FOB
24,2 bilhões

Movimentação de Cargas (2020)

52 milhões/ton

TEU's – **20,2%** do Brasil (10,6 milhões)

- Crescimento médio anual de **8,8%**
- Crescimento de **125,0%** entre 2020/2010

2,1 milhões

Ranking Brasil TEU's - SC

2° no Brasil

Ranking TEU's: Complexos Itajaí / Itapoá

2° e 5°

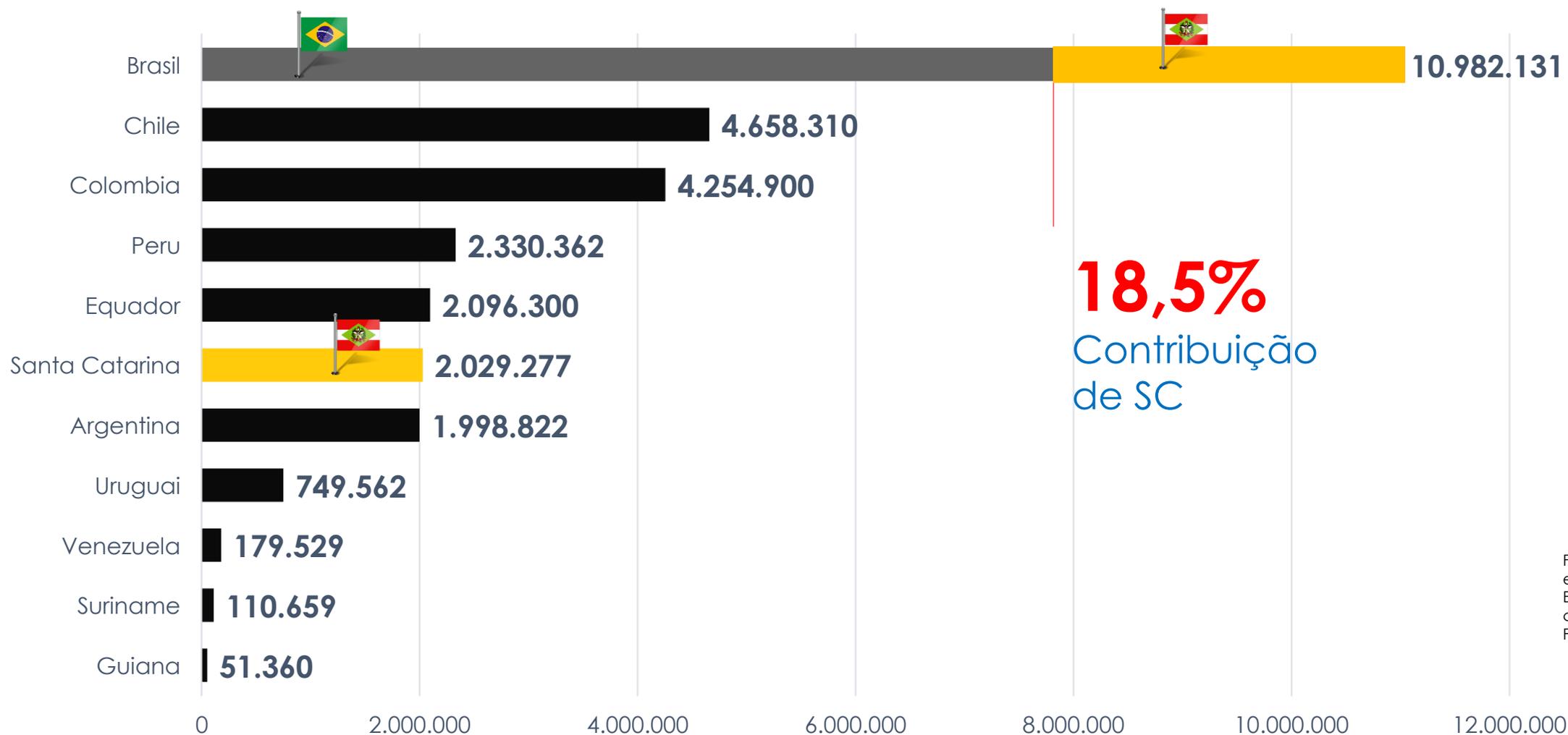
TEU's / Percentual Brasil

20,2%

Cabotagem / Participação – SC/BR

12,4%

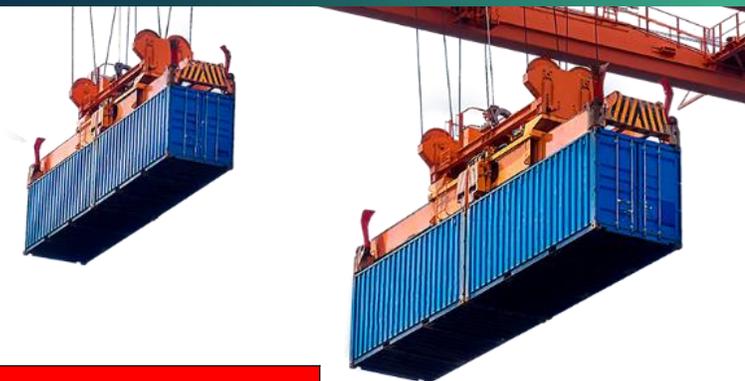
Ranking da movimentação de TEU's nos portos da América do Sul, em 2019



Fontes: UNCTAD e ANTAQ –
Elaboração e
compilação
FIESC/GETMS



Movimentação de Contêineres Por Tipo de Navegação em SC e Brasil – em 2020:



<i>Variável</i>	<i>TEU's em Santa Catarina</i>	<i>TEU's no Brasil</i>	<i>% SC/BR</i>
Exportação*	855.886	3.513.993	24,4%
Importação*	886.858	3.704.935	23,9%
Cabotagem	404.507	3.256.922	12,4%
Interior	-	127.534	-
Apoio Portuário	1.404	17.591	8,0%
Total	2.148.655	10.620.975	20,2%

*Os números são referentes ao tipo de Navegação de Longo Curso



Santa Catarina UM HUB LOGÍSTICO



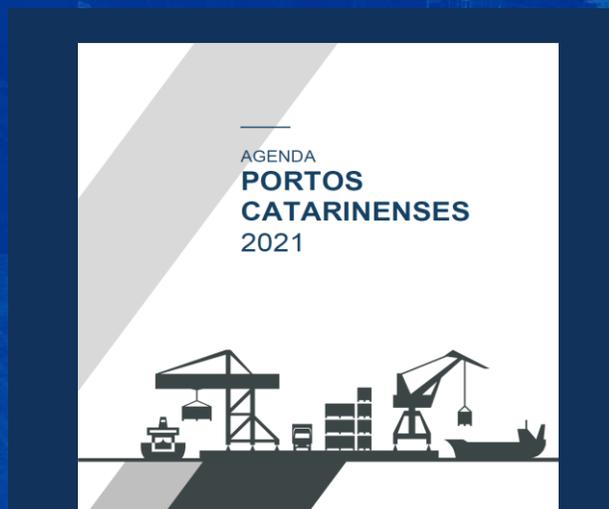
Ponto de Fronteira
Alfandegado de
Dionísio Cerqueira

Malha
rodoviária
Argentina



Distância da capital **Florianópolis**

- Buenos Aires (Argentina): 1850 km
- Assunção (Paraguai): 1350 km
- Montevideú (Uruguai): 1360 km
- São Paulo: 705 km
- Rio de Janeiro: 1444 km
- Brasília: 1673 km



Complexo Portuário do Rio Itajaí – Portos de Itajaí e Navegantes

- ✓ 2ª etapa da Bacia de Evolução: Governo Federal – com investimentos de R\$ 250 milhões para as obras, atendendo navios de 400 metros de comprimento e 65 metros de boca.
- ✓ Ampliação da retroárea do Porto Itajaí: ampliar em mais 200 mil m²: valor do investimento R\$ 400 milhões de reais.

Destaque dos Portos de Santa Catarina – 2020



Os Portos de Santa Catarina movimentaram cerca de 52 milhões de toneladas **(51,7 milhões de toneladas) em 2020.**

Com esse volume de cargas os Portos de Santa Catarina **praticamente se igualaram** a movimentação do Porto de Paranaguá (52,2 milhões de toneladas).

A INDÚSTRIA DE SC

- ✓ Maior PIB Per capita da Indústria de Transformação do Brasil
- ✓ 50,8 mil Indústrias
- ✓ Indústria Pulverizada e Diversificada Territorialmente
- ✓ Exportações Nacionais em 2020:
 - **1º** em Moto compressores para refrigeração. Representa **73%** de toda exportação do país;
 - **1º** em Suínos. Representa **52%** de toda exportação do país;
 - **1º** em Móveis. Representa **39%** de toda exportação do país;
 - **2º** em Frangos. Representa **22%** das exportações do país;
 - **2º** em Madeiras. Representa **32%** das exportações do país;
 - **2º** em Produtos Cerâmicos. Representa **33%** das exportações do país;
 - **2º** em Máq. Apar. Mat. Elétricos. Representa **17%** das exportações do país.



10 Principais Mercadorias Containerizadas que foram Movimentadas nos Portos de Santa Catarina em 2020

Produtos	Toneladas	Variação (%) mesmo período do ano anterior
Madeira, Carvão Vegetal E Obras De Madeira	3.661.521	▲ 14,8%
Carnes E Miudezas, Comestíveis	2.716.262	▼ -1,4%
Plásticos E Suas Obras	1.717.491	▲ 10,4%
Cereais	903.371	▼ -0,2%
Produtos Químicos Orgânicos	877.568	▲ 45,0%
Máquinas, Aparelhos E Instrumentos Mecânicos, Caldeiras	639.712	▲ 9,3%
Papel E Cartão; Obras De Pasta De Celulose, De Papel Ou De Cartão	506.605	▲ 2,8%
Produtos Cerâmicos	497.086	▼ -4,7%
Ferro Fundido, Ferro E Aço	432.384	▲ 6,7%
Máquinas, Aparelhos E Materiais Elétricos, E Suas Partes; Aparelhos De Gravação Ou De Reprodução De Som, Aparelhos De Gravação Ou De Reprodução De Imagens E De Som Em Televisão, E Suas Partes E Acessórios	402.517	▲ 11,8%



Perspectivas da Capacidade dos Portos de SC

CAPACIDADE DE MOVIMENTAÇÃO DE TEUs - 2025

PORTO	CAPACIDADE
ITAJAÍ	1,2 milhão
NAVEGANTES	2 milhões
IMBITUBA	1,5 milhão
ITAPOÁ	2 milhões
SÃO FRANCISCO DO SUL	1 milhão
TOTAL PORTOS DE SC	7,7 milhões



Benefício dos Portos SC para geração de renda e empregos 2019

Fontes: Sefaz-SC, Portos de Santa Catarina, Porto de Itajaí, CSAV, MDIC, Antaq, MT-Rais 2019 -
Elaboração e compilação FIESC/GETMS - *Valor estimado gerado de 1 Contêiner em toda cadeia logística: R\$ 1,6 mil

IMPACTO SOCIOECONÔMICO DOS PORTOS DE SC



Receita Estimada de ICMS
R\$ 4,9 bilhões

Receita Estimada de ISS
R\$ 30,1 milhões

**Nesse mesmo ano a Portonave foi responsável por 45% de toda arrecadação de ISS do município de Navegantes

Receita Estimada* com a Movimentação de TEUS
R\$ 3,4 bilhões em 2020 e, R\$ 28,8 bilhões de 2010 a 2020



Empregos diretos: mais de
4,7 mil trabalhadores

Empregos indiretos: estimativa de
16 mil trabalhadores



Exportações:

US\$ FOB 6,9 bilhões

Representa **78%** de toda Exportação de SC

Importações:

US\$ FOB 13,7 bilhões

Representa **81%** de toda Importação de SC

INVESTIMENTO SOCIAL

Destinação de R\$ 140 milhões para investimentos no Município



UM EXEMPLO: ITAPOÁ EM 8 ANOS DE OPERAÇÃO



Extraída da
apresentação do
Porto Itapoá em
13/11/2019

Cerca de
R\$22 MILHÕES
investidos nas áreas
ambiental e social

Aproximadamente
R\$57 MILHÕES
em impostos pagos
ao município até 2018

+ de 900
empregos diretos
+ de 3000
indiretos

R\$23 MILHÕES
para estruturação da
rede de 138KV de energia
elétrica para a cidade

R\$33 MILHÕES
em acessos
rodoviários
pavimentados

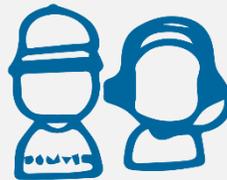
BENEFÍCIOS DOS PORTOS



UM EXEMPLO DE NAVEGANTES



12 anos de operação



997 profissionais vinculados (10/19)



6,4 mil navios atracados



7,6 milhões de TEUs movimentados

Extraída da
apresentação do
PORTONAVE em
13/11/2019



BENEFÍCIOS DOS PORTOS



Vale do Itajaí: Importância da atividade logística

Extraída da
apresentação do
PORTONAVE em
13/11/2019

26% dos empregos catarinenses na área de serviços de transporte, armazenagem e correios se concentram no Vale do Itajaí – **são 29,4 mil trabalhadores.**

Representa O maior PIB de Santa Catarina
(R\$ 74,34 bilhões em 2016)

56% desse total provém de serviços, incluindo atividade portuária e restante da cadeia logística.

A VOCAÇÃO

Santa Catarina possui Grande Vocação para a Atividade Portuária:

- ✓ Condições naturais, com estuários e sítios abrigados
- ✓ Formação econômica: destaque na movimentação de carga de valor agregado
- ✓ Posição geográfica estratégica



A Logística Portuária pode ser um fator de crescimento econômico importante para o Estado - ***Por isto a área deve ser priorizada***

Integrado com a malha nacional em concepção intermodal o Estado poderá se consolidar ainda mais como um HUB logístico importante para o país, gerando maior desenvolvimento socioeconômico e competitividades.



Santa Catarina um HUB Logístico Portuário!

Vocação catarinense tem que ser considerada e a logística priorizada:

- ✓ **A atividade logística tem efeitos significativos na geração de emprego e renda e no desenvolvimento socioeconômico**



Novos Investimentos Portuários Previstos



- Terminal Graneleiro da Babitonga - TGB - São Francisco do Sul: Capacidade **14 milhões** de toneladas/ano de grãos;
- Porto Brasil Sul - São Francisco do Sul: Área de **1,2 milhão m²**, com capacidade para atracação de até **8 navios**;
- Estaleiro CMO: Construção e montagem de estruturas offshore para o setor de petróleo e gás;
- Terminal Gás Sul - TGS: Na Baía da Babitonga, com capacidade de armazenar **160 mil m³** de GNL e regaseificar até **15 milhões de m³** por dia;
- Terminal Portuário Coamo: Localizado na Baía da Babitonga, movimentará granéis (grãos/farelos), com investimentos previstos na ordem de **R\$ 800 milhões**.
- Porto Itapoá: Investimentos para ampliação de capacidade de **1,2 milhão/ano** TEU's para **2 milhões/ano**. Os investimentos são da ordem de **R\$ 1,5 bilhão**, com previsão de conclusão em 5 anos.
- Portonave: Investimentos da ordem de **R\$ 500,00 milhões** para melhorar a estrutura de cais existente para receber navios de contêineres de 400 metros e 19.000 TEUs.

A FIESC defende a concessão dos Portos, conforme está previsto na Agenda Portos Catarinenses 2021 - Matriz Política e Gestão: Publicação anual - desde 2004.

“Adotar modelos de administração portuária autônoma, com governança corporativa, gerida por técnicos responsáveis pelos resultados e desempenho e sem ingerência política.”

O Porto é um elemento essencial na cadeia produtiva e logística, e sua eficiência reflete na competitividade dos nossos produtos.

“

“Privatização de um porto significa mudanças que poderão não ser do agrado de todos.

Pode parecer a primeira vista que irá resultar em menos postos de trabalho. Entretanto indiretamente torna o mercado do entorno mais competitivo, gerando mais empregos na indústria e atividade produtiva em geral - o efeito geralmente é ao contrário.

O processo incorpora boas práticas, experiência e novas ideias consolidadas, levando o porto a reduzir seus custos, aumentar a eficiência e a segurança na movimentação de cargas.”

Michael Kaasner Kristiansen

Proprietário e Presidente da CK Americas & Head of
Shipping at DCX, sediada no Panamá

- ✓ **BRs** **SC NÃO PODE PARAR**
- ✓ Marco Regulatório Ferrovias
- ✓ BR do Mar
- ✓ PELT – Intermodalidade



Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina

PELO FUTURO DA INDÚSTRIA

0800 048 1212      [fiesc.com.br](https://www.fiesc.com.br)

Rodovia Admar Gonzaga, 2765 - Itacorubi - 88034-001 - Florianópolis, SC