



MARIO CEZAR DE AGUIAR

Presidente da FIESC







# A BR 101 em SC



#### Extensão em SC: 460 Km

Ao Norte inicia em
Garuva, atravessa as
cidades de Joinville, Itajaí,
Balneário Camboriú,
Itapema, Porto Belo,
Tijucas, Biguaçu, São
José, Palhoça, Paulo
Lopes, Imbituba, Tubarão,
Criciúma, Araranguá e
termina na divisa com o
Rio Grande do Sul.





### A Atividade Econômica no Entorno da BR 101/SC — 50Km



- ✓ População (2019): 3,5 milhões, 48,8% da população Estadual
- ✓ PIB (2017): R\$ 144,3 bilhões, 52,1% do PIB Estadual
- ✓ Corrente de Comércio (2019): <u>US\$ FOB 20,9 bilhões</u>, <u>77,1%</u> do total de SC
- ✓ Estabelecimentos (2018): 110,9 mil, 49,1% do total de SC (industrial, comercial e agrícola).
- ✓ **Trabalhadores (2018):** <u>1,2 milhão</u>, <u>52,1%</u> do total de SC
- ✓ Arrecadação de ICMS (2019): R\$ 13,0 bilhões, 70,9% do total de SC
- ✓ Arrecadação de Tributos Federais (2018): R\$ 40,4 bilhões, 68,3% do total de SC





### Algumas Indústrias Localizadas no Entorno da BR 101/SC – 50 Km



















**HYOSUNG** 

















































**Tyson** 









copobras















## A Indústria de Destaque no Entorno da BR 101/SC – 50 km





"Major indústria de motores elétricos da América Latina e está entre as três majores do mundo"



"Uma das maiores fabricantes de veículos do mundo. A fábrica possui capacidade total para produzir 32 mil veículos por ano"



"Uma das mais modernas unidades de transformação de aços planos do mundo"



"Maior fábrica de refrigeradores do mundo"



**SCHULZ** "Maior fabricante de compressores de ar da América Latina"



**eliane** "Um dos destaques na produção de revestimentos cerâmicos no Brasil"





# A Indústria de Destaque no Entorno da BR 101/SC – 50 km





"Líder global no mercado de blocos e cabeçotes de ferro para motores"



"Líder nacional na fabricação de tubos, conexões e acessórios"



**Portobello** "Maior empresa cerâmica do Brasil"



"Maior fabricante de fixadores da América Latina"



"Uma das maiores fabricantes de fixadores do Brasil"



"Maior Parque Empresarial Multissetorial da América do Sul"







# Destaque na Produção Nacional no Entorno da BR101/SC — 50 km







- 1° POLO DE PESCADOS
- 2º POLO DE TÊXTIL E VESTUÁRIO
- 2º POLO DE MÓVEIS COM PREDOMINÂNCIA DE MADEIRA
- 3° POLO DA INDÚSTRIA NAVAL
- 3º POLO DA INDÚSTRIA PLÁSTICA
- 3° POLO DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS
- 4º POLO DE METALURGIA E CERÂMICO
- **5°** POLO DA CONSTRUÇÃO CIVIL





# Destaque Exportações no Entorno da BR 101/SC – 50 km



### Exportações Nacionais em 2019:



- 1° em Móveis
   Representa 38% de toda exportação do país
- 2º em Produtos Cerâmicos
   Representa 31% das exportações do país
- 2º em Máquinas, Aparelhos e Materiais Elétricos
   Representa 17% das exportações do país









## Um dos mais Importantes Complexos Portuários da América do Sul



Portos de Santa Catarina - Movimentação 2019

### **TEU's – 19,4 % do Brasil (10,4 milhões)**

Crescimento médio anual de 9,1%

2 milhões

Crescimento de 112,2% entre 2019/2010

Ranking TEU's - SC/BR

2º no Brasil

Ranking TEU's: Complexos Itajaí / Itapoá

2º e 4º

Cabotagem / Participação - SC/BR

12,5%

#### **Corrente de Comércio (2019)**

Crescimento médio anual de 4,0%

Crescimento de 33,1% entre 2019/2010

US\$ FOB

25,9 bilhões







# Novos Investimentos Portuários Previstos no Entorno da BR101/SC



- ✓ TGB São Francisco do Sul: capacidade 14 milhões de toneladas/ano de grãos.
- ✓ Porto Brasil Sul São Francisco do Sul: área de 1,2 milhão m², capacidade para atracação de até 8 navios.
- ✓ Estaleiro CMO: construção e montagem de estruturas offshore para o setor de petróleo e gás investimento previsto de R\$ 650 milhões.
- ✓ Projeto Baía da Babitonga TGS Terminal Gás Sul: Com capacidade de armazenar 160 mil m³ de GNL e regaseificar até 15 milhões de m³ por dia.





## Expansão dos Portos e a BR 101/SC



Estimativa de aumento na movimentação de caminhões na BR 101

<u>Capacidade</u> de movimentação de TEU' s em 2020	Caminhões <b>Dia</b>	Caminhões <b>Hora</b>	Caminhões <b>Minuto</b>	
7.700.000	21.096	879	15	
TGB em Toneladas 14.000.000	1.370	57		
Total de movimentação  Fonte: IGB e Portos SC - Elaboração e compi	<b>22.466</b> lação FIESC/GETMS	936	16	



### Turismo e a Economia Catarinense







"A movimentação econômica estimada do turismo, entre **2018** e **2020**, em Santa Catarina foi de **R\$ 33 bilhões**."

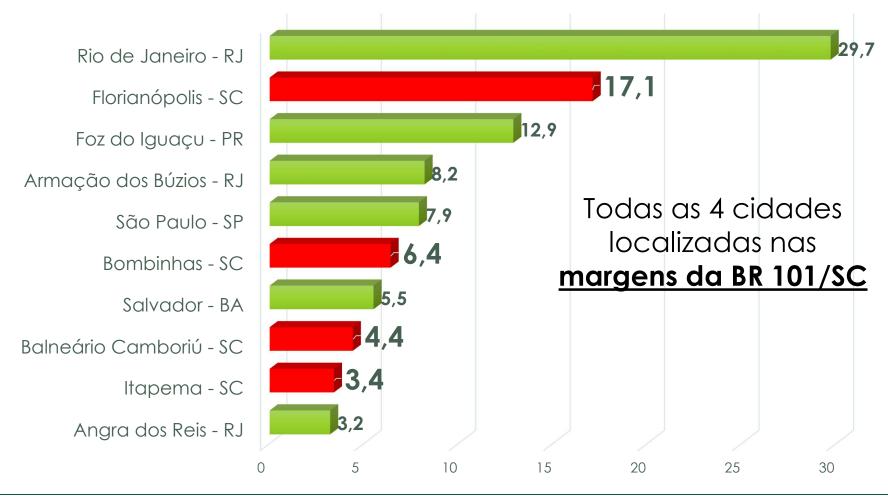
- Na temporada 2017 foram contabilizados 8,2 milhões de turistas
  - Crescimento médio anual de 4,1%
  - Crescimento de <u>34,4%</u> entre 2017/2008
- Incremento de 26% na circulação de veículos em relação ao período fora de temporada





# De acordo com o Ministério do Turismo, SC tem <u>QUATRO CIDADES</u> entre as mais desejadas por turistas estrangeiros no quesito Lazer







### O Turismo e o Fluxo de Veículos na BR101/SC



# A alta temporada chega a movimentar "DEZOITO VEÍCULOS POR SEGUNDO"

Escala de Tempo	Carros
Segundos	18
Minutos	1.080
Horas	64.800
Dia	1.555.200
Mês	46.656.000

"Na alta temporada são cerca de <u>1,6 milhão de viagens</u> por dia. <u>São mais de mil veículos por minuto</u>, pouco mais de 18 por segundo – <u>60% acima do fluxo normal</u>."

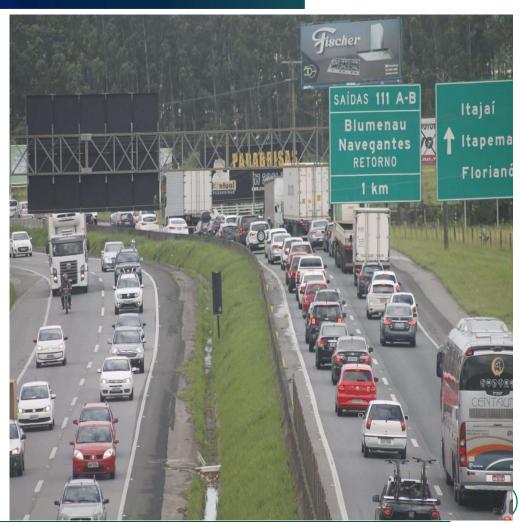




### 🐞 🗷 Os Níveis de Serviços Highway Capacity Manual – HCM



- ✓ Enquadrada em quase todos os seus segmentos no **nível "E"** Em alguns segmentos atinge nível "F", (último nível)
- ✓ Frota de veículos nos municípios do entorno em 2019: 2,6 milhões de veículos
  - Crescimento médio anual de 5,1%
  - Crescimento de <u>62,5%</u> entre 2019/2009





## Os Níveis de Serviços Comprometidos



2010

**ITAPEMA** 

2019









## Os Níveis de Serviços Comprometidos



### **BALNEÁRIO CAMBORIÚ**

Ano 2010 Ano 2019







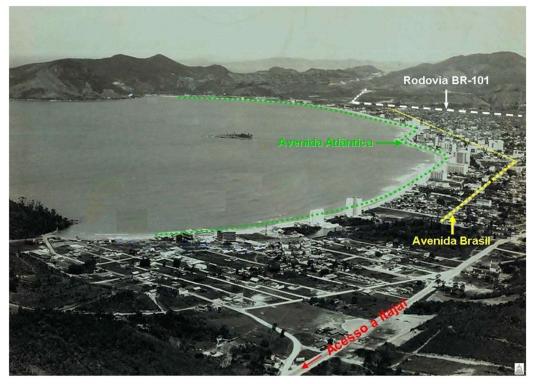






### **BALNEÁRIO CAMBORIÚ**

Década de 1970 2019







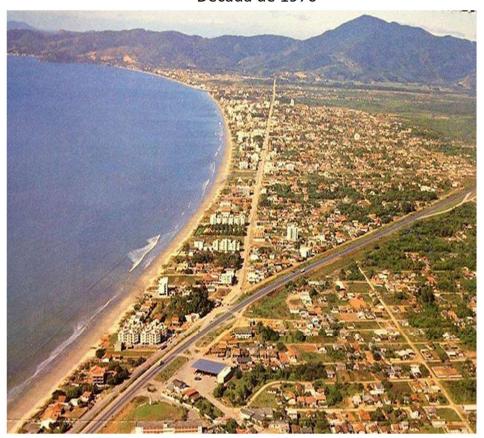




### **ITAPEMA**

Década de 1970











### As Propostas de Curto Prazo



- ✓ Solução ao embargo TCU Processo 026.406/2020-9, e início imediato, na parte em litígio, das obras do Contorno Viário de Florianópolis;
- ✓ Celeridade na análise e aprovação da proposta do Grupo Paritário de Trabalho das Rodovias Lote 7, da Agência Nacional de Transportes Terrestres:

Via	Área de Intervenção	Valor do Investimento em Obras
BR-101	Biguaçu, São José, Palhoça.	R\$ 685.174.366,47
BR-101	Piçarras a Itajaí	R\$ 597.643.689,11
BR-101	Garuva a Barra Velha	R\$ 291.772.874,20
BR-101	Itapema a Governador Celso Ramos	R\$ 313.571.587,25
BR-101	Trav. Balneário Camboriú	R\$ 746.037.866,46
	Total	R\$ 2.634.200.383,49

Fonte: Grupo Paritário de Trabalho Lote 7 - ANTT - Elaboração e compilação FIESC/GETMS





### O Contorno Basta???



- ✓ Já em 22 maio de 2017, a FIESC reuniu os parlamentares e apresentou esta proposta de investimentos do GPT da ANTT, no segmento com níveis críticos de serviços entre Penha e Palhoça;
- ✓ No final de 2019, o Engenheiro de Tráfego Pleno Lucas Trindade, com experiência na metodologia do "Highway Capacity Manual (HCM)", fez um estudo para estimar o prejuízo para a sociedade a com a não realização dos investimentos propostos para estes segmentos;
- ✓ Os parâmetros considerados foram:
  - Custo do Consumo de combustível dos veículos leves e veículos pesados;
  - Custos operacionais fixos e variáveis dos veículos leves e pesados no trecho e interseções;
  - Custos de emissões de poluentes pelos veículos leves e pesados;
  - > Custos de Acidentes:
  - Custos de tempo de viagem de seus usuários.

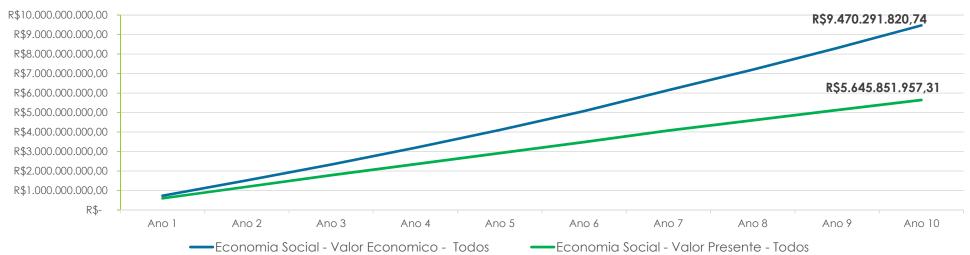




### Benefícios dos Investimentos propostos pelo GPT/ANTT







#### > Resultado Final:

A realização do investimentos e melhorias poderão gerar benefícios para os usuários da BR-101 no trecho de **Navegantes a Palhoça**, na ordem de **R\$ 9,5 bilhões** (valores econômicos) e **R\$ 5,6 bilhões** (valor presente), muito superior aos investimentos necessários em obras que são de **R\$1,2 bilhão** (valor presente).



### As Propostas de Curto Prazo



- ✓ Inserir nos investimentos do GPT os Contornos de Joinville e Penha até Porto Belo;
- ✓ Implantar a modalidade de pedágio Free Flow (regulamentação e plano piloto);
- ✓ Avaliar a extensão do prazo de concessão como medida para reduzir o impacto nas tarifas de pedágio relacionadas com investimentos (contorno e GPT);
- ✓ Avaliar o aumento da velocidade no trecho, hoje definido em 100 km/h;
- ✓ Realizar o EVTEA por intermédio da concessionária para inclusão na concessão as obras de melhoria e ampliação de capacidade do acesso ao porto de Itajaí;
- ✓ Regulamentação para utilização do sistema de pesagem em movimento HSWIN High Speed Weight-in-Motion;
- ✓ Estimular a Cabotagem e a diversificação da matriz de transporte;
- √ Finalizar obra de implantação e pavimentação da BR-285/RS/SC;





## As Propostas de Médio e Longo Prazo



- ✓ Realizar PMI para a concessão integrada das BR's 163, 282 e 470 O Eixo Rodoviário Estratégico de Santa Catarina incorporando uma das rodovias estaduais: SC 110 ou SC 108 (analisar viabilidade), conectando com a BR 280, possibilitando que o tráfego destinado ao Complexo Portuário da Babitonga percorresse uma distância menor na BR 101;
- ✓ Estudo Demanda Pós Concessão (2032);
- ✓ Projetar o Complexo Ferroviário Intermodal Catarinense, constituído das ferrovias: Litorânea (SC), Corredor Ferroviário Leste-Oeste (SC) e Norte-Sul, assim como as ferrovias em operação (Rumo Malha Sul e Ferrovia Tereza Cristina);
- ✓ Avaliar a continuidade do projeto Caminhos do Mar na região Sul de SC com 139 km de extensão, entre Passo de Torres até Jaguaruna;
- ✓ Monitorar a execução das obras previstas na concessão da BR101 SC Trecho Sul.





### Qual a Solução para o Contorno Viário de Florianópolis?



#### Investimentos do Governo Federal?

Os R\$ 900 milhões do reequilíbrio econômico financeiro representam quase o total investido nos últimos 3 anos (2017, 2018 e 2019) para todas as obras de transportes em SC (R\$ 1,2 bilhão).

#### Judicializar?

Pode postergar ainda mais os investimentos, comprometendo os níveis de serviços.

#### O Ambiente Jurídico Institucional

A situação pode gerar uma insegurança de investidores em projetos de infraestrutura catarinenses.

#### A proposta

Dar celeridade na avaliação jurídica e procurar uma solução de consenso com o início imediato das obras.





# Proposta para garantir a segurança e a eficiência do eixo litorâneo catarinense



#todospelaBR101

FIESC



### #todospelaBR101

Estudo disponível no site da FIESC:

http://bit.ly/BR101dofuturo



